

**Beilage 1**  
**zu Einzelplan 09**

**Verpflichtungsermächtigungen**

**Hinweis:**

In einer geringen Zahl von Einzelfällen kann dieselbe Verpflichtungsermächtigung als veranschlagte Verpflichtungsermächtigung des Vorjahres (Buchstabe b) und des laufenden Jahres (Buchstabe c) ausgewiesen werden. Ursächlich für den doppelten Ausweis, der nicht zu einer doppelten Inanspruchnahme führt, ist die nachfolgend wiedergegebene Regelung in Nr. 2.5 der VV zu § 11 LHO:

"Ist abzusehen, dass die im Haushaltsplan ausgebrachten Verpflichtungsermächtigungen voraussichtlich im laufenden Haushaltsjahr nicht in Anspruch genommen werden und deshalb verfallen, sind sie, soweit notwendig, in späteren Haushaltsjahren erneut zu veranschlagen. Werden solche doppelt veranschlagten Verpflichtungsermächtigungen doch noch im laufenden Haushaltsjahr oder gemäß § 45 Abs. 1 Satz 2 nach Ablauf des Haushaltsjahres und vor Verkündung des neuen Haushaltsgesetzes in Anspruch genommen, dürfen die im neuen Haushaltsplan ausgebrachten Verpflichtungsermächtigungen insoweit nicht in Anspruch genommen werden. ..."

## Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2022  TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2020 eing. Verpfl. fällig ab 2022 b) VE 2021 c) VE 2022 TEUR	davon fällig				
			2022 TEUR	2023 TEUR	2024 TEUR	2025 TEUR	Folgejahre TEUR
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>09 010</b>							
519 03 Schönheitsreparaturen und Instandhaltung an angemieteten Grundstücken, Gebäuden und Räumen	195,7	a) – b) 300,0 c) 300,0	– 100,0 –	– 100,0 100,0	– 100,0 100,0	– – 100,0	– – –
526 01 Sachverständige	1 448,5	a) – b) 540,0 c) 700,0	– 180,0 –	– 180,0 300,0	– 180,0 200,0	– – 200,0	– – –
531 10 Öffentlichkeitsarbeit	196,0	a) – b) 300,0 c) 300,0	– 150,0 –	– 150,0 150,0	– – 150,0	– – –	– – –
TGr.61 Einführung neuer Steuerungsinstrumente							
538 61 Kosten für den Aufbau eines Informations- und Datenbanksystems für das Förderprogrammcontrolling und EPOS	–	a) – b) 64,0 c) –	– 64,0 –	– 64,0 –	– – –	– – –	– – –
TGr.70 Pflege internationaler Beziehungen							
534 70 Aufwendungen für die Pflege internationaler Beziehungen	36,0	a) – b) 12,0 c) 12,0	– 12,0 –	– 12,0 12,0	– – –	– – –	– – –
<b>09 100</b>							
686 10 Sonstige Zuschüsse für laufende Zwecke im Inland für Untersuchungen auf allen Gebieten der Verkehrsverwaltung	67,5	a) – b) 40,0 c) 40,0	– 20,0 –	– 20,0 20,0	– – 20,0	– – –	– – –
<b>09 110</b>							
526 10 ÖPNV- Gutachten	280,0	a) – b) 250,0 c) 250,0	– 250,0 –	– 250,0 250,0	– – –	– – –	– – –
541 00 Aufwendungen für den Vorsitz des Länderausschusses für Eisenbahnen und Bergbahnen (LAEB)	20,0	a) – b) 20,0 c) 10,0	– 10,0 –	– 10,0 10,0	– – –	– – –	– – –
TGr.62 NE-Infrastrukturförderung							
891 62 Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen	12 000,0	a) 1 395,0 b) 8 500,0 c) 8 500,0	1 395,0 3 500,0 –	– 3 500,0 3 500,0	– 1 500,0 3 500,0	– – 1 500,0	– – –
TGr.65 Zuwendungen für Planungsleistungen zur Bildung eines Planungsvorrates							
682 65 Zuweisung an öffentliche Unternehmen	29 000,0	a) – b) 15 000,0 c) 43 000,0	– 15 000,0 –	– 15 000,0 25 000,0	– – 14 000,0	– – 4 000,0	– – –
TGr.66 Investitionsförderung nach § 12 und § 13 ÖPNVG NRW aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz							
883 66 Zuweisungen für Investitionen an Gemeinden und Gemeindeverbände	–	a) 78 023,0 b) – c) –	40 529,0 – –	30 877,0 – –	6 617,0 – –	– – –	– – –

## Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2022  TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2020 eing. Verpfl. fällig ab 2022 b) VE 2021 c) VE 2022 TEUR	davon fällig					Folgejahre  TEUR
			2022  TEUR	2023  TEUR	2024  TEUR	2025  TEUR		
1	2	3	4	5	6	7	8	
TGr.67 Investitionsförderung nach §§ 12 und 13 ÖPNVG NRW								
887 67 Zuweisungen für Investitionen an L Zweckverbände	129 760,5	a) – b) 80 000,0 c) 80 000,0	– 10 000,0	– 30 000,0 10 000,0	– 40 000,0 30 000,0	– – 40 000,0	– – –	– – –
TGr.68 Bundesmittel nach dem GVFG zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs - Bundesprogramm -								
883 68 Zuweisungen für Investitionen an K Gemeinden und Gemeindeverbände	125 000,0	a) 161 492,0 b) 400 000,0 c) 640 000,0	51 577,0 80 000,0	31 000,0 80 000,0 160 000,0	78 915,0 80 000,0 160 000,0	– 160 000,0 160 000,0	– – 160 000,0	– – 160 000,0
TGr.69 Zuschüsse des Landes für Investitionen an Beteiligte gemäß § 17 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes und für sonstige Maßnahmen an Kreuzungen								
891 69 Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen L	1 080,0	a) 150,0 b) 1 500,0 c) 1 500,0	150,0 1 000,0	– 500,0 1 000,0	– – 500,0	– – –	– – –	– – –
TGr.72 Investitionsförderung nach § 12 und § 13 Abs. 1 Nr. 1, 3, 5, 6, 7 und 8 ÖPNVG NRW (ohne Maßnahmen des SPNV) aus Regionalisierungsmitteln zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs								
883 72 Zuweisungen für Investitionen an K Gemeinden und Gemeindeverbände	20 000,0	a) 162 718,0 b) 590 000,0 c) 590 000,0	57 472,0 100 000,0	43 391,0 110 000,0 100 000,0	61 855,0 120 000,0 110 000,0	– 260 000,0 120 000,0	– – 260 000,0	– – –
TGr.75 Investitionsförderung nach § 13 ÖPNVG NRW aus Regionalisierungsmitteln zur Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrs								
891 75 Zuschüsse an öffentliche Unternehmen K	114 599,7	a) – b) 590 000,0 c) 590 000,0	– 100 000,0	– 110 000,0 100 000,0	– 120 000,0 110 000,0	– 130 000,0 120 000,0	– 130 000,0 260 000,0	– – –
TGr.79 Digitalisierung im ÖPNV								
682 79 Zuschüsse für laufende Zwecke an öffentliche Unternehmen K	14 367,0	a) 1 841,0 b) 22 800,0 c) 52 000,0	1 310,2 11 400,0	530,8 5 700,0 26 000,0	– 5 700,0 13 000,0	– – 13 000,0	– – –	– – –
TGr.80 Zuwendungen nach § 14 ÖPNVG NRW zur Förderung sonstiger Maßnahmen im besonderen Landesinteresse								
637 80 Sonstige Zuweisungen an Zweckverbände K	2 000,0	a) 5 453,0 b) 7 400,0 c) 7 400,0	5 149,0 3 400,0	304,0 2 000,0 3 400,0	– 2 000,0 2 000,0	– – 2 000,0	– – –	– – –
TGr.81 Autonomes Fahren auf der Schiene								
891 81 Zuschüsse für Investitionen an öffentliche Unternehmen L	2 500,0	a) – b) – c) 2 000,0	– –	– – 1 000,0	– – 1 000,0	– – –	– – –	– – –

## Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2022  TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2020 eing. Verpfl. fällig ab 2022 b) VE 2021 c) VE 2022 TEUR	davon fällig					Folgejahre  TEUR
			2022  TEUR	2023  TEUR	2024  TEUR	2025  TEUR		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>09 120</b>								
526 12 Kosten für Genehmigungs-, Plan- L feststellungs- und Zertifizierungs- verfahren	550,0	a) – b) 270,0 c) 270,0	– 90,0 90,0	– 90,0 90,0	– 90,0 90,0	– – 90,0	– – –	
536 10 Maßnahmen zur Sicherung der L Verkehrsflughäfen	1 200,0	a) 1 200,0 b) 4 800,0 c) 4 800,0	1 200,0 1 200,0	– 1 200,0	– 1 200,0	– 1 200,0	– 1 200,0 1 200,0	
TGr.63 Maßnahmen zur Verbesserung der Flugsicherheit, zur Wahrneh- mung der Luftaufsicht und zur Er- füllung der EU-Vorgaben für die Luftfahrtverwaltung								
812 63 Erwerb von Geräten zur Ver- L besserung der Flugsicherheit und Sachmittel zur gesetzeskonfor- men Ausstattung der Luftfahrtbe- hörden	400,0	a) 4,2 b) 600,0 c) 600,0	2,1 200,0	2,1 200,0	– 200,0	– 200,0	– – 200,0	
TGr.64 Transfermittel zur Verbesserung der Flugsicherheit, des Umwelt- schutzes und der Infrastruktur zur Entwicklung innovativer Luftfahrt- technologien								
891 64 Zuschüsse für Investitionen an öf- L fentliche Unternehmen	4 215,0	a) – b) 6 000,0 c) 6 000,0	– 2 000,0	– 2 000,0	– 2 000,0	– 2 000,0	– – 2 000,0	
892 64 Zuschüsse für Investitionen an L private Unternehmen	300,0	a) – b) 305,0 c) 305,0	– 200,0	– 105,0	– 200,0	– 105,0	– – –	
<b>09 130</b>								
TGr.70 Testgebiet Rhein-Ruhr für auto- nome Binnenschifffahrt								
633 70 Sonstige Zuweisungen an Ge- L meinden und Gemeindeverbände	500,0	a) – b) 500,0 c) –	– 500,0	– –	– –	– –	– – –	
<b>09 140</b>								
511 10 Überarbeitung und Druck der L Straßenkarte und der Verkehrs- stärkenkarte des Landes	20,0	a) – b) 20,0 c) 20,0	– 10,0	– 10,0	– 10,0	– – 10,0	– – –	
511 11 Controllingsystem Landesstraßen L der Straßenbauverwaltung NRW	700,0	a) – b) 1 500,0 c) 1 500,0	– 700,0	– 700,0	– 50,0	– 50,0	– – 50,0	
526 12 Verkehrszählung an klassifizier- L ten Straßen als Teil der bundes- weiten Straßenverkehrszählung	100,0	a) – b) 100,0 c) 100,0	– 50,0	– 50,0	– 50,0	– – –	– – –	
526 51 Marktaufsicht über Bauprodukte L	8,0	a) – b) 24,0 c) 24,0	– 8,0	– 8,0	– 8,0	– 8,0	– – 8,0	
535 10 Weiterentwicklung der nord- L rhein-westfälischen Straßeninfor- mationsbank (NWSIB)	69,5	a) – b) 35,0 c) 35,0	– 35,0	– 35,0	– –	– –	– – –	
536 10 Unfallkommissionen in Nord- L rhein-Westfalen	30,0	a) – b) 10,0 c) 10,0	– 5,0	– 5,0	– 5,0	– – 5,0	– – –	

## Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2022  TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2020 eing. Verpfl. fällig ab 2022 b) VE 2021 c) VE 2022 TEUR	davon fällig					Folgejahre  TEUR
			2022  TEUR	2023  TEUR	2024  TEUR	2025  TEUR		
1	2	3	4	5	6	7	8	
537 10 Erhebung und Auswertung von L Daten zur Verkehrs- und Un- fallentwicklung sowie Auswertung von Verkehrserhebungen	225,0	a) – b) 300,0 c) 300,0	– 100,0	– 100,0	– 100,0	– 100,0	– 100,0	– –
537 11 Potenzialanalyse Radverkehr, In- genieuraufträge	200,0	a) – b) – c) 50,0	– –	– 50,0	– –	– –	– –	– –
537 20 Erbringung von Planungs- und L Baumanagementleistungen durch die DEGES "Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH"	3 815,0	a) 7 000,0 b) 2 000,0 c) 2 000,0	4 000,0 1 000,0	3 000,0 500,0	– 500,0	– 500,0	– 500,0	– –
883 13 Zuweisungen des Landes zur Ver- L besserung der Straßeninfrastruk- tur der Gemeinden und Kreise	139 260,5	a) 360 250,0 b) 148 900,0 c) 148 900,0	100 000,0 25 900,0	88 000,0 25 800,0	70 000,0 20 800,0	102 250,0 30 500,0	– 45 900,0	– 81 100,0
883 15 Zuweisungen an Gemeinden und L Kreise im Bereich des kommunalen Straßenbaus	–	a) 8 520,0 b) – c) –	2 990,0	2 200,0	1 400,0	1 930,0	–	–
883 16 Kostenbeiträge des Landes für L Maßnahmen an Bahnübergängen nach § 3 des Eisenbahnkreuz- ungsgesetzes	2 500,0	a) 2 500,0 b) 7 000,0 c) 7 000,0	2 000,0 3 000,0	500,0 3 000,0	– 1 000,0	– 1 000,0	–	–
883 18 Förderung an Kreise und Kom- L munen für investive Mehraufwen- dungen bei baulichen Maßnah- men an Großraum- und Schwer- transportrouten zur Verbesserung der Befahrbarkeit durch Schwer- transporte	1 000,0	a) – b) 2 400,0 c) 2 400,0	– 800,0	– 800,0	– 800,0	– 800,0	– 800,0	– –
<b>09 150</b>								
777 11 Erhaltungsinvestitionen an Lan- L desstraßen	213 400,0	a) 7 683,0 b) 120 000,0 c) 120 000,0	7 512,0 90 000,0	171,0 30 000,0	– –	– –	– –	– –
777 12 Um- und Ausbau von Landesstra- L ßen bis 3 Mio. EUR Gesamtko- sten je Maßnahme	14 000,0	a) 259,0 b) 10 500,0 c) 10 500,0	249,0 8 000,0	10,0 2 500,0	– –	– –	– –	– –
777 13 Baumaßnahmen des Landesstra- L ßenausbauplans	72 000,0	a) 4 259,0 b) 75 000,0 c) 75 000,0	3 018,0 35 000,0	1 241,0 25 000,0	– 15 000,0	– –	– 15 000,0	– –
777 14 Bau und Erhaltung von Radwegen L an Landesstraßen	30 000,0	a) 501,0 b) 3 000,0 c) 6 000,0	501,0 2 250,0	– 750,0	– –	– –	– –	– –
<b>09 160</b>								
537 10 Untersuchungen auf allen Gebie- L ten der Landesverkehrsplanung	1 550,0	a) 33,3 b) 2 500,0 c) 1 450,0	33,3 1 300,0	– 950,0	– 250,0	– –	– 250,0	– –
TGr.61 Nahmobilität								
883 61 Zuweisungen an die Gemeinden L und Gemeindeverbände für Vor- haben der Nahmobilität	19 600,0	a) 28 012,4 b) 33 000,0 c) 35 000,0	16 594,7 10 000,0	11 417,7 11 000,0	– 12 000,0	– –	– 12 000,0	– –
TGr.63 Maßnahmen Radverkehr								
883 63 Zuweisungen an die Gemeinde L und Gemeindeverbände für Vor- haben des Fuß- und Radverkehrs	16 000,0	a) – b) 7 000,0 c) 5 000,0	– 7 000,0	– –	– –	– –	– 5 000,0	– –

## Beilage 1 - Verpflichtungsermächtigungen

Kapitel Titel (Titelgruppe) Mittelherkunft sowie Zweckbestimmung	Ausgaben- soll 2022  TEUR	a) Bis einschl. 31.12.2020 eing. Verpfl. fällig ab 2022 b) VE 2021 c) VE 2022 TEUR	davon fällig					Folgejahre  TEUR
			2022  TEUR	2023  TEUR	2024  TEUR	2025  TEUR		
1	2	3	4	5	6	7	8	
TGr.64 Einführung E-Government								
547 64 Aufwendungen für Leistungen L des Landesbetriebes IT.NRW	800,0	a) – b) 200,0 c) 200,0	– 100,0	– 100,0	– 100,0	– 100,0	– –	– –
TGr.65 Mobilitätskonzepte und verkehrsmittelübergreifende Mobilität								
883 65 Zuweisungen für Investitionen an L Gemeinden oder Gemeindeverbände	21 900,0	a) 3 174,4 b) 45 000,0 c) 45 000,0	2 104,3 15 000,0	1 070,1 15 000,0	– 15 000,0	– 15 000,0	– 15 000,0	– –
TGr.66 Bündnis für Mobilität								
541 66 Veranstaltungen L	1 250,0	a) – b) 750,0 c) 750,0	– 250,0	– 250,0	– 250,0	– 250,0	– 250,0	– –
TGr.70 Maßnahmen zur Sicherheit im Straßenverkehr								
536 70 Vergabe von Aufträgen L	100,0	a) – b) 1 200,0 c) 1 200,0	– 400,0	– 400,0	– 400,0	– 400,0	– 400,0	– –
TGr.72 Zuschüsse zur Umsetzung des Europäischen Fonds Regionale Entwicklung (EFRE) - Landesanteil (2021-2027)								
685 72 Zuschüsse für laufende Zwecke L an öffentliche Einrichtungen	6 024,6	a) – b) 20 000,0 c) 42 200,0	– 5 000,0	– 5 000,0	– 8 000,0	– 11 400,0	– 11 400,0	– 11 400,0
TGr.73 Entwicklung und Pflege des Datenraums Mobilität								
684 73 Zuschüsse für laufende Zwecke L an soziale oder ähnliche Einrichtungen	300,0	a) – b) – c) 900,0	– –	– 300,0	– 300,0	– 300,0	– 300,0	– –
<b>Summe</b>	<b>1 004 568,5</b>	a) 834 468,3 b) 2 209 640,0 c) 2 533 526,0	297 786,6 535 184,0	213 714,7 467 678,0	218 787,0 444 128,0	104 180,0 586 750,0	– 175 900,0	– 773 750,0
davon entfallen auf:								
Landesmittel (L)	728 321,8	a) 424 941,3 b) 599 190,0 c) 653 876,0	141 749,4 240 134,0	107 611,9 159 978,0	71 400,0 116 428,0	104 180,0 36 750,0	– 45 900,0	– 93 750,0
Gemeinschaftsaufgaben: Anteil Bund (B)	–	a) – b) – c) –	– –	– –	– –	– –	– –	– –
EU-Programme: EU-Anteil (E)	–	a) – b) – c) –	– –	– –	– –	– –	– –	– –
vollumfänglich durch korrespondierende Einnahmen finanzierte Ausgaben (K)	276 246,7	a) 409 527,0 b) 1 610 450,0 c) 1 879 650,0	156 037,2 295 050,0	106 102,8 307 700,0	147 387,0 327 700,0	– 550 000,0	– 130 000,0	– 680 000,0