



Industrie- und Handelskammer 5100 Aachen, Postfach 650, Theaterstraße 6-10
Fernsprecher: Sammel-Nr. (0241) 438-0, Telefax (0241) 438-259, Fernschreiber: 832-708

Aachen,

12.11.1992
fro-vc VIII, 33

An den
Landtag Nordrhein-Westfalen
Platz des Landtags 1

4000 Düsseldorf 1

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
11. WAHLPERIODE

ZUSCHRIFT
11/2112

Auskunft erteilt:
Dipl.-Volksw. Frohn

Telefon-Nummer:
0241/438-222

Landesstraßenbedarfsplan

Sehr geehrte Damen und Herren,

auf der Sitzung des Verkehrsausschusses des Landtags Nordrhein-Westfalen am 10. Nov. 1992 ist von verschiedenen Mitgliedern des Ausschusses der Wunsch geäußert worden, die Vorstellungen der nordrhein-westfälischen Kammern zum Landesstraßenbedarfs- und -ausbauplan kennenzulernen. In der Anlage übersenden wir unsere im Mai 1991 dem Landschaftsverband Rheinland vorgetragenen Vorschläge zur Fortschreibung des Landesstraßenbau- und des Landesstraßenbedarfsplans (Anlage 1 und 2).

In der Anlage 1 ist eine Zusammenstellung derjenigen Projekte enthalten, deren umgehende Verwirklichung unseres Erachtens dringend geboten erscheint und deren Bauwürdigkeit bislang schon mit Stufe 1 gekennzeichnet ist. In der Anlage 2 sind diejenigen Vorhaben aufgeführt, die mit möglichst hoher Bewertung in den neuen Bedarfsplan Eingang finden sollten.

Mit freundlichen Grüßen

Industrie- und Handelskammer
zu Aachen

i. A. 

Dr. Lothar Mahnke
Geschäftsführer

Anlagen

ausbauplanes
Fortschreibung des Landesstraßenverkehrsplans 1992

Vorschlag der ~~IKK~~....IHK Aachen.....

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme bzw. Streichung
L 3	Wegberg/Klinkum-Wegberg/ Rickelrath OU	Die OU dient der flüssigeren und sicheren Verkehrsgestaltung und der Entlastung der Anwohner.
L 126	Wegberg/Merbeck-Weg- berg (L 3) Ausbau	Ausbau aus Gründen der Verkehrssicherheit und -flüssigkeit erforderlich.
L 364 n	Hückelhoven/A 46- Wilfarth/L 364 OU	Neubau der OU ist mit Rücksicht auf die star- ke Verkehrsbelastung der betroffenen Stadt- teile von Hückelhoven vordringlich.
L 210 n	Alsdorf-Neuweiler/ B 57-Übach Palenberg/ L 232-Übach Palenberg L 47 OU/N	Vordringlich zur Bewältigung bzw. besseren Verteilung der Verkehrsströme im Einzugsbe- reich des Oberzentrums Aachen.
L 11	Herzogenrath/Merkstein OU	Dringlich zur besseren Bewältigung der Pen- delströme aus dem Heinberger Raum nach dem Oberzentrum Aachen.
L 223 n	Würselen-Euchen OU	Zur Entlastung des Stadtteiles Euchen - auch nach Auffassung der Stadt Würselen - dringend erforderlich.
L 238	Eschweiler K 15 - Stol- berg OU	Zur möglichst umgehenden Realisierung des gesamten Straßenzuges zwischen den Nachbar- städten Eschweiler (mit Anschluß A 4) und Stolberg im Interesse einer besseren Bewäl- tigung des dichten Verkehrs und zur Ent- lastung des innerstädtischen Bereichs Stol- berg sollte das Vorhaben so bald wie möglich in Angriff genommen werden.
L 249	Kreuzau L 327-L 249/ Drove OU	Zur Entlastung der Ortslage Kreuzau und zur flüssigeren Verkehrsabwicklung erforderlich.
L 249	Nideggen OU	siehe oben
L 246	Nideggen -N.-Brück BÜ	Aus Verkehrssicherheitsgründen erforderlich.
L 260	Aachen Ringstr. Ost Berliner Ring-Jülicher- Str.	Zur Komplettierung des Umgehungsringes mit einer den hohen Verkehrsbelastungen entspre- chenden Leistungsfähigkeit dringend erforder- lich.
L 33	Weilerswist OU	Der infolge enger Bebauung unbefriedigende und unfallträchtige Zustand in der bisheri- gen OD sollte umgehend durch die OU behoben werden.

Anlage 2**Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans 1992**Vorschlag der ~~IKK~~ IHK. Aachen.....

Str. nr.:	Bezeichn. der Maßnahme Kategorie	Begründung für die Aufnahme IKK .
		Strecke
L 164	Geilenkirchen-Hümshoven Verlegung zur Beseiti- gung von 2 BÜ	Aus Verkehrssicherheitsgründen erforderlich.
L 11	Eschweiler-Dürwiß 264-L 238 OU	Die OU würde wichtige Entlastungsfunktionen zugunsten der betroffenen Stadtteile erfüllen.
L 11	Eschweiler/Hastenrath OU	siehe oben
L 12	Simmerath-Lammersdorf- Aachen-Kornelimünster	Es sollte geprüft werden, ob mit Rücksicht auf eine bessere Anbindung des Eifeler Raumes um Simmerath ein entsprechender zügiger Ausbau der L 12 vorgesehen werden kann.
L 100	Stolberg/L 238-BAB 4 (Propsteierwald)	Zur Entlastung der Städte Stolberg und Eschweiler wäre eine L-Verbindung zur A 4 mit Anschluß im Bereich Propsteierwald ebenso nützlich wie dringlich.
L 221	Aachen-Eilendorf OU	Zur Entlastung des Stadtteiles Eilendorf dringend erwünscht.
L 178	Euskirchen-Billig OU	Zur Verbesserung der unzulänglichen OD Billig dringend erwünscht.
L 113	Kurtenberg/Kreisgrenze- Wasserscheide	Wegen unzureichender Linienführung/Querschnitt, erhebliche Deckenschäden
L 110	Flugplatz Dahlemer Binz-B 265/Udenbreth U+A	Unzureichender Querschnitt und sehr kurvige Führung sollten zu einem diese Mängel behebenden Aus- und Umbau führen, der der zunehmende Bedeutung der L 110 zur Erschließung des Erholungsbereichs Dahlem und als Zubringer zur A 1 Rechnung trägt.
L 100	Zwischen L 210 und L 163 bei Weilerswist	Es sollte geprüft werden, ob zur dringend gewünschten Entlastung der durch den massierten Verkehr auf der bisherigen B 51 betroffenen Orte Wüschheim, Ottenheim, Derkum, Hausweiler und Großvernich eine aufnahmefähige L aufgenommen werden kann.
L 11	Satzvey OU	Zur Verlagerung des Verkehrs aus der OD mit zu enger Bebauung und unzureichender Linienführung/Querschnitt.
L 204/ 205	Marmagen OU	Umgehungsverbindung zwischen L 205 und L 204 zur Verlagerung des Verkehrs aus der engen OD