



Der Minister

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
17. WAHLPERIODE

VORLAGE
17/1963

A11

10. April 2019

Seite 1 von 1

Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

Telefon 0211 3843-1039

**Gemeinsame Arbeitsagenda über die Zusammenarbeit im Bereich
Mobilität und Verkehr zwischen dem Ministerium für Verkehr des
Landes Nordrhein-Westfalen und den Provinzen Gelderland,
Limburg, Nordbrabant, Overijssel und Südholland**

Anlage: 1

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

nachdem nunmehr auch ein bei der Unterzeichnung am 25. Februar
2019 verhindertes Mitglied unterzeichnet hat, kann ich Ihnen in der
Anlage die Ausfertigung der oben genannten Arbeitsagenda zur
Information des Verkehrsausschusses übersenden.

Ich darf Sie bitten, diese Arbeitsagenda an die Ausschussmitglieder
weiterzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

Hendrik Wüst

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadtter 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur
Haltestelle Stadtter:
Straßenbahnlinie 709
Buslinie 732



Gezamenlijke werkgenda

voor de samenwerking op het gebied van mobiliteit en verkeer

tussen

het ministerie van Verkeer van de deelstaat
Noordrijn-Westfalen

en

de provincies Gelderland, Limburg, Noord-
Brabant, Overijssel en Zuid-Holland

Gemeinsame Arbeitsagenda

über die Zusammenarbeit im Bereich Mobilität und Verkehr

zwischen

dem Ministerium für Verkehr des Landes
Nordrhein-Westfalen

und

den Provinzen Gelderland, Limburg, Nordbra-
bant, Overijssel und Südholland

Considerans

Er bestaat al meer dan 10 jaar een succesvolle en door vertrouwen gekenmerkte samenwerking tussen de deelstaat Noordrijn-Westfalen en Nederland op het gebied van mobiliteit, verkeer en logistiek.

De Nederlandse provincies Gelderland, Limburg, Noord-Brabant, Overijssel en Zuid-Holland en het ministerie van Verkeer van de deelstaat Noordrijn-Westfalen (in het vervolg „de partners”) streven er naar de grensoverschrijdende samenwerking verder te versterken, te concretiseren en op toekomstige behoeften voor te bereiden.

Gelet op

- (1) de Intentieverklaring over samenwerking op het gebied van mobiliteit en verkeer tussen het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat van Nederland en het ministerie van Verkeer van de deelstaat Noordrijn-Westfalen van 19 november 2018;
- (2) de gemeenschappelijke verklaring over grensoverschrijdende samenwerking op

Einleitung

Bereits seit mehr als 10 Jahren arbeiten die Niederlande und das Land Nordrhein-Westfalen im Bereich Mobilität, Verkehr und Logistik vertrauensvoll und erfolgreich zusammen.

Die niederländischen Provinzen Gelderland, Limburg, Nordbrabant, Overijssel und Südholland sowie das Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen (nachfolgend „die Partner”) wollen ihre grenzüberschreitende Zusammenarbeit weiter verstärken, konkretisieren und auf zukünftige Anforderungen ausrichten.

Unter Berücksichtigung

- (1) der Gemeinsamen Absichtserklärung über die Zusammenarbeit im Bereich Mobilität und Verkehr zwischen dem Ministerium für Infrastruktur und Wasserwirtschaft der Niederlande und dem Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen vom 19. November 2018;

het gebied van mobiliteit en infrastructuur tussen de provincies Gelderland, Overijssel, Limburg en Noord-Brabant en de deelstaat Noordrijn-Westfalen van 19 december 2016 in combinatie met de Gemeenschappelijke Agenda Grensoverschrijdend Spoorvervoer;

- (3) de al bewezen samenwerking in het kader van het platform Mobility NL-NRW;

zijn de partners voornemens:

op de volgende onderwerpen en activiteiten samen te werken.

Dit betreft enerzijds grensoverschrijdende activiteiten welke binnen het kader van de eigen verantwoordelijkheden vallen (bijv. openbaar vervoer en fietsverkeer). Anderzijds gaat het om de medewerking aan de realisatie van de overkoepelende doelen (bijv. binnenscheepvaart of corridorontwikkeling) die door Noordrijn-Westfalen en Nederland zijn afgesproken in de Intentieverklaring van 19 november 2018.

Grensoverschrijdend Personenvervoer per Spoor

De partners delen de opvatting dat het nog steeds geringe aandeel van het grensoverschrijdend spoorvervoer is deels te wijten aan het ontbreken van relatief kleine schakels in het internationale netwerk, alsook aan barrières op het gebied van reisinformatie, tarifiering en vervoersbewijzen.

Om het grensoverschrijdend spoorvervoer te bevorderen hebben de partners in december 2016 een spooragenda ondertekend. Deze zal hiermee geactualiseerd en ook in de toekomst bijgehouden worden.

Activiteiten

- Verdere uitbreiding van de grensoverschrijdende (korte afstand) personen-spoorvervoer (vervoersmogelijkheden en noodzakelijke infrastructuur), vooral ter verbetering en verkorten van de reistijden, bijvoorbeeld

Regionaal spoorvervoer

- (2) der Gemeinsamen Erklärung über die grenzüberschreitende Zusammenarbeit im Bereich der Mobilität und Infrastruktur zwischen den Provinzen von Gelderland, Overijssel, Limburg und Nordbrabant und dem Land Nordrhein-Westfalen vom 16. Dezember 2016 in Verbindung mit der Gemeinsamen Agenda zum grenzüberschreitenden Bahnverkehr;

- (3) der bewährten Zusammenarbeit im Rahmen der Plattform Mobility NL-NRW;

beabsichtigen die Partner:

die folgenden Themen und Aktivitäten gemeinsam zu bearbeiten.

Hierbei handelt es sich zum einen um grenzüberschreitende Aktivitäten im Rahmen der eigenen Zuständigkeiten (z.B. beim ÖPNV oder Radverkehr). Zum anderen geht es um die Mitwirkung an der Umsetzung der übergreifenden Ziele (z.B. bei der Binnenschifffahrt oder der Korridorentwicklung), auf die sich Nordrhein-Westfalen und die Niederlande in der Gemeinsamen Absichtserklärung vom 19. November 2018 verständigt haben.

Grenzüberschreitender Schienenpersonenverkehr

Die Partner teilen die Auffassung, dass der weiterhin geringe Anteil des Bahnverkehrs am grenzüberschreitenden Gesamtverkehr sich darauf zurückführen lässt, dass relativ kleine Bindeglieder im internationalen Netzwerk fehlen, sowie auf Hemmnisse im Bereich der Reiseinformationen, Tarifgestaltung und Fahrkarten.

Um den grenzübergreifenden Schienenverkehr zu fördern, haben die Partner im Dezember 2016 eine Schienenagenda unterzeichnet. Diese soll hiermit aktualisiert und auch zukünftig fortgeschrieben werden.

Aktivitäten

- Weiterer Ausbau des grenzüberschreitenden Schienenpersonen(nah)-verkehrs (Verkehrsangebot und erforderliche Infrastruktur), insbesondere zur Optimierung und Verkürzung der Reisezeiten, z.B.

Regionalverkehr

- RE 8 Koblenz-Köln-Mönchengladbach: doortrekken tot aan Venlo
- RB 18 Drie-Landen-Trein Aken-Heerlen-Maastricht-Luik
- RB 51 Dortmund-Enschede verhoging frequentie
- RB 64 Münster-Enschede electrificatie en doortrekken tot aan Zwolle
- Verbinding Eindhoven-Venlo-Düsseldorf(-Hamm) (met ambities uitbouw naar Den Haag/Rotterdam)
- IC Amsterdam/Schiphol-Eindhoven-Heerlen doortrekken tot aan Aachen (-Keulen)

Lange afstand verbindingen

- Inzetten op verbetering van de verbindingen ICE Amsterdam-Arnhem-Düsseldorf-Keulen-Frankfurt en IC Amsterdam-Hengelo-Osnabrück-Berlin
- gebruik maken van EU- subsidieprogramma's zoals CEF (Connecting Europe Facility), etc. om co-financiering voor infrastructuur binnen te halen
- Ondersteuning van de realisatie van de declaratie van Rotterdam "Rail Freight Corridors" van juni 2016 en activiteiten i.v.m. de interoperabiliteit van de spoorvervoerscorridors in het kader van de verantwoordelijkheden

Grensoverschrijdende openbaar busvervoer

Busverbindingen zijn in vele grensregio's een essentieel pijler van het OV om werkgelegenheid, hogeschool en winkel- en vrije tijds faciliteiten aan beide kanten van de grens bereikbaar te maken.

Activiteiten

- Realisatie en uitbreiding van grensoverschrijdende busverbindingen, bijv.
 - Aalten – Bocholt
 - Nijmegen-Kleve

- RE 8 Koblenz-Köln-Mönchengladbach: Verlängerung bis Venlo
- RB 18 Drei-Länder-Zug Aachen-Heerlen-Maastricht-Lüttich
- RB 51 Dortmund-Enschede: Taktverdichtung
- RB 64 Münster-Enschede: Elektrifizierung und Verlängerung bis Zwolle
- Verbinding Eindhoven-Venlo-Düsseldorf(-Hamm) (mit Ambitionen zur Weiterführung nach Den Haag/Rotterdam)
- IC Amsterdam/Schiphol-Eindhoven-Heerlen: Verlängerung bis Aachen (-Köln)

Fernverkehr

- Einsatz für eine Verbesserung der Verbindungen ICE Amsterdam-Arnhem-Düsseldorf-Köln-Frankfurt und IC Amsterdam-Hengelo-Osnabrück-Berlin
- Mögliche Beteiligung an EU-Förderprogrammen, wie z.B. CEF (Connecting Europe Facility) zum Einwerben von Kofinanzierung für Verkehrsinfrastruktur
- Unterstützung der Umsetzung der Erklärung von Rotterdam "Rail Freight Corridors" vom Juni 2016 sowie von Aktivitäten zur Interoperabilität der Schienenverkehrskorridore im Rahmen der Zuständigkeiten

Grenzüberschreitender Straßenpersonenverkehr

In vielen Grenzregionen sind Buslinien ein wesentlicher Pfeiler des Nahverkehrs, um Arbeit, Hochschule sowie Einkaufs- und Freizeitmöglichkeiten jenseits der Grenze zu erreichen.

Aktivitäten

- Realisierung und Ausbau von grenzüberschreitenden Buslinien, z.B.
 - Aalten – Bocholt
 - Nimwegen-Kleve

Elektronische Ticketing en OV-tarieven

De partners zijn het er over eens dat het grensoverschrijdende openbaar vervoer een belangrijke bouwsteen voor de grensoverschrijdende samenwerking en de economische activiteiten in het grensgebied is, bijv. ter ondersteuning van de grensPendelaars. De partners zijn ervan overtuigd dat hiervoor grensoverschrijdende afspraken voor een eenvoudiger gebruik incl. e-ticketing voor reizigers nodig zijn.

Activiteiten

- Grensoverschrijdend ID-ticketing-project in de regio Aken (NVR)-Limburg (vervolg op het project European Travellers Club)
- Integratie van het ID-gebaseerde ticketing in de Duitsland-brede E-ticket standaard van de VDV-kernapplicatie
- Uitbreiding van pilotprojecten naar andere regio's resp. vervoersbedrijven
- Uitbreiding van Verbundtarieven/OV-chipkaart tot aan de betreffende treinstations aan beide zijden van de grens

Fietsverkeer en Snelfietsroutes

Goede fietsverbindingen zijn van belang voor een duurzame grensoverschrijdende mobiliteit en kunnen de gezamenlijke grensregio toeristisch en economisch nog sterker met elkaar verbinden.

Activiteiten

- Realisatie van grensoverschrijdende fietsverbindingen, bijv.
 - o Aachen – Herzogenrath/Kerkrade/Heerlen (Euregio- Radschnellweg)
 - o Twente-Kreis Borken: F35 tussen Enschede, Gronau en Ochtrup
- Uitwisseling van informatie en ervaringen van de effecten van fietssnelwegen

Mobiliteitsmanagement, MaaS

De partners zijn het er over eens dat met het toenemende aanbod aan mobiliteitsdiensten

Elektronisches Ticketing und Tarife im Öffentlichen Verkehr

Die Partner stimmen überein, dass der grenzüberschreitende öffentliche Verkehr ein bedeutender Baustein der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit und der wirtschaftlichen Aktivitäten im gemeinsamen Grenzgebiet ist, z.B. zur Unterstützung der Grenzpendler. Die Partner sind überzeugt, dass dazu grenzüberschreitende Absprachen zur Vereinfachung der Nutzung inkl. eines E-Ticketing für die Passagiere erforderlich sind.

Aktivitäten

- Grenzüberschreitendes ID-Ticketing-Projekt im Großraum Aachen (NVR)-Limburg (Nachfolge des Projekts European Travelers Club)
- Integration des ID-basierten Ticketings in den deutschlandweiten E-Ticket-Standard der VDV-Kernapplikation
- Ausdehnung von Pilotprojekten auf weitere Regionen bzw. Verkehrsträger
- Ausweitung von Verbundtarifen/OV-Chipkaart bis in die jeweiligen Bahnhöfe beiderseits der Grenze

Radverkehr und Radschnellwege

Gute Radverbindungen sind wichtig für eine nachhaltige grenzüberschreitende Mobilität und können die gemeinsame Grenzregion wirtschaftlich und touristisch noch stärker verbinden.

Aktivitäten

- Realisierung grenzüberschreitender Radverbindungen, z.B.
 - o Aachen-Herzogenrath/Kerkrade/Heerlen (Euregio-Radschnellweg)
 - o Twente - Kreis Borken: F35 zwischen Enschede, Gronau und Ochtrup
- Informations- und Erfahrungsaustausch zu Effekten von Radschnellwegen

Mobilitätsmanagement, MaaS

Die Partner stimmen überein, dass bei einem zunehmenden Angebot an Mobilitätsdienst-

het steeds belangrijker wordt om op maat gerichte mobiliteitsoplossingen voor individuele behoeften aan te bieden. Mede daarom is een uitwisseling van ervaringen met nieuwe mobiliteitsconcepten zinvol. Daarbij hoort ook het beschikbaar stellen van naadloze reis- en verkeersinformatie voor het individuele en openbare vervoer.

Activiteiten

- Overdraagbaarheid toetsen van projecten ten behoeve van mobiliteitsmanagement bij bedrijven (bijv. Maastricht Bereikbaar)
- Uitwisseling over grensoverschrijdende aanpakken op het gebied van Mobility as a Service (MaaS) en mobiliteitsmanagement (bijv. (Zukunftsnetz Mobilität NRW)

Alternatieve aandrijftechnieken

De partners delen de opvatting dat de zoektocht naar nieuwe aandrijftechnieken voor alle verkeersmodaliteiten speelt. Naast elektrisch-aangedreven mobiliteit willen de partners ook andere alternatieve brandstoffen nader onderzoeken.

Activiteiten

- Uitbouw van de laadinfrastructuur voor batterij-elektrische mobiliteit en alternatieve aandrijftechnieken in het bijzonder langs de TEN-T corridors
- Grensoverschrijdende communicatie over de locaties van de laadinfrastructuur voor batterij-elektrische mobiliteit en alternatieve aandrijftechnieken
- Ondersteuning van het gebruik van batterij-technische voertuigen en alternatieve brandstoffen ter verbetering en verduurzaming van de hele mobiliteitsketen, bijv. LNG, waterstof en batterij-technologieën op alle modaliteiten en bevorderen van (pilot-) toepassingen (bijv. Clean energy hubs) in het bijzonder op het gebied van logistiek
- Verkenning van een mogelijke deelname in een voor 2019 gepland pilottraject van de Europese Commissie (DG MOVE, DG ENER) om de ontwikkeling van waterstof voor weg- en watertransport (op de corridor Rhine Alpine) mogelijk te maken
- Intensivering van uitwisseling van kennis en ervaring over gebruik en bevordering

leistungen es umso wichtiger wird, auf individuelle Bedürfnisse maßgeschneiderte Mobilitätslösungen anzubieten. Daher ist ein Austausch der Erfahrungen mit neuen Mobilitätskonzepten sinnvoll. Dazu zählt auch die Bereitstellung von nahtlosen, Reise- und Verkehrsinformationen für den Individualverkehr und den Öffentlichen Verkehr.

Aktivitäten

- Übertragbarkeit von Projekten zum betrieblichen Mobilitätsmanagement (z.B. Maastricht Bereikbaar)
- Austausch zu grenzüberschreitenden Ansätzen im Bereich Mobility as a Service (MaaS) und zum Mobilitätsmanagement (z.B. Zukunftsnetz Mobilität NRW)

Alternative Antriebe

Die Partner teilen die Auffassung, dass die notwendige Ausdifferenzierung der Antriebsarten für alle Verkehrsträger eine aktuelle Frage ist. Neben der Elektromobilität wollen die Partner auch andere alternative Kraftstoffe untersuchen.

Aktivitäten

- Ausbau der Ladeinfrastruktur für batterie-elektrische Mobilität und alternative Antriebe insbesondere entlang der TEN-Korridore.
- Grenzüberschreitende Kommunikation über die Standorte der Ladeinfrastruktur für batterieelektrische Mobilität und alternative Antriebe
- Unterstützung des Einsatzes von batterie-technischen Fahrzeugen und alternativer Kraftstoffe zur Steigerung der Nachhaltigkeit entlang der gesamten Wertschöpfungskette der Mobilität, wie z.B. LNG, Wasserstoff und Batterietechnologien auf allen Modalitäten und eines (pilothaften) Einsatzes (z. B. Clean Energy Hubs in den Niederlanden), insbesondere in der Logistik.
- Prüfen einer möglichen Beteiligung an einem ab 2019 geplanten Pilotvorhaben der Europäischen Kommission (GD MOVE, GD ENER) um die Entwicklung von Wasserstoff für den Straßen- und Wasserstraßentransport (im Korridor Rhein-Alpen) zu ermöglichen.

van klimaatvriendelijke aandrijftechnieken in het bijzonder op het gebied van logistiek

- Intensivierung des Erfahrungsaustausches über die Nutzung und Förderung klimagerechter Antriebe insbesondere in der Logistik

Smart Mobility

De digitalisering van verkeer en mobiliteit biedt grote kansen en is tegelijkertijd een grote uitdaging. De partners hebben in het kader van Mobility NL-NRW de werkgroep "Smart Mobility Solutions" ingericht waarin een regelmatige uitwisseling en een grensoverschrijdende coördinatie van dit onderwerp plaatsvindt.

Activiteiten

- Ontwikkeling van eerste grensoverschrijdende pilot-projecten rond Smart mobility
- Kennisuitwisseling tussen bestaande activiteiten, bijv. de projecten KoMoD (Kooperative Mobilität im digitalen Testfeld Düsseldorf) en I-AT Interregional Automated Transport
- Uitwisseling van ervaringen bij juridische en technische toelatingsprocedures
- Uitwisseling ervaringen op het gebied van Truck Platooning en mogelijke business cases

Logistiek

De regio Nederland-NRW neemt in Europa een leidende positie op het gebied van logistiek en transport in. Doel van de samenwerking is deze huidige leidende positie te behouden, voor de toekomst te borgen en op lange termijn in Europees en wereldverband concurrerend te zijn en zo een continue stijging van de toegevoegde waarde in de regio te bereiken.

Activiteiten

- Pilots starten ter verbetering van het vrachtwagen parkeren langs de corridors (bijv. mogelijke participatie aan een desbetreffende CEF-call van de EU)
- Kennisuitwisseling over logistieke concepten en strategieën (in het bijzonder zeehavens-achterland), ontwikkeling van logistieke knooppunten en stimulering van

Smart Mobility

Die Digitalisierung des Verkehrs und der Mobilität bietet große Chancen und stellt gleichzeitig eine große Herausforderung dar. Die Partner haben im Rahmen von Mobility NL-NRW die Arbeitsgruppe „Smart Mobility Solutions“ eingerichtet, über die ein regelmäßiger Austausch und eine grenzüberschreitende Koordination des Themas erfolgt.

Aktivitäten

- Entwicklung erster grenzüberschreitender Pilotanwendungen
- Austausch zwischen bestehenden Aktivitäten, z.B. den Projekten KoMoD (Kooperative Mobilität im digitalen Testfeld Düsseldorf) und I-AT Interregional Automated Transport
- Erfahrungsaustausch zu rechtlichen und technischen Zulassungsprozessen
- Erfahrungsaustausch zum Truck Platooning und potenziellen Business Cases

Logistik

Der Großraum Niederlande-NRW nimmt im Logistik- und Transportbereich eine führende Position in Europa ein. Ziel der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit ist, die heutige Führungsposition zu halten, für die Zukunft zu sichern und langfristig im europäischen und weltweiten Kontext wettbewerbsfähig zu sein sowie gemeinsam eine kontinuierliche Steigerung der Wertschöpfung in der Region zu erreichen.

Aktivitäten

- Pilotaktivitäten zur Verbesserung der Situation im Bereich LKW-Parkplätze entlang der Korridore (z.B. mögliche Beteiligung an einem entsprechenden CEF Call der EU)
- Austausch über Logistikkonzepte und -strategien (insb. Seehäfen-Hinterland) sowie die Entwicklung logistischer Knotenpunkte und die Förderung von

innovaties voor een efficiëntere logistieke keten

- Afstemming van de mogelijkheden voor de inzet van Eco-combi's / LZV's
- Ondersteuning van een gezamenlijke Human Capital Agenda en verkenning mogelijke maatregelen

Wegverkeer

In het kader van de NL-NRW-samenwerking is het wegvervoer nog steeds de meest gebruikte vervoerswijze. Gezamenlijke inspanningen voor een efficiëntere benutten van de bestaande infrastructuur evenals de grensoverschrijdende afstemming van beheer, uitbouw, verkeersmanagement en uitwisseling van informatie borgen ook in de toekomst de beschikbaarheid van deze modaliteit voor het goederen- en personenvervoer.

Activiteiten

- Grensoverschrijdend verkeersmanagement in het wegverkeer
- Kennisuitwisseling over het slim gebruik van informatie over wegwerkzaamheden en verkeersgegevens, vooral in vakantieperiodes
- Afstemming rond verbetering wegverbindingen

Corridor ontwikkeling

De grensoverschrijdende connectiviteit en de wederzijdse complementariteit zijn belangrijke bouwstenen voor de economische vitaliteit en leefbaarheid in deze Europese kernregio. Dit vergt een grensoverschrijdend strategisch perspectief voor de corridors. In het netwerk van deze Eurodelta is het van belang om de samenwerking van de relevante publieke en private organisaties goed op elkaar af te stemmen. Doelen van deze samenwerking zijn bijv. het efficiënter benutten van de infrastructuur (bijv. door de bundeling van goederenstromen) en de bevordering van de duurzaamheid (bijv. door de reductie van uitstoot van CO₂).

Activiteiten

- Samenwerking op de Transeuropese Netwerken – Transport (TEN-T), bijv. deelname aan de corridor fora Rhine Alpine

Innovationen für effizientere logistische Wertschöpfungsketten

- Abstimmung der Möglichkeiten zum Einsatz von Lang-LKW
- Unterstützung einer gemeinsamen Human Capital Agenda und Prüfung entsprechender Maßnahmen

Straßenverkehr

Der Verkehrsträger Straße ist im Rahmen der NL-NRW Zusammenarbeit auch heute noch die am intensivsten ausgelastete Infrastrukturbestandteil. Gemeinsame Anstrengung für eine effiziente Nutzung der bestehenden Infrastruktur sowie grenzüberschreitende Abstimmungen zur Instandhaltung, Neubau, Verkehrsmanagement und Informationsaustausch sichern auch die zukünftige Verfügbarkeit dieser Modalität für den Güter- und Individualverkehr.

Aktivitäten

- Grenzüberschreitendes Verkehrsmanagement im Straßenverkehr
- Austausch zum intelligenten Einsatz von Baustelleninformationen und Verkehrsdaten, insbesondere zu Ferienzeiten
- Abstimmung zur Verbesserung der Straßenverbindungen

Korridorentwicklung

Die grenzüberschreitende Konnektivität und gegenseitige Ergänzung sind wichtige Bausteine für die ökonomische Vitalität und Lebensqualität in dieser europäischen Kernregion. Dies erfordert eine grenzüberschreitende strategische Perspektive für die Korridore und eine gute Abstimmung der Zusammenarbeit der relevanten öffentlichen und privaten Akteure im Netzwerk dieses Eurodeltas. Ziele der Zusammenarbeit sind z.B. die effiziente Nutzung der Infrastruktur (z.B. durch eine Bündelung der Güterströme) und die Förderung der Nachhaltigkeit (z.B. durch die Reduktion von CO₂).

Aktivitäten

- Kooperation bei den Transeuropäischen Netzen Verkehr (TEN-V), z.B. Teilnahme

en North Sea – Baltic, en EU-subsidieprogramma's zoals de Connecting Europe Facility (CEF) alsmede in het Nederlands programma goederenvervoercorridors (Topcorridors)

- Kennisuitwisseling over mogelijke concepten voor het slim gebruiken van infrastructuur, ook grensoverschrijdend, vooral op de TEN-T corridors (bijv. C-ITS corridor)

Binnenscheepvaart

De partners zijn het er over eens dat het binnenschip een essentiële vervoersmodaliteit voor het goederenvervoer op de hoofdcorridors tussen de Nederlandse zeehavens en de economische centra in Noordrijn-Westfalen is. Hier is nog capaciteit beschikbaar, maar zijn er ook uitdagingen in verband met de infrastructuur, duurzaamheid en de exploitatie.

In de Intentieverklaring NL-NRW van 19 november 2018 zijn de beoogde activiteiten rond de binnenscheepvaart een belangrijk onderwerp. Voor de genoemde onderwerpen (bijv. ligplaatsen, verbetering laad- en losfaciliteiten, stabilisering van de bodem langs de Rijn, elektronische vrachtbrief, digitalisering in de havens en duurzaamheid) is het van belang om te onderzoeken of en hoe de partners van deze werkagenda een bijdrage aan de realisatie kunnen leveren.

Activiteiten

- Uitwisseling van ervaringen over aanpakken van duurzaamheid en de bevordering van de realisatie van bijv. alternatieve brandstoffen en walstroom faciliteiten, CLINSH (CLEan INland SHipping), en maatregelen tegen het varende ontgassen
- Digitalisering van de transportketen
 - o Uitwisseling over bestaande pilotprojecten
 - o Ondersteuning van de digitalisering van vaarwegen voor de binnenvaart

Realisatie

an den Korridorforen Rhein-Alpen und Nordsee-Ostsee, und EU-Förderprogrammen, z.B. der Connecting Europe Facility (CEF) sowie beim niederländischen Programm zu den Güterkorridoren (Topcorridors),

- Förderung der intelligenten Nutzung der bestehenden Infrastruktur auch grenzüberschreitend, insbesondere auch auf den TEN-V Korridoren (z.B. C-ITS Korridor)

Binnenschifffahrt

Die Partner stimmen überein, dass das Binnenschiff ein essenzieller Verkehrsträger im Güterverkehr auf den Hauptkorridoren zwischen den niederländischen Seehäfen und den wirtschaftlichen Zentren in Nordrhein-Westfalen ist. Hier gibt es noch Kapazitätsreserven, aber auch Herausforderungen in Bezug auf die Infrastruktur, die Nachhaltigkeit und den Betrieb.

In der Gemeinsamen Absichtserklärung NL-NRW vom 19. November 2018 stellen die beabsichtigten Aktivitäten zur Binnenschifffahrt deshalb einen wesentlichen Schwerpunkt dar. Bei den dort genannten Themen (z.B. Liegeplätze, Abladeverbesserung und Sohlstabilisierung am Rhein, elektronischer Frachtbrief; Digitalisierung in den Häfen und Nachhaltigkeit) wird zu prüfen sein, inwieweit die Partner dieser Arbeitsagenda einen Beitrag zur Umsetzung leisten können.

Aktivitäten

- Erfahrungsaustausch zu Ansätzen der Nachhaltigkeit und der Förderung der Umsetzung, z.B. zu alternativen Antrieben und Landstromvorrichtungen, zum Projekt CLINSH (CLEan INland SHipping) und Maßnahmen gegen die fahrende Entgasung (Entlüftung der Tanks)
- Digitalisierung der Transportketten:
 - o Austausch über bestehende Pilotprojekte
 - o Unterstützung bei der Digitalisierung der Binnenwasserstraßen

Umsetzung

- (1) Die Umsetzung dieser Arbeitsagenda soll in den bestehenden Arbeitsstrukturen zur

- (1) De realisatie van deze werkagenda zal in het kader van de bestaande werkstructuren voor de grensoverschrijdende samenwerking tussen de provincies Gelderland, Overijssel, Noord-Brabant, Limburg en Zuid Holland en het ministerie van Verkeer van de deelstaat Noordrijn--Westfalen uitgevoerd worden.
- (2) Daarbij wordt rekening gehouden met bestaande overleggen, structuren, taken en verantwoordelijkheden.
- (3) Voor de uitwerking van belangrijke onderwerpen kunnen werkgroepen worden ingericht om een continue vakinhoudelijke kennisuitwisseling te faciliteren.
- (4) Om de uitvoering van de realisatie van deze agenda te monitoren wordt jaarlijks een werkprogramma opgesteld. Dit bevat o.a. een prioritering en tijdplanning van de activiteiten en de verantwoordelijkheden. Dit werkprogramma zal in de 1^e bijeenkomst voor het lopende jaar door het Ambtelijk Overleg vastgesteld worden. In het 2^e overleg in het najaar zal een evaluatie plaats vinden.
- (5) De voortgang van de activiteiten zal een vast agendapunt zijn voor het regelmatig plaats vindend Bestuurlijk Overleg (ieder 2 jaar) en het Ambtelijk Overleg (2 keer per jaar).

Slotbepalingen

Met het oog op hun gemeenschappelijke belangen achten de Partners het van belang dat de in deze Werkagenda vastgelegde samenwerking juridisch generlei bindende werking heeft tussen Partijen onderling en jegens derden.

De Partners zijn het erover eens dat ze eventuele kosten in verband met deze samenwerking zelf zullen dragen binnen de grenzen van hun begroting. In geval van gemeenschappelijke activiteiten en projecten zal de verdeling van de kosten in goed overleg geschieden.

De gemeenschappelijke werkagenda blijft van kracht totdat een van de Partners schriftelijk aan de wederpartijen meedeelt voornemens te zijn het te beëindigen.

De gemeenschappelijke Werkagenda kan te allen tijde worden gewijzigd indien de Partners

grenzüberschreitenden Zusammenarbeit zwischen den niederländischen Provinzen Gelderland, Overijssel, Nord-Brabant, Limburg und Südholland und dem Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen erfolgen.

- (2) Dabei werden die bestehenden Gremien, Strukturen, Vereinbarungen sowie die beiderseitigen Aufgaben und Verantwortlichkeiten berücksichtigt werden.
- (3) Zu wichtigen Arbeitsgebieten können Arbeitsgruppen eingerichtet werden, um einen kontinuierlichen fachlichen Austausch zu führen.
- (4) Für das Monitoring der Umsetzung dieser Agenda wird ein jährliches Arbeitsprogramm aufgestellt. Es soll u.a. eine Priorisierung und zeitliche Rahmenplanung der Aktivitäten sowie die Zuständigkeiten enthalten. Dieses soll in der jeweils ersten Sitzung für das laufende Jahr durch die Amtliche Koordinierungsgruppe verabschiedet und eine Evaluierung im zweiten Treffen zum Ende eines Jahres vorgenommen werden.
- (5) Der Fortschritt der Aktivitäten soll fester Bestandteil der Agenda bei den regelmäßig stattfindenden Politischen Beratungen (alle zwei Jahre) und den Amtlichen Koordinierungstreffen (halbjährlich) zwischen den Partnern sein.

Schlussbestimmungen

Mit Blick auf die gemeinsamen Interessen halten es die Partner für wesentlich, dass die in dieser Erklärung festgehaltene Zusammenarbeit einander und Dritten gegenüber keinerlei rechtliche Bindungswirkung hat.

Die Partner teilen die Auffassung, dass sie etwaige im Rahmen dieser Zusammenarbeit entstehende Kosten vorbehaltlich der hierfür zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel selbst tragen wollen. Bei gemeinsamen Aktivitäten und Projekten wird über die Kostenaufteilung Einvernehmen hergestellt werden.

Die Gemeinsame Arbeitsagenda soll angewendet werden, bis einer der Partner den anderen schriftlich seine Absicht mitteilt, diese zu beenden.

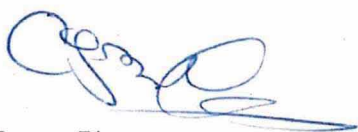
Die Gemeinsame Arbeitsagenda kann jederzeit geändert werden, wenn die Partner dem

hiermee schriftelijk instemmen. Het is te allen tijde mogelijk nieuwe activiteiten op te nemen alsmede voltooide activiteiten uit de werk-agenda te verwijderen.

De gemeenschappelijke werkagenda wordt in tweevoud ondertekend, elk exemplaar luidend in de Duitse en Nederlandse taal. Beide taal-versies zijn gelijkelijk geldig.

Zwolle, 25 februari 2019

Gedeputeerde Staten van Gelderland,
Namens deze,

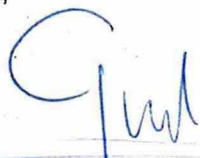


Conny Bieze

Gedeputeerde Mobiliteit, Logistiek en Omge-
vingsvergunning en handhaving
Provincie Gelderland

* * *

Gedeputeerde Staten van Limburg,
Namens deze,



Eric Geurts

Gedeputeerde Mobiliteit, Stedelijke Ontwikke-
ling en Toerisme - Provincie Limburg

* * *

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
Namens deze,



Christophe van der Maat

Gedeputeerde Mobiliteit en Samenwerking -
Provincie Noord-Brabant

schriftlich zustimmen. Es ist jederzeit möglich, neue Aktivitäten aufzunehmen und abge-
schlossene Aktivitäten aus dem Arbeitszeit-
plan zu entfernen.

Die Gemeinsame Arbeitsagenda wird in sechs Exemplaren, jeweils in deutscher und nieder-
ländischer Sprache, unterzeichnet wobei
beide Sprachfassungen gleichwertig sind.

Zwolle, 25. Februar 2019

Für das Ministerium für Verkehr des Landes
Nordrhein-Westfalen

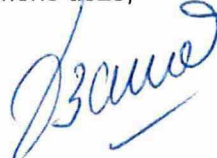


Hendrik Wüst

Minister für Verkehr des Landes Nordrhein-
Westfalen

* * *

Gedeputeerde Staten van Overijssel,
Namens deze,

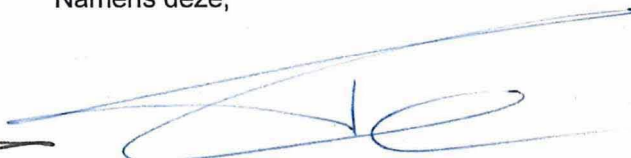


Bert Boerman

Gedeputeerde Mobiliteit, Water en Sociaal -
Provincie Overijssel

* * *

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
Namens deze,



Floor Vermeulen

Gedeputeerde Verkeer en Vervoer - Provincie
Zuid-Holland