

Landtag Nordrhein-Westfalen
Platz des Landtags 1

4000 Düsseldorf 1

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
11. WAHLPERIODE

ZUSCHRIFT
11/2117

KURZMITTEILUNG

- div. Anlagen mit der Bitte um
- Bearbeitung wie besprochen
- Erledigung
- Kenntnisnahme
- Rückgabe
- Weiterleitung an

-
- Mit Dank zurück
 - Irrläufer
 - Zum Verbleib
 - Gewünschtes anbei

Siegen, 16. November 1992
Zuständig: Herr Stötzel

Mit freundlichen Grüßen

i. A.

Lassacher

Lassacher

Anbei eine Fotokopie des Vorschlages der IHK Siegen zur Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplanes 1992 zur Kenntnisnahme.

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992

Vorschlag der/des ~~des~~ IHK Siegen für Ausbauplan.....

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 512	Freudenberg (BAB-Zubringer A 45)	<p>Bisher eingeordnet in die Stufe m w B. Nach Durchführung der Variantenuntersuchungen halten wir eine Aufnahme in den Ausbauplan aufgrund der Bedeutung des Straßenzuges für notwendig. Dieser Straßenzug verbessert weiterhin die Verbindung vom rheinland-pfälzischen und nordrhein-westfälischen Teil des Asdorftales zum Oberzentrum Siegen. Sie gewährleistet weiterhin eine schnelle und direkte Anbindung an den Autobahnanschluß Freudenberg.</p> <p>Der Neubau der L 512 entlastet die stark befahrene Ortsdurchfahrt Freudenberg vom Durchgangsverkehr und trägt damit entscheidend zur Wohnumfeldverbesserung bei.</p>
L 531	Burbach (Umgehung)	<p>Die L 531 verbindet den Raum Burbach mit der Autobahnanschlußstelle Haiger/Burbach.</p> <p>Die problematische Ortsdurchfahrt weist ein sehr hohes Verkehrsaufkommen auf. Mit einer Umgehung könnte daher zum einen eine erhebliche Entlastung erzielt werden, die insbesondere die intensiven Bemühungen zur städtebaulichen Neugestaltung der Ortsmitte Burbach begünstigen würden.</p>
L 539	Finnentrop (Bahnübergangsbeseitigung)	<p>Dieser bedeutsame Straßenzug von Finnentrop über Attendorn zur A 45 weist einen Engpaß am Bahnübergang in Finnentrop auf. Durch die langen Schließungszeiten auf der stark befahrenen Ruhr-Sieg-Strecke der Deutschen Bundesbahn kommt es hier oftmals zu größeren Staus. Auch im Zusammenhang mit dem von der INITIATIVE RUHR-SIEG-STRECKE vorgelegten Ausbaukonzept ist die Beseitigung des Bahnübergangs vordringlich.</p>
L 553	Oberhundem (Ortsumgehung)	<p>Die Ortsumgehung erweist sich als ein dringendes Problem, da der Luftkurort Oberhundem als ein Zentrum für den mehr ruhigeren Ferienverkehr durch den starken Ausflugsverkehr (Panoramapark/Rhein-Weser-Turm) hoch belastet wird.</p>
L 708	Kalberschnacker Brücke	<p>Neubau unbedingt erforderlich wegen der Abgängigkeit der alten Brücke.</p>

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992

Vorschlag der/der...der.IHK.Siegen.für.Ausbauplan.

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 719	Netphen - Deuz - Siegquelle Abschnitt Ortsdurchfahrt Walpersdorf - Wanderpark- platz	Die L 719 ist neben der B 62 die bedeutendste Verkehrsachse zwischen dem Kernraum Siegen und dem Wittgensteiner Raum. Fertiggestellt ist weitestgehend der Abschnitt von Deuz bis Walpersdorf. Erforderlich ist nunmehr die endgültige Fertigstellung der gesamten Maßnahme durch die Realisierung der restlichen Abschnitte, wobei der Abschnitt Ortsdurchfahrt Walpersdorf bis Wanderparkplatz als nächstes aufgegriffen werden sollte.
L 728	Kirchhundem - Brachthausen	Dieser Straßenzug stellt eine wichtige Verbindungsachse zwischen dem Kreis Olpe (Lennetal) und dem Kreis Siegen-Wittgenstein (Ferndorftal) dar. Die Straße ist gekennzeichnet durch zahlreiche Engstellen sowie durch geringe Fahrbahnbreiten und bedarf daher eines Ausbaus. Weiterhin ist die Ortsdurchfahrt Brachthausen durch die engen Kurven sehr unübersichtlich und daher im Sinne der Verkehrssicherheit als problematisch zu bewerten. Eine Umgehung Brachthausen sollte daher realisiert werden.
L 729	Kreuztal-Kredenbach bis Netphen-Unglinghausen Abschnitte Ortsdurchfahrt Unglinghausen Unglinghausen - Kredenbach	Der Bau der Ortsdurchfahrt Kredenbach ist weitestgehend abgeschlossen. Zur weiteren Verbesserung dieser wichtigen Verbindung zwischen der B 62 und der B 508 sollten auch die restlichen beiden Abschnitte baldmöglichst ausgebaut werden.
L 729	Netphen (Ortsumgehung)	Die Ortsdurchfahrt Netphen weist gerade in einem städtebaulich attraktiven Bereich (Einkaufszentrum) eine überaus hohe Belastung auf, die insbesondere durch den ständig kreuzenden Fußgängerverkehr zu erheblichen Problemen für die Verkehrssicherheit führt. Da die Ortsdurchfahrt nicht ausbaufähig ist, ist hier dringend die Realisierung einer Ortsumgehung notwendig.
L 737/ L 880	Finnentrop - Lenhausen - Deutmecke - Fretter	Dieser Straßenzug bindet das Frettertal an die B 236 an. Diese Straße weist sehr schlechte Straßenverhältnisse auf und bedarf daher dringend einer Verbesserung. Einzelne Abschnitte sind bereits ausgebaut; die restlichen Abschnitte sollten baldmöglichst in Angriff genommen werden.

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992

Vorschlag der/des...IHK Siegen.für. Ausbauplan.....

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 853	Attendorn (Nordumgehung)	Die Nordtangente Attendorn würde die problematische Ortsdurchfahrt, die einen hohen Anteil von Durchgangsverkehr aufweist, entlasten. Sie würde auch zu einer städtebaulich erwünschten Verkehrsberuhigung im Zentrum führen.

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992

Vorschlag der/des... IHK Siegen, für den Bedarfsplan

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 553	Kirchhundem - Bad Berleburg - Arfeld (Bauamtsgrenze)	<p>Dieser Straßenzug als bedeutsame West-Ost-Achse vom Kreis Olpe über den Wittgensteiner Raum nach Hessen weist in einigen Abschnitten zu geringe Fahrbahnbreiten bzw. relativ starke Kurven auf, die durch Ausbaumaßnahmen beseitigt werden sollten.</p> <p>Vordringlich ist die Ortsumgehung Oberhundem (s. Anmeldung Ausbauplan) gefolgt von dem Abschnitt Würdinghausen - Oberhundem aufgrund des starken Ausflugsverkehrs zum Panoramapark und Rhein-Weser-Turm.</p> <p>Auch der weitere Straßenzug von Oberhundem nach Arfeld sollte ausgebaut und in den Bedarfsplan aufgenommen werden.</p>
L 708	Drolshagen (A 4) - Meinerzhagen/Windebruch	<p>Dieser Straßenzug hat neben seinen Zu- und Abbringerfunktionen zur Autobahn A 45 eine sehr hohe Bedeutung für den Ausflugsverkehr. Eine ausgebaut L 708 würde auch wesentlich zur Entlastung der überaus stark befahrenen L 512 am Biggensee beitragen. Im Zusammenhang mit dieser Maßnahme ist unbedingt der Neubau der abgängigen Kalberschnacker Brücke erforderlich (s. Anmeldung Ausbauplan).</p>
L 715	Bilstein - Altenhundem	<p>Dieser Straßenzug hat eine hervorzuhebende Verbindungsfunktion von der B 55 zur B 236 Altenhundem - Schmallenberg - Winterberg. Der Straßenzug weist jedoch durch die relativ starken Steigungsverhältnisse eine Vielzahl von teilweise gefährlichen Krümmungen auf, die mittels eines Ausbaus (z.T. Anlegung von Kriechspuren für Lkw) verbessert werden sollten.</p>
L 719	Siegen - Kaan-Marienborn	<p>Die Ortsdurchfahrt in Kaan-Marienborn weist eine sehr hohe Belastung auf, die durch das inzwischen neu besiedelte Industriegebiet "Weißtal" noch gewachsen ist. Zudem ergeben sich Probleme im Hinblick auf die Verkehrssicherheit durch den vielfach kreuzenden Fußgängerverkehr, der durch die beiderseits der Hauptstraße liegenden zahlreichen Geschäfte bedingt ist. Mit der Umgehung könnte eine deutliche städtebauliche Verbesserung erzielt werden</p>

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992

Vorschlag der/des...JHK Siegen. für den Bedarfsplan

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 719	Wanderparkplatz-Siegquelle	Vervollständigung dieser wichtigen regionalen Verbindungsachse zwischen Siegen und Wittgenstein mit dem Ausbau des letzten Teilabschnittes.
L 722	Neunkirchen (Umgehung)	<p>Die Aufnahme einer Ortsumgehung Neunkirchen/Salchendorf in den Landesstraßenbedarfsplan ist dringend erforderlich, um eine Entlastung der L 722/L 531 und insbesondere der jetzt schon zeitweise überlasteten Knotenpunkte (s. VEP) zu erreichen. Durch die Verlagerung des Verkehrs auf zwei durch Querspangen verbundene Hauptverkehrsstraßen (Kölner Straße und L 722n) werden sich die Lärm- und Abgasemissionen im Zuge der bestehenden Ortsdurchfahrten L 722/L 531 auf ein erträgliches Maß reduzieren und das Wohnfeld hier deutlich verbessern lassen.</p> <p>Durch die Ortsumgehung wird u.a. auch die Standortqualität der Gewerbe- und Industriebetriebe, insbesondere die im Gewerbegebiet Daadenbach, nördlich Daadenbach zwischen Bundesbahn und L 722 und im Gewerbegebiet Dorfweise (Schäfer-Werke) gesteigert.</p>
L 880	Attendorn - Borghausen - B 236 (Bahnübergangsbeseitigung)	Der Straßenzug L 880 von der B 236 bei Attendorn-Borghausen bis zur B 55 Olpe-Oberveischede hat eine starke Bedeutung für den Ausflugsverkehr. In diesem Zusammenhang ist zunächst die Beseitigung des Bahnüberganges vordringlich.
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen	Durch den in den letzten Jahren nachgewachsenen starken industriellen Besatz im Weißtal weist die Ortsdurchfahrt einen starken Wirtschaftsverkehr auf. Mit der Ortsumgehung könnte eine Entlastung der Ortsdurchfahrt vom Durchgangsverkehr erzielt werden, was die problematisch gewordene Wohnumfeldsituation deutlich verbessern würde.
L 687	Finnentrop - Rönkhausen bis Bauamtsgrenze	Diese Maßnahme ist bisher nicht im Landesstraßenbedarfsplan enthalten. Gleichwohl stellt dieser Straßenzug vom Lennetal nach Sundern in Richtung Arnsberg eine wichtige Verbindungsachse dar. Durch einen Ausbau könnte die hier teilweise vorhandene geringe Fahrbahnbreite verbessert werden.