

INDUSTRIE- UND HANDELSKAMMER
FÜR DAS SÜDÖSTLICHE WESTFALEN
ZU ARNSBERG



An den Landtag
Nordrhein-Westfalen
-Verkehrsausschuß-
Platz des Landtags 1

4000 Düsseldorf 1

13.11.1992
Wbg./BB



Landesstraßenbedarfsplan
Öffentliche Anhörung des Verkehrsausschusses des Land-
tages Nordrhein-Westfalen am 10. November 1992

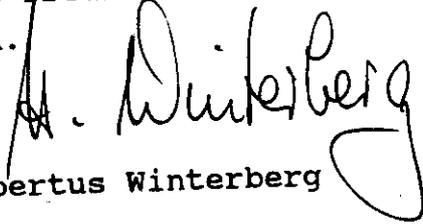
Sehr geehrte Damen und Herren,

wie uns von der Industrie- und Handelskammer zu Essen mit-
geteilt wurde, ist der Verkehrsausschuß des Landtages NW an
den Vorschlägen aller NW-Kammern zum Landesstraßenbedarfs-
plan interessiert.

Wir überlassen Ihnen daher als Anlage die Maßnahmenvorschlä-
ge der Industrie- und Handelskammer zu Arnsberg zur Fort-
schreibung des Landesstraßenbedarfsplanes und zur Aufstel-
lung des Landesstraßenausbauplanes 1993-97. Diese haben wir
mit Datum vom 6. Mai 1991 an den Landschaftsverband Westfa-
len-Lippe e.V. gesandt.

Mit freundlichen Grüßen

i.A.


Hubertus Winterberg

Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplan 1992

Vorschläge der Industrie- und Handelskammer zu Arnberg

Str.Nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 519	Hachen-Sundern Neubau mit Ortsum- gehung	Anbindung des Wirtschaftsraums Sundern an die Autobahn A 46 (Ausbauplan)
L 519	Sundern-Grüne Hoffnung Ortsumgehung	- Ortsumgehung Sundern im Rahmen der Stadtsanierung - Entlastung des Einkaufsbereichs vom Durchgangsverkehr (Ausbauplan, sofern bis dahin nicht fertiggestellt)
L 519	Obersalwey-Eslohe Ausbau	unzureichender Straßenzustand (Bedarfsplan)
536	Oestereiden Ortsumgehung	Entlastung der Ortsdurchfahrt (Bedarfsplan)
536	Lippstadt-Eikeloh Ausbau	Verbindung Geseke - B 1 - Lipp- stadt (Ausbauplan)
L 541	Wenner Stich-Wenholt- hausen Neubau	Maßnahme ist seit langem baureif (Ausbauplan)
L 541	OU Wenholthausen Neubau/Ortsumgehung	Entlastung der Ortsdurchfahrt des Fremdenverkehrsortes Wenholt- hausen, Verbesserung der Anbin- dung des Raumes Schmallenberg an die A 46, <u>aber</u> : Probleme mit Kreuzung der Bundesbahnstrecke (Bedarfsplan)
L 541	Freienohl/B 7-Berge Ausbau mit Bahnüber- gangsbeseitigung	- Verbindung der Räume Eslohe und Schmallenberg mit A 46 - Beseitigung des Bahnübergangs mit der Bundesbahnhauptstrecke Hagen - Warburg - statt früher vorgesehene Orts- umgehung Olpe, Verbesserung der Ortsdurchfahrt (Bedarfsplan)
L 549	Fürstenberg - Wünnen- berg Ausbau mit Ortsum- gehung	Verbindung des Raums Marsberg mit Büren, Geseke und Lippstadt (Ausbauplan)
L 549	Büren - A 44 Ausbau mit Ortsum- gehung	Verbindung des Raums Marsberg mit Büren, Geseke und Lippstadt (Ausbauplan)

Str.Nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 549	Geseke - A 44 Ausbau	- Verbindung des Raums Marsberg mit Geseke und Lippstadt - Anbindung von Geseke an Auto- bahn A 44 Dortmund - Kassel (Ausbauplan)
L 586/ L 793 (s. auch L 793/ L 586	Beckum - Diestedde Neubau	Verbindung Lippstadt - Beckum/ Ahlen - Münster (Bedarfsplan)
L 586	Wadersloh - B 55 Neubau	Verbindung Lippstadt - Beckum/Ah- len - Münster Entlastung verschiedener Orts- durchfahrten der Stadt Lippstadt vom Steintransport Warstein - Neubeckum (Ausbauplan)
L 636	Lippstadt Bahnübergangsbeseiti- gung	Beseitigung eines Bahnübergangs mit Schienenschnellstrecke Dort- mund - Kassel (Ausbauplan)
L 636	Lippstadt - Hovestadt Neubau/ Ausbau mit Ortsum- gehung Hovestadt	- östl. Lipperandstraße - direkte Verbindung Lippstadt - Hamm (Kanalhafen Uentrop) (Ausbauplan)
L 670	Dinker - Soest Ausbau mit Ortsum- gehung Berwicke	Verbindung Soest - Hamm vorrangig realisierungsbedürftig (Ausbauplan)
L 673/ L 679 (s. auch L 679/ L 673)	Fröndenberg/Altendorf - Wickede Ausbau/Neubau	Verbindung westl. Kreis Soest - südöstl. Ruhrgebiet (Ausbauplan)
L 673	Wickede Bahnübergangsbeseiti- gung	- Beseitigung des Bahnübergangs mit der Bundesbahnstrecke Hagen - Warburg - Planfeststellung nahezu abge- schlossen (Ausbauplan)
L 673	Ense- Waltringen Ortsumgehung	Entlastung der Ortsdurchfahrt (Bedarfsplan)
L 678	Sundern-Hagen - Rönk- hausen Ausbau	kurvenreiche Strecke mit schlech- tem Ausbauzustand (Bedarfsplan)

Str.Nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 679/ L 673 (s. auch L 673/ L 679)	Fröndenberg/Altendorf - Wickede Ausbau/Neubau	Verbindung westl. Kreis Soest - südöstl. Ruhrgebiet (Ausbauplan)
L 682	Holzen - Neheim-Hüsten Ausbau	- Verbindung Arnsberg/Neheim- Hüsten - Iserlohn - durch Verzögerung des Weiter- baus der A 46 zw. Hemer und Neheim-Hüsten von großer Bedeu- tung (Ausbauplan)
L 686	Sundern - Westenfeld Ausbau mit Ortsum- gehung Westenfeld	Verbindung von Sundern nach Meschede/Brilon (Bedarfsplan)
L 686	Hellefeld - Olpe Ausbau	Verbindung von Sundern nach Meschede/Brilon (Bedarfsplan)
L 715	Lennestadt - Altenhun- hundem - Bilstein Ausbau	Anbindung Schmalleberg/Winter- berg an A 45 schlechter Ausbauzustand (Bedarfsplan)
L 717	Hallenberg - Kreis- grenze/Richtung Bad Berleburg	- Verbindung Nordhessen - Hal- lenberg - Bad Berleburg - unzureichende Fahrbahnbreite - schlechter Zustand der Fahr- bahndecke (Bedarfsplan)
L 728	Kirchhundem - Bracht- hausen Ausbau	Anbindung des oberen Sauerlandes an das Oberzentrum Siegen (teilweise Bedarfsplan, teilweise Ausbauplan)
L 735	Suttrop/Glennebrücke - Rüthen/B 516 Ausbau	- Direktverbindung Arnsberg - Warstein - Büren - Paderborn - schlechter Ausbauzustand (Ausbauplan)
L 737	Werpe - Bracht Ausbau	Verbindung Schmalleberg - Lennestadt (B 55) schlechter Ausbauzustand (Bedarfsplan)
L 737	Felbecke - Schmalle- berg Ausbau	Verbindung Schmalleberg - Lenne- stadt (B 55) schlechter Ausbauzustand (Ausbauplan)

Str.Nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 740	Drasenbeck - Western- bödefeld Ausbau	Direktverbindung Meschede zu den Fremdenverkehrsgebieten Winter- berg u. Schmallenberg stark durch Erholungsverkehr frequentiert schlechter Ausbauzustand , zu ge- ringe Fahrbahnbreite (Ausbauplan)
L 740	Bödefeld Ortsumgehung	Direktverbindung Meschede - Winterberg Entlastung der Ortsdurchfahrt Bödefeld Ortsumgehung größtenteils fertig, Brückenbauwerk muß noch gebaut werden (Ausbauplan)
L 740	Siedlinghausen Ortsumgehung	Direktverbindung Meschede - Winterberg Entlastung der Ortsdurchfahrt Siedlinghausen (Bedarfsplan)
L 743	Ortsumgehung Olsberg Neubau	Entlastung der Ortsdurchfahren Bigge und Olsberg Zubringer aus dem südöstlichen Sauerland zur A 46 (Ausbauplan)
L 747	Welper Bahnübergangsbeseiti- gung	Beseitigung des Bahnübergangs "Pferdekamp" mit Schienenschnell- strecke Dortmund - Kassel (Ausbauplan)
L 776	Fredeburg Ortsumgehung	Verbindung Schmallenberg - Best- wig - Brilon/Paderborn Entlastung der Ortsdurchfahrt des Fremdenverkehrsortes Fredeburg (Bedarfsplan)
L 776	Ortsdurchfahrt Westernbödefeld Ausbau	Verbindung Schmallenberg -Bestwig - Brilon/Paderborn (Ausbauplan)
L 776	Westernbödefeld - Ramsbeck Ausbau	Verbindung Schmallenberg -Bestwig - Brilon/Paderborn (Ausbauplan)

Str.Nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 776	Ramsbeck - Bestwig Ausbau mit Ortsumgeh- ung Heringhausen	Verbindung Schmollenberg- Bestwig - Brilon/Paderborn Entlastung der Ortsdurchfahrt Heringhausen (Ausbauplan)
L 776	A 46 - Kreisgrenze Neubau/Ausbau	Verbindung der A 46 nach Rüthen - Büren - Paderborn kurvenreiche Strecke mit schlechtem Ausbauzustand (Ausbauplan)
L 782	nördlich Lipperbruch - B 55 Ortsumgehung	Entlastung der Ortsdurchfahrten Lipperbruch und Lipperode (Bedarfsplan)
L 793	Ortsumgehung Herzfeld Ortsumgehung	Entlastung der Ortsdurchfahrt Herzfeld (Bedarfsplan)
L 793/ L 586 (s. auch 586/ L 793)	Diestedde - Beckum Neubau	Verbindung Lippstadt - Beckum/ Ahlen - Münster (Bedarfsplan)
L 795	Kreuzung mit Bundes- bahnstrecke in Werl	Neubau der Brücke der Strecke Soest - Unna - Dortmund über die L 795; bisher einspurige Unter- führung (Gefahrenpunkt) (Ausbauplan)
L 795	Werl Ortsumgehung	Entlastung des innerörtlichen Straßenzuges (Bedarfsplan)
L 800	Padberg - Diemelsee Ausbau	Verbindung Marsberg - Willingen Erholungsverkehr (Ausbauplan)
L 822	Lippborg Ortsumgehung	Entlastung der Ortsdurchfahrt (Bedarfsplan)
L 840	Calle - Meschede Ausbau	Verbindung Sundern - Meschede schlechter Ausbauzustand unfallträchtige Straße im Hoch- sauerlandkreis (Ausbauplan)
L 854	Oberschledorn - UsseIn (B 251) Neubau	Anbindung des strukturschwachen und verkehrlich sehr schlecht er- schlossenen Raums Medebach an das Fernstraßennetz Verbindung Medebach - UsseIn - Brilon. (A 46); (Bedarfsplan)

Str.Nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 856	Hirschberg - Heve- brücke Ausbau	Direktverbindung Meschede - Soest (A 46) starker Erholungsverkehr schlechter Ausbauzustand (u. a. 2 gewichtsbeschränkte Brücken (Ausbauplan)
L 856	Niederbergheim/ Campingplatz - Nieder- gung Ausbau	Direktverbindung Meschede - Soest (A 44) starker Erholungsverkehr (Bedarfsplan)
L 856	B 516 - Schalloh Ausbau	Direktverbindung Meschede - Soest (A 44) starker Erholungsverkehr (Bedarfsplan)