

**Kapitel 14 130**  
**Angelegenheiten der Schifffahrt**

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2006 EUR	Ansatz 2005 EUR	mehr (+) weniger (-) 2006 EUR	IST 2004 TEUR
Funkt.- Kennziffer					

**14 130**                      **Angelegenheiten der Schifffahrt**

**E i n n a h m e n**

**Verwaltungseinnahmen**

119 01	712	Vermischte Einnahmen .....	—	—	—	—
		Gesamteinnahmen Kapitel 14 130 .....	—	—	—	—



**Kapitel 14 130**  
**Angelegenheiten der Schifffahrt**

Kapitel Titel	Zweckbestimmung	Ansatz 2006 EUR	Ansatz 2005 EUR	mehr (+) weniger (-) 2006 EUR	IST 2004 TEUR
Funkt.- Kennziffer					

**A u s g a b e n**
**Zuweisungen und Zuschüsse (ohne Ausgaben für  
Investitionen)**

671 10	732	Erstattungen zum Ausgleich gemeinwirtschaftlicher Leistungen an Fährunternehmen . . . . . Siehe Deckungsvermerk bei Kapitel 14 110 Titel 671 11.	6 100	6 100	—	8
--------	-----	---	-------	-------	---	---

**Ausgaben für Investitionen**

881 10	731	Zuweisungen an die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes für den Ausbau der rheinisch- westfälischen Kanäle . . . . . Die Ausgaben sind gegenseitig deckungsfähig mit den Ausgaben bei Titel 881 11.	4 000 000	4 000 000	—	3 499
--------	-----	---	-----------	-----------	---	-------

881 11	731	Zuweisungen an die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes für Baumaßnahmen an der Weststrecke des Mittellandkanals. . . . . Siehe Deckungsvermerk bei Titel 881 10.	2 000 000	2 000 000	—	2 500
--------	-----	---	-----------	-----------	---	-------

Gesamtausgaben Kapitel 14 130 . . . . .			6 006 100	6 006 100	—	6 007
---	--	--	-----------	-----------	---	-------

## Erläuterungen

**Zu Titel 671 10:**

Die Fährunternehmen erhalten einen Ausgleich für gemeinwirtschaftliche Leistungen im Ausbildungsverkehr.

**Zu Titel 881 10:**

Nach dem Regierungsabkommen zwischen Bund und Land Nordrhein-Westfalen über den Ausbau der Wasserstraßen des westdeutschen Kanalnetzes vom 14. September 1965 einschließlich der Nachträge und dem Verwaltungsabkommen vom 07. April 1992 beteiligt sich das Land an den Ausbaukosten mit einem Drittel. Die voraussichtlichen Gesamtkosten betragen 1.217,0 Mio. EUR. Davon entfallen auf das Land 392,0 Mio. EUR (Preisstand 2003).

Gesamtkosten (Landesanteil)	392.000.000
verausgabt bis zum 31.12.2004	320.235.537
veranschlagt 2005	4.000.000
veranschlagt 2006	4.000.000
<hr/>	
vorbehalten	63.764.463
vorgesehen 2007	4.000.000
vorgesehen 2008	4.000.000
vorgesehen 2009	4.000.000
<hr/>	
in den Folgejahren	51.764.463

**Zu Titel 881 11:**

Nach dem zwischen dem Bund und den Ländern Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen und Bremen abgeschlossenen Regierungsabkommen über den Ausbau der Weststrecke des Mittellandkanals und des Küstenkanals vom 14. September 1965 beteiligt sich das Land Nordrhein-Westfalen an den Gesamtkosten der Baumaßnahmen an der Weststrecke des Mittellandkanals mit 23 5/6 v. H.. Die voraussichtlichen Gesamtkosten betragen nach dem Preisstand 1997: 2.032 Mio. EUR, von denen 484,3 Mio. EUR auf das Land entfallen. Die Mittel sind bestimmt für Abwicklungsmaßnahmen.

Gesamtkosten (Landesanteil)	484.305.400
verausgabt bis zum 31.12.2004	347.555.800
veranschlagt 2005	2.000.000
veranschlagt 2006	2.000.000
<hr/>	
vorbehalten	132.749.600
vorgesehen 2007	2.000.000
vorgesehen 2008	2.000.000
vorgesehen 2009	2.000.000
<hr/>	
in den Folgejahren	126.749.600