

Beilage 1
zu Einzelplan 09

Verpflichtungsermächtigungen

Hinweis:

In einer geringen Zahl von Einzelfällen kann dieselbe Verpflichtungsermächtigung als veranschlagte Verpflichtungsermächtigung des Vorjahres (Buchstabe b) und des laufenden Jahres (Buchstabe c) ausgewiesen werden. Ursächlich für den doppelten Ausweis, der nicht zu einer doppelten Inanspruchnahme führt, ist die nachfolgend wiedergegebene Regelung in Nr. 2.5 der VV zu § 11 LHO:

"Ist abzusehen, dass die im Haushaltsplan ausgebrachten Verpflichtungsermächtigungen voraussichtlich im laufenden Haushaltsjahr nicht in Anspruch genommen werden und deshalb verfallen, sind sie, soweit notwendig, in späteren Haushaltsjahren erneut zu veranschlagen. Werden solche doppelt veranschlagten Verpflichtungsermächtigungen doch noch im laufenden Haushaltsjahr oder gemäß § 45 Abs. 1 Satz 2 nach Ablauf des Haushaltsjahres und vor Verkündung des neuen Haushaltsgesetzes in Anspruch genommen, dürfen die im neuen Haushaltsplan ausgebrachten Verpflichtungsermächtigungen insoweit nicht in Anspruch genommen werden. ..."

Einzelplan 09

Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2019 TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2017 eing. Verpfl. fällig ab 2019 b) VE 2018 c) VE 2019 TEUR	davon fällig					Folgejahre TEUR
			2019 TEUR	2020 TEUR	2021 TEUR	2022 TEUR		
1	2	3	4	5	6	7	8	
TGr.68 Bundesmittel nach dem GVFG zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs - Bundesprogramm -								
883 68 Zuweisungen für Investitionen an K Gemeinden und Gemeindever- bände	32 000,0	a) – b) 400 000,0 c) 380 000,0	– 80 000,0	– 80 000,0 80 000,0	– 80 000,0 60 000,0	– 160 000,0 60 000,0	– – 180 000,0	
TGr.69 Zuschüsse des Landes für Investi- tionen an Beteiligte gemäß § 17 des Eisenbahnkreuzungsge- setzes und für sonstige Maßnah- men an Kreuzungen								
891 69 Zuschüsse für Investitionen an öf- L fentliche Unternehmen	1 080,0	a) – b) 1 500,0 c) 1 500,0	– 1 000,0	– 500,0 1 000,0	– – 500,0	– – –	– – –	
TGr.72 Investitionsförderung nach § 12 und § 13 ÖPNVG NRW aus Re- gionalisierungsmitteln zur Verbes- serung des öffentlichen Perso- nennahverkehrs								
883 72 Zuweisungen für Investitionen an K Gemeinden und Gemeindever- bände	10 000,0	a) – b) 750 000,0 c) 990 000,0	– 90 000,0	– 120 000,0 90 000,0	– 150 000,0 120 000,0	– 390 000,0 150 000,0	– – 630 000,0	
TGr.80 Zuwendungen nach § 14 ÖP- NVG NRW zur Förderung sonsti- ger Maßnahmen im besonderen Landesinteresse								
637 80 Sonstige Zuweisungen an Zweck- K verbände	3 500,0	a) – b) 12 000,0 c) 12 000,0	– 5 000,0	– 3 500,0 5 000,0	– 3 500,0 3 500,0	– – 3 500,0	– – –	
09 120								
526 12 Kosten für Genehmigungs-, Plan- L feststellungs- und Zertifizierungs- verfahren	380,0	a) – b) 480,0 c) 270,0	– 300,0	– 90,0 90,0	– 90,0 90,0	– – 90,0	– – –	
TGr.63 Maßnahmen zur Verbesserung der Flugsicherheit, zur Wahrneh- mung der Luftaufsicht und zur Er- füllung der EU-Vorgaben für die Luftfahrtverwaltung								
812 63 Erwerb von Geräten zur Ver- L besserung der Flugsicherheit und Sachmittel zur gesetzeskonfor- men Ausstattung der Luftfahrtbe- hörden	400,0	a) – b) 400,0 c) 600,0	– 200,0	– 200,0 200,0	– – 200,0	– – 200,0	– – –	
TGr.64 Transfermittel zur Verbesserung der Flugsicherheit, des Umwelt- schutzes und der Infrastruktur zur Erforschung neuer Luftfahrttech- nologien								
891 64 Zuschüsse für Investitionen an öf- L fentliche Unternehmen	4 215,0	a) – b) – c) 2 400,0	– –	– – 1 600,0	– – 800,0	– – –	– – –	
892 64 Zuschüsse für Investitionen an L private Unternehmen	300,0	a) – b) 305,0 c) 305,0	– 200,0	– 105,0 200,0	– – 105,0	– – –	– – –	

Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2019 TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2017 eing. Verpfl. fällig ab 2019 b) VE 2018 c) VE 2019 TEUR	davon fällig					Folgejahre TEUR
			2019 TEUR	2020 TEUR	2021 TEUR	2022 TEUR		
1	2	3	4	5	6	7	8	
09 140								
511 10 Überarbeitung und Druck der L Straßenkarte und der Verkehrs- stärkenkarte des Landes	20,0	a) – b) 20,0 c) 20,0	– 10,0 –	– 10,0 10,0	– – 10,0	– – –	– – –	– – –
511 11 Controllingsystem Landesstraßen L der Straßenbauverwaltung NRW	700,0	a) – b) – c) 1 500,0	– – –	– – 700,0	– – 700,0	– – 700,0	– – 50,0	– – 50,0
526 12 Verkehrszählung an klassifizier- L ten Straßen als Teil der bundes- weiten Straßenverkehrszählung	100,0	a) – b) 100,0 c) 100,0	– 50,0 –	– 50,0 50,0	– – 50,0	– – –	– – –	– – –
526 51 Marktaufsicht über Bauprodukte L	8,0	a) – b) 24,0 c) 24,0	– 8,0 –	– 8,0 8,0	– 8,0 8,0	– – 8,0	– – 8,0	– – –
535 10 Weiterentwicklung der nord- L rhein-westfälischen Straßeninfor- mationsbank (NWSIB)	69,5	a) – b) 35,0 c) 35,0	– 35,0 –	– 35,0 35,0	– – –	– – –	– – –	– – –
536 10 Unfallkommissionen in Nord- L rhein-Westfalen	30,0	a) – b) – c) 10,0	– – –	– – 5,0	– – 5,0	– – –	– – –	– – –
537 10 Erhebung und Auswertung von L Daten zur Verkehrs- und Un- fallentwicklung sowie Auswertung von Verkehrserhebungen	225,0	a) – b) 300,0 c) 300,0	– 100,0 –	– 100,0 100,0	– 100,0 100,0	– 100,0 100,0	– – 100,0	– – –
537 20 Erbringung von Planungs- und L Baumanagementleistungen durch die DEGES "Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH"	15 000,0	a) – b) 15 000,0 c) 15 000,0	– 2 000,0 –	– 3 000,0 2 000,0	– 5 000,0 3 000,0	– 5 000,0 5 000,0	– 5 000,0 5 000,0	– – 5 000,0
883 14 Zuweisungen nach Artikel 13 K des Föderalismusreform-Begleit- gesetzes (Entflechtungsgesetz) für Straßenbaumaßnahmen der Gemeinden und Kreise	129 760,5	a) – b) 115 000,0 c) 115 000,0	– 25 000,0 –	– 20 000,0 15 000,0	– 25 000,0 20 000,0	– 15 000,0 20 000,0	– 30 000,0 60 000,0	– – –
883 15 Zuweisungen an Gemeinden und L Kreise für Investitionen im Bereich des kommunalen Straßenbaus nach Artikel 13 des Föderalismus- reform-Begleitgesetzes (Entflech- tungsgesetz) vom 05.09.2006	6 100,0	a) – b) 3 910,0 c) 3 910,0	– 900,0 –	– 800,0 900,0	– 800,0 800,0	– 500,0 800,0	– 910,0 1 410,0	– – –
883 16 Kostenbeiträge des Landes für L Maßnahmen an Bahnübergängen nach § 3 des Eisenbahnkreuz- ungsgesetzes	2 500,0	a) – b) 7 000,0 c) 7 000,0	– 3 000,0 –	– 3 000,0 3 000,0	– 1 000,0 3 000,0	– – 1 000,0	– – –	– – –
883 18 Förderung an Kreise und Kom- L munen für investive Mehraufwen- dungen bei baulichen Maßnah- men an Großraum- und Schwer- transportrouten zur Verbesserung der Befahrbarkeit durch Schwer- transporte	1 000,0	a) – b) 2 400,0 c) 2 400,0	– 800,0 –	– 800,0 800,0	– 800,0 800,0	– – 800,0	– – –	– – –
09 150								
777 11 Erhaltungsinvestitionen an Lan- L desstraßen	175 000,0	a) – b) 100 000,0 c) 100 000,0	– 63 500,0 –	– 36 500,0 63 500,0	– – 36 500,0	– – –	– – –	– – –
777 12 Um- und Ausbau von Landesstra- L ßen bis 3 Mio. EUR Gesamtko- sten je Maßnahme	9 000,0	a) – b) 8 000,0 c) 10 500,0	– 6 500,0 –	– 1 500,0 8 000,0	– – 2 500,0	– – –	– – –	– – –

Einzelplan 09

Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2019 TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2017 eing. Verpfl. fällig ab 2019 b) VE 2018 c) VE 2019 TEUR	davon fällig					Folgejahre TEUR
			2019 TEUR	2020 TEUR	2021 TEUR	2022 TEUR		
1	2	3	4	5	6	7	8	
777 13 Baumaßnahmen des Landesstra- L ßenausbauplans	47 000,0	a) – b) 45 000,0 c) 75 000,0	– 30 000,0	– 10 000,0 35 000,0	– 5 000,0 25 000,0	– – 15 000,0	– – –	
777 14 Radwegebau an bestehenden L Landesstraßen	12 400,0	a) – b) 2 000,0 c) 2 000,0	– 1 000,0	– 1 000,0 1 000,0	– – 1 000,0	– – –	– – –	
09 160								
537 10 Untersuchungen auf allen Gebie- L ten der Landesverkehrsplanung	1 000,0	a) – b) 2 000,0 c) 2 000,0	– 1 000,0	– 750,0 1 000,0	– 250,0 750,0	– – 250,0	– – –	
TGr.61 Nahmobilität								
883 61 Zuweisungen an die Gemeinden L und Gemeindeverbände für Vor- haben der Nahmobilität	17 100,0	a) – b) 27 000,0 c) 30 000,0	– 8 000,0	– 9 000,0 9 000,0	– 10 000,0 10 000,0	– – 11 000,0	– – –	
TGr.65 Mobilitätskonzepte und verkehrs- mittelübergreifende Mobilität								
883 65 Zuweisungen für Investitionen an L Gemeinden oder Gemeindever- bände	9 500,0	a) – b) 18 000,0 c) 18 000,0	– 6 000,0	– 6 000,0 6 000,0	– 6 000,0 6 000,0	– – 6 000,0	– – –	
TGr.66 Bündnis für Mobilität								
541 66 Veranstaltungen L	750,0	a) – b) 750,0 c) 750,0	– 250,0	– 250,0 250,0	– 250,0 250,0	– – 250,0	– – –	
TGr.70 Maßnahmen zur Sicherheit im Straßenverkehr								
536 70 Vergabe von Aufträgen L	–	a) – b) 1 200,0 c) 1 200,0	– 400,0	– 400,0 400,0	– 400,0 400,0	– – 400,0	– – –	
Summe	501 829,0	a) – b) 1 819 395,2 c) 2 088 486,0	– 389 394,2	– 360 063,0 392 680,0	– 348 528,0 362 068,0	– 630 500,0 337 278,0	– 90 910,0 996 460,0	
davon entfallen auf:								
Landesmittel (L)	316 528,0	a) – b) 242 145,2 c) 291 236,0	– 129 144,2	– 76 563,0 142 430,0	– 30 028,0 98 568,0	– 5 500,0 43 778,0	– 910,0 6 460,0	
Gemeinschaftsaufgaben: Anteil Bund (B)	–	a) – b) – c) –	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	
EU-Programme: EU-Anteil (E)	–	a) – b) – c) –	– – –	– – –	– – –	– – –	– – –	
vollumfänglich durch korrespondierende Einnahmen finanzierte Ausgaben (K)	185 301,0	a) – b) 1 577 250,0 c) 1 797 250,0	– 260 250,0	– 283 500,0 250 250,0	– 318 500,0 263 500,0	– 625 000,0 293 500,0	– 90 000,0 990 000,0	