



STADT FREUDENBERG

An den
Verkehrsausschuß des
Landtages Nordrhein-Westfalen
z. H. des Vorsitzenden
Herrn Hans Jaax - MdL -
Haus des Landtages

4000 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
11. WAHLPERIODE

ZUSCHRIFT
11/2054

Bahnhofstr. 18 - 20
5905 Freudenberg

Dez. I - Sa/P

Freudenberg, 21. Oktober 1992

Landesstraßenbedarfsplan 1993 - 1997;

hier: Ortsumgehung Freudenberg (Landstraße L 512 neu) aus und in Richtung
Rheinland-Pfalz zur Autobahnanschlußstelle Freudenberg an der BAB 45

Sehr geehrter Herr Jaax,

wir beziehen uns auf unser Schreiben vom 20. bzw. 24. August 1992 und teilen mit,
daß der Rat der Stadt Freudenberg in seiner Sitzung am 15.10.1992 erneut über die
Ortsumgehung Freudenberg beraten hat und auf Antrag der SPD-Fraktion einstimmig
folgenden Beschluß faßte:

"Der Landtag von Nordrhein-Westfalen wird aufgefordert, bei den Be-
ratungen des Gesetzentwurfes der Landesregierung zum Landesstraßen-
bedarfsplan 1993 - 1997 die Ortsumgehung Freudenberg (L 512 n)
wieder aufzunehmen.

Der Rat der Stadt Freudenberg erinnert die Landesregierung und den
Landtag an entsprechende Zusicherungen, nach Vorlage der geforderten
Gutachten die Weiterplanung und den Bau der Ortsumgehung finanziell
abzusichern und in die Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes sowie
in den Landesstraßenausbauplan aufzunehmen."

Diesen Beschluß übermitteln wir Ihnen mit der dringlichen Bitte um Unterstützung des
Anliegens der Stadt Freudenberg, damit die für die Stadt sowie die gesamte grenz-
überschreitende Region so wichtige Verkehrsverbindung von und zur Autobahnanschluß-
stelle Freudenberg (A 45) mit der entsprechenden Entlastung der Ortslage Freuden-
berg verwirklicht werden kann (vgl. beiliegende Auszüge).

In Erwartung einer positiven Antwort verbleiben wir

mit freundlichen Grüßen

(Hermann Vomhof)
Bürgermeister

(Jürgen Sawahn)
Stadtdirektor

**Grenzüberschreitende Landesplanung
Hessen
Nordrhein-Westfalen
Rheinland-Pfalz**

Herausgeber:
Minister für Umwelt,
Raumordnung und Landwirtschaft
des Landes Nordrhein-Westfalen
Düsseldorf, Mai 1986

Die Verbindung Betzdorf – Freudenberg ist auf rheinland-pfälzischer Seite in Planung und Durchführung weit fortgeschritten. Durch den Neubau einer Umgehung von Freudenberg (L 512 n), die im Landesstraßenbedarfsplan des Landes Nordrhein-Westfalen enthalten und im Landesstraßenbauplan 1983–1987 als Planungsreserve enthalten ist, sollte eine Direktverbindung zur A 45 geschaffen werden.

Gebietsentwicklungsplan - Regierungsbezirk Arnsberg

In Richtung Norden zur Sauerlandlinie (A 45) wird das Mittelzentrum Betzdorf/Kirchen über den Straßenzug für den überregionalen Verkehr L 280 (Rheinland-Pfalz)/L 512 n (Nordrhein-Westfalen) angebunden. Während die L 280 in Rheinland-Pfalz teilweise in neuer Trasse fertiggestellt ist, muß die L 512 n (Kuhlenbergtrasse) als Umgehung von Freudenberg noch verwirklicht werden. Damit der erhebliche überregionale Verkehr die Ortsdurchfahrt von Freudenberg nicht mehr belastet, ist eine Umgehungsstraße dringend erforderlich.

