



Der Minister

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
17. WAHLPERIODE

VORLAGE
17/2963

A11

30. Januar 2020

Seite 1 von 1

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)

Telefon 0211 3843-1041

39. Sitzung des Verkehrsausschusses am 5. Februar 2020
Bericht der Landesregierung zu TOP 3 „Elektrifizierung von
Bahnstrecken“

Anlage: Vorlage

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

in der Anlage übersende ich zur o. g. Sitzung des Verkehrsausschusses
den Bericht zu TOP 3.

Mit freundlichen Grüßen

Hendrik Wüst

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur
Haltestelle Stadttor:
Straßenbahnlinie 709
Buslinie 732

Sitzung des Verkehrsausschusses am 05.02.2020

Bericht zu TOP 3 „Elektrifizierung von Bahnstrecken“

Mit Schreiben vom 17.01.2020 hat die Fraktion von Bündnis90/Die Grünen um einen Bericht zum Thema Elektrifizierung von Bahnstrecken gebeten. Die im Antrag „SPNV in Nordrhein-Westfalen stärken: für Klimaschutz, weniger Emissionen und mehr Fahrkomfort – Mix aus Antriebsformen wählen!“ (DS 17/5370) erbetene Bestandsaufnahme ist diesem Bericht beigelegt.

Landesregierung und Aufgabenträger haben vereinbart, nach erfolgter Novellierung des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes in konkrete Gespräche über die Umsetzung von Elektrifizierungsprojekten (einschließlich solcher Projekte mit alternativen Antriebstechnologien) eintreten zu wollen. Die Bestandsaufnahme soll Grundlage dieser Gespräche werden. Die Ergebnisse dieser Gespräche bleiben abzuwarten.

Elektrifizierungsvorhaben im SPNV-Netz in Nordrhein-Westfalen

Status Quo Infrastruktur / Betrieb			Aufgabenträger	Elektrifizierungskosten (Mio. €)
Lfd. Nr.	Strecke von	Strecke bis	zuständiger Aufgabenträger	geschätzte Kosten (Mio. €)*
1	Münster Hbf	Rheda-Wiedenbrück	NWL	50,42
2	Nevinghof/Münster Zentrum Nord	Gronau Grenze	NWL	0,00
3	Dortmund Hbf	Gronau (Westf)	VRR / NWL	82,30
4	Essen-Katernberg Nord	Gelsenkirchen Streckenwechsel 2172/2230	VRR	2,10
5	Castrop-Rauxel Süd	Dortmund Hbf	VRR	17,20
6	Herne Hot	Castrop-Rauxel Süd	VRR	3,00
7	Gelsenkirchen-Bismarck	Borken (Westf)	VRR	10,20
8	Gelsenkirchen-Bismarck	Borken (Westf)	VRR	8,00
9	Gelsenkirchen-Bismarck	Borken (Westf)	VRR / NWL	23,40
10	Gladbeck West	Gladbeck-Zweckel	VRR / NWL	1,20
11	Gelsenkirchen Streckenwechsel 2172/2230	Gelsenkirchen Hbf	VRR	3,70
12	Hugo	Oberhausen-Osterfeld Ost	VRR	3,80
13	Essen-Vogelheim	Oberhausen-Osterfeld Ost	VRR	4,70
14	Wesel	Bocholt	VRR / NWL	25,60
15	Dorsten	Lutum	VRR / NWL	36,20
16	Dorsten	Lutum	NWL	6,20
17	Lutum	Münster (Westf) Hbf	NWL	29,10
18	Oberhausen Hbf	Spellen	VRR	23,60
19	Oberhausen Hbf	Duisburg-Ruhrort	VRR	8,50
20	Duisburg-Ruhrort Hafen	Oberhausen West	VRR	1,50
21	Duisburg-Hochfeld Süd Vorbahnhof	Duisburg Mannesmann	VRR	6,40
22	Sigle	Duisburg Hafen	VRR	0,50
23	Rheinhäusen	Xanten	VRR	13,90
24	Trompet	Sachtleben	VRR	3,60
25	Hattingen (Ruhr)	Hattingen (Ruhr) DB-Gr	VRR	0,50
26	Ratingen Streckenwechsel 2404/2405	Flandersbach	VRR	11,80
27	Tiefenbroich	Ratingen Streckenwechsel 2404/2405	VRR	1,40
28	Düsseldorf Dora	Düsseldorf-Grafenberg	VRR	1,40
29	Alpen	Büderich	VRR	5,30
30	Mönchengladbach Hbf	Rheydt-Odenkirchen	VRR	3,50
31	Rheydt Hbf	Dalheim Grenze	VRR / NVR	18,80
32	Neuss Nordkanal	Neuss Nordkanal	VRR	0,70
33	Herzogenrath Grenze	Herzogenrath	NVR	4,00
34	Aachen Hbf	Kassel Hbf	VRR / NWL	71,40
35	Aachen Hbf	Kassel Hbf	VRR / NWL	1,80
36	Aachen Hbf	Kassel Hbf	VRR / NWL	12,80
37	Aachen Hbf	Kassel Hbf	VRR / NWL	51,30
38	Bedburg (Erf)l	Neuss Erftkanal	VRR / NVR	28,20
39	Köln Hbf	Kleve	VRR	64,80
40	Hürth-Kalscheuren	Ehrang	NVR	110,98
41	Hürth-Kalscheuren	Ehrang	NVR	97,20
42	Euskirchen	Bad Münstereifel	NVR	113,00
43	Bonn Hbf	Euskirchen	NVR	113,00
44	Köln Messe/Deutz	Gießen	VRM / NWL / RMV	23,70
45	Solingen Hbf	Remscheid Hbf	VRR	17,90
46	Remscheid-Lennep	Remscheid Hbf	VRR	4,30
47	Wuppertal-Oberbarmen	Remscheid-Lennep	VRR	12,90
48	Remscheid Hbf	Remscheid-Bliedinghausen	VRR	2,80
49	Köln Frankfurter Straße	Overath	NVR	20,20
50	Overath	Dieringhausen	NVR	26,10
51	Hagen-Oberhagen	Dieringhausen	NVR	5,30
52	Hagen-Oberhagen	Dieringhausen	NWL / NVR	32,30
53	Hagen-Oberhagen	Dieringhausen	VRR / NWL	22,00
54	Hagen Hbf	Hagen-Oberhagen	VRR / NWL	3,50
55	Brügge (Westf)	Lüdenscheid	NWL	6,30
56	Meinerzhagen	Krummenerl	NWL	12,60
57	Iserlohn	Schwerte (Ruhr)	NWL	18,30
58	Schwerte Heide	Schwerte (Ruhr) Ost	NWL	1,80
59	Meden (Sauerland)	Fröndenberg	NWL	4,80
60	Fröndenberg	Unna	NWL	12,50
61	Menden (Sauerland)	Neuenrade	NWL	22,30
62	Nuttlar	Winterberg	NWL	26,30
63	Finnentrop	Olpe	NWL	23,80
64	Kreuztal	Cölbe	NWL	28,80
65	Kreuztal	Cölbe	NWL	26,80
66	Erndtebrück	Bad Berleburg	NWL	19,70
67	Brackwede	Osnabrück Hbf	NWL / LNVG	23,90
68	Paderborn Hbf	Brackwede	NWL	78,60
69	Paderborn Hbf	Brilon Wald	NWL	7,20
70	Geseke	Milke	NWL	4,20
71	Langeland	Holzminden	NWL / LNVG	43,70
72	Bünde (Westf)	Rahden (Kr Lübbecke)	NWL	33,40
73	Lage (Lippe)	Bielefeld Hbf	NWL	19,90

Status Quo Infrastruktur / Betrieb			Aufgabenträger	Elektrifizierungskosten (Mlo. €)
Lfd. Nr.	Strecke von	Strecke bis	zuständiger Aufgabenträger	geschätzte Kosten (Mlo. €)*
74	Lage (Lippe)	Lemgo DB-Gr	NWL	8,00
75	Lemgo DB-Gr	Lemgo-Lüttfeld	NWL	1,70
76	Altenkirchen	Engers	NVR / VRM	1,50
77	Düsseldorf Hafen (NE)	Düsseldorf-Bilk	VRR	0,40
78	Marl CWH	Hüls AG	VRR	0,80
79	Dortmund-Hörde	Schwerte (Ruhr)	VRR / NWL	7,40
80	Bedburg (Erf)	Bergheim Streckenwechsel 2581/2601	NVR	57,40
81	Horrem	Bergheim Streckenwechsel 2581/2601	NVR	57,40
82	Hagen-Vorhalle	Herdecke	VRR / NWL	3,50
83	Düsseldorf-Gerresheim	Dortmund Signal-Iduna-Park	VRR / NWL	11,90
84	Ottbergen	Northeim	NWL / LNVG	10,00
85	Osnabrück-Eversburg	Oldenburg	NWL / LNVG	7,80
86	Löhne (Westf)	Hameln	NWL / LNVG	26,70
87	Essen-Überruhr	Bochum-Dahlhausen	VRR	0,50
88	Spellen	Hafen Emmelsum	VRR	3,00
89	Krefeld	Krefeld Stahlwerk	VRR	3,00
90	Stolberg (Rheinl) Hbf	Herzogenrath	NVR	24,10
91	Stolberg (Rheinl) Hbf	Eschweiler-Weisweiler	NVR	24,10
92	Langerwehe	Eschweiler-Weisweiler	NVR	24,10
93	Stolberg (Rheinl) Hbf	Stolberg-Altstadt	NVR	24,10
94	Kaarst DB-Grenze	Kaarster See	VRR	9,00
95	Düsseldorf-Gerresheim	Dortmund Signal-Iduna-Park	VRR	13,00
96	Dornap-Hahnenfurth	Abzw Dornap	VRR	8,00
97	Düren	Heimbach (Eifel)	NVR	29,95
98	Jülich	Linnich SIC	NVR	10,20
99	Jülich	Düren	NVR	15,36
100	Düren	Euskirchen	NVR	29,80
101	Dorsten	Lutum	VRR / NWL	
102	Stolberg-Altstadt	Breinig	NVR	16,77
103	Kall	Hellenthal	NVR	17,20
104	Hagen-Haspe	Ennepetal-Altvoerde	VRR	10,37
105	Neubeckum	Beckum	NWL	6,34
106	Gütersloh Nord	Hövelhof	NWL	25,10
107	Ibbenbüren Ost	Lengerich-Hohne	NWL	18,10
108	Brochterbeck	Ibbenbüren Hafen Saerbeck	NWL	7,20
109	Osnabrück Eversburg	Altenrheine	NWL	48,90
110	Lippstadt	Beckum	NWL	28,60
111	Neubeckum	Münster (Westf) Ost	NWL	35,00
112	Neubeckum	Zementwerk Anneliese	NWL	6,60
113	Lippstadt	Warstein	NWL	30,70
114	Rüthen	Belecke	NWL	8,20
115	Rheinberg (Rheinl) Kb	Moers Kreisb	VRR	16,20
116	Moers Kreisb	Vluyn	VRR	9,00
117	Langenfeld (Rhld) DB-Grenze	Abzw. Wasserwerk	VRR	1,79
118	Abzw. Strecke 2	Streckenende	VRR	2,60
119	Abz Wasserwerk	km 2,0	VRR	0,20
120	Krefeld Süd	Abzw (St. Tönis/Krefeld Nord)	VRR	2,60
121	St. Tönis	Krefeld West (Gleisdreieck)	VRR	2,20
122	Krefeld	Hafen	VRR	10,60
123	Krefeld Nord	Hülser Berg	VRR	11,50
124	Brühl-Vochem	Köln-Godorf Hafen	NVR	6,70
125	Fischenich	Hürth-Berrenrath	NVR	2,60
126	Siegen-Weidenau	Dreis-Tiefenbach	VRR	3,10
127	Herdorf	Salchendorf (Kr Siegen)	VRR / NVR	4,77
128	Kreuztal	Buschhütten-Siemag	NWL	3,30
129	Plettenberg	Plettenberg Mitte	NWL	0,20
130	Neheim-Hüsten	Sundern (Sauerland)	NWL	14,20
131	Neheim-Hüsten RLG	Arnsberg (Westf) Süd	NWL	11,10
132	Hamm (Westf) RLG	Welver-Ramesohl	NWL	15,00
133	Minden Oberstadt	Hille (Westf) Hafen	NWL	14,60
134	Minden Friedr-Wilhelm-Straße	Minden-Aminghausen	NWL	1,80
135	Minden Oberstadt	Minden Westhafen	NWL	1,00
136	Minden Friedr-Wilhelm-Straße	Minden Osthafen	NWL	2,50
137	Minden Stadt	Minden Abstiegshafen	NWL	1,80
138	Minden Friedr-Wilhelm-Straße	Kleinenbremen	NWL	12,50
139	Brühl Gbf	Brühl-Vochem	NVR	0,90
140	Köln-Niehl Hafen	Benzelrath	NVR	20,00
141	Troisdorf	Lülsdorf (Hüls)	NVR	14,00
142	Bonn-Beuel	Hangelar Industriebahn	NVR	4,50
143	Köln-Deutz Hafen	Köln-Kalk Nord	NVR	3,00
144	Köln-Mülheim Grenze	Leverkusen Chemiapark NE	NVR	4,92
145	Merkenich	Köln-Niehl	NVR	4,30
146	Lengerich-Hohne	Versmold	NWL	24,17
147	Versmold	Gütersloh Nord	NWL	24,63
148	Krefeld	Bäkerpfad	NWL	2,60

Status Quo Infrastruktur / Betrieb			Aufgabenträger	Elektrifizierungskosten (Mio. €)
Lfd. Nr.	Strecke von	Strecke bis	zuständiger Aufgabenträger	geschätzte Kosten (Mio. €)*
149	Wanne-Eickel Hafen	Wanne Herzogstr	VRR	34,00
150	Köln-Bickendorf	Köln-Ehrenfeld DB/HGK	NVR	0,80
151	Niederaußem RWE	Rommerskirchen	NVR	7,90
152	Bahnhof-Dornap	Hahnenfurt	VRR	3,00

Summe Kosten (Mio. €)	2.635,26
NWL	922,66
VRR / NWL	354,3
VRR	382,86
NWL / NVR	32,3
VRR / NVR	51,77
NVR	891,38

*Angenommen sind Elektrifizierungskosten von 1 Mio. € Je Gleiskilometer, diese dienen als Richtwert zum Bau von Oberleitungen und Masten. Weitere Kostenfaktoren wie der Bau von Unter-/Umspannwerken, das Aufweiten von Tunnel- oder Brückenprofilen, notwendige Schallschutzmaßnahmen etc. finden keine Berücksichtigung. Die Kosten bzw. Kostenschätzungen laufende Vorhaben bzw. Planungen zeigen, dass überwiegend höhere Kosten je Gleiskilometer von min. 1,5 Mio. € tatsächlich anfallen.