



Ministerium für Verkehr, Energie und Landesplanung
des Landes Nordrhein-Westfalen

Der Minister

An den
Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Platz des Landtags 1

40221 Düsseldorf



Telefon 0211 837-4321
Fax 0211 837-4593
markus.muehl@mvel.nrw.de

Aktenzeichen
III A 1 – 31-24/2 (2005)
bei Antwort bitte angeben

**Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushaltsplanes
des Landes NRW für das Haushaltsjahr 2004/2005 (Haushaltsge-
setz)**

Einzelplan 08
Kapitel 08 084
Titel 777 13

Anlg.: - 1 -

Sehr geehrter Herr Präsident,

hiermit übersende ich den Entwurf des Bauprogramms 2005 für die Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen des Kapitels 08 084 Titel 777 13 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans). Der Entwurf geht von einem Volumen von 67 Mio. € aus.

Grundlage für das Bauprogramm sind der gültige Landesstraßenbedarfs- und -ausbauplan und die Voten der Regionalräte.

Folgende Maßnahmen werden neu in das Bauprogramm aufgenommen:

- L 183 Ortsumgehung Köln-Roggendorf
- L 223 Ausbau Herzogenrath/Birk
- L 364 OU Hückelhoven
- L 477 Neubau Kempen/Tönisberg

Datum: 6. Januar 2005

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Haroldstraße 4
40213 Düsseldorf
Telefon 0211 837-02
Fax 0211 837-2200
poststelle@mvel.nrw.de
www.mvel.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Rheinbahn Linien 704, 709, 719
Haltestelle Poststraße

- L 512 Neubau/Verlegung Asdorfer Str./Bahnhofsstraße in Freudenberg
- L 585 Münster/Wolbeck – Telgte 3. BA OD Telgte (Knoten Orkotten)
- L 655 Ausbau Lüdenscheid Brunscheid L 691 – L 694
- L 740 Ausbau Winterberg; B 480 - Medebach
- L 764 / L 534 Minden-Ost Bunte Brücke Innenstadt - Bahnhof
- L 755 Höxter Ovenhausen – Höxter; 2. BA OD Höxter
- L 793 Lippetal/Herzfeld 2. BA Umbau Ortsdurchfahrt
- L 821 OU Bergkamen

Gegenüber den Vorschlägen der Regionalräte sind in wenigen Fällen die Ansätze der einzelnen Titel dem Bau- und Planungsfortschritt angepasst. Die Maßnahmen L 223, L 655, L 734/534 und L 821 sind zusätzlich aufgenommen worden, um den Landesanteil bei Bundesmaßnahmen zu finanzieren oder entsprechende infrastrukturelle Maßnahmen im Umfeld zu flankieren. Besonders zu erwähnen ist die Ortsumgehung Köln-Roggendorf (L 183). Hier hat die BP-AG besonderes Interesse an der kurzfristigen Realisierung, um das dort liegende Betriebsgelände direkt an die neue Straße anzubinden. Bisher war nach der mittelfristigen Finanzplanung ein Bau ab 2006/2007 vorgesehen. Deshalb hat der Landesbetrieb Straßenbau mit der BP-AG einen Vertrag abgeschlossen, nach dem – unter dem Vorbehalt der Aufnahme des Vorhabens in das Landesstraßenbauprogramm - die BP-AG die Baukosten des Projektes vorfinanziert und ab 2006 in drei gleichen Jahresraten zurückgezahlt bekommt. Die Kosten der Vorfinanzierung verbleiben bei der BP-AG.

Folgende Maßnahmen wurden inzwischen fertig gestellt und erscheinen daher nicht mehr im aktuellen Bauprogramm. Die für Restabwicklungen noch erforderliche Deckung wird über die Pauschale finanziert:

- L 76 BÜ Bes. Velbert/Langenberg, Vogteierstr. (Plückersmühle)
- L 107 OU Velbert/Langenberg, L 107 - L 433 (Tunnel) 2. BA
- L 107 BÜ Bes. Velbert, Siebeneicker Str.
- L 108 Neubau in Leverkusen/Wiesdorf, Rheinallee bis Westring
- L 158 Ausbau Bonn/Bad Godesberg, Wattendorfer Mühle

- L 237 Ausbau Moers/Rheinkamp, L 287 - Zeche Rheinpreußen
- L 240 OU Alsdorf, BA Herzogenrath/Merkstein (L 232) - B 57
- L 274 Neub. Niederkassel-Troisdorf/Spich, 1.BA L 269n - K./Libur (K 24)
- L 276 BÜ Bes. Kerpen/Buir
- L 332 OU Troisdorf (Innerstädt.), BA: A 59 - L 143
- L 427 BÜ Bes. Velbert, Elberfelder Str.
- L 474 OU Moers, L 399 bis L 137
- L 586 Beckum - Wadersloh/Diestedde, 2.BA Beckum - Diestedde
- L 591 Hörstel/Birgte, DEK Brücke 107
- L 751 OU Leopoldshöhe
- L 809 OU Waltrop, K 12 - L 511 und
- L 889 Oer-Erkenschwick - Castrop-Rauxel, 3.BA K 21 - L 628

Folgende Ausnahmen nach § 5 Landesstraßenausbaugesetz sind vorgesehen:

Die Maßnahmen

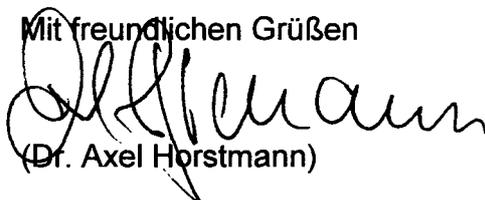
- L 90 Netterden, 2. BA Anschlussstelle A 3,
- L 223 Ausbau Herzogenrath/Birk,
- L 264 OU Nörvenich Frauwüllesheim
- L 655 Ausbau Lüdenscheid Brunscheid L 691 – L 694
- L 740 Ausbau Winterberg; B 480 - Medebach
- L 764/ L 534 Minden-Ost Bunte Brücke Innenstadt - Bahnhof

werde ich in die Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes und den Landesstraßenausbauplan aufnehmen.

Hierzu bitte ich um Benehmensherstellung.

120 Überdrucke dieses Schreibens und des Entwurfs des Bauprogramms 2005 sind beigefügt.

Mit freundlichen Grüßen



(Dr. Axel Horstmann)

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt- kosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2005 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
0	"Ruhrpilot"	3.500	0	1.000	2.500
4	Beseitigung BÜ in Voerde / Möllen (Rahmstraße)	2.500	423	1	2.076
11	OU Eschweiler/Dürwiß (B 264-L 238)	14.448	982	2.100	11.366
16	Ausbau St. Augustin/Meindorf bis -/Menden	7.500	1.854	1	5.645
33	OU Weilerswist	22.900	6.150	3.700	13.050
101	Ausb. zw. Wermelskirchen/Dreibäumen und -/Stumpf	3.900	450	500	2.950
108	Ausbau in Langenfeld (L 43n - K 24)	4.400	2.682	250	1.468
113	Beseitigung BÜ in Alfter	3.800	2.350	1.400	50
140	Ausbau in Moers Kreuzung mit DB	8.800	1.411	3.000	4.389
183	OU Köln/Roggendorf	3.850	0	1	3.849
183	Ausbau Frechen bis B 55 und AS A 4	6.500	0	1	6.499
213	OU Köln/Lövenich, L 34 bis L 213	9.100	7.950	600	550
223	AB Herzogenrath/Birk	3.200	0	100	3.100
238	OU Eschweiler Odilienstr. - Pumpe	7.000	100	1	6.899
249	Ausbau Nideggen-Heimbach, BA. Abenden - OU Hausen	3.600	100	200	3.300
269	OU Niederkassel/Ranzel - Mondorf (L 332)	7.900	7.400	500	0
306	Südümgehung Meinerzhagen	19.100	271	1.800	17.029
333	OU Hennef/Dondorf	3.600	2.600	800	200
353	OU Monheim/Baumberg (verlegte L 353 Kielsgraben)	3.300	2.646	500	154
357	Neubau Haan - Solingen/Gräfrath (B 228 - B 224) BA A 46 -Westring	2.100	1.921	400	-221
359	Ausbau Leichlingen/Wacholder - Herscheid	1.000	200	1.000	-200
361	OU Bedburg bis Kerpen (B 55)	12.800	11.671	900	229
364	OU Hückelhoven, A 46 - L 117 Rheinstraße	10.200	207	500	9.493
403	Beseitigung BÜ in Erkrath/Hochdahl	5.900	103	200	5.597
409	Ausbau zw. Kürten/Laudenbg. und Dhünn 2. BA. Stauwurzel-Halzenberg	1.600	0	1	1.599
418	Neubau in Wuppertal (L 70 - L 417, Tunnel Burgholz)	15.500	14.969	200	331
427	Beseitigung BÜ Velbert, Bernsastr. (Kuhlendahl)	3.800	0	1	3.799
463	Beseitigung BÜ in Voerde (Grünstraße)	6.000	2.383	1.200	2.417
473	OU Duisburg/Rheinhausen 1. BA L 137 - Mühlenberg	10.900	9.136	900	864
473	OU Duisburg/Rheinhausen 2. BA Mühlenberg bis K 39	32.200	500	4.700	27.000
477	Neubau Kempen/ Tönisberg (Verlegung Vluyner Straße)	600	0	600	0
512	Neubau und Verlegung der Asdorfer Str. / Bahnhofstr. In Freudenberg	3.500	0	200	3.300

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten (T€)	Ausgaben in den Vorjahren (T€)	Betrag für 2005 (T€)	Vorbehalten bleiben (T€)
518	OU Werne	19.800	4.813	100	14.887
545	Ausbau Herford bis A 30	4.600	500	1.500	2.600
551	Hattingen Ruhrbrücke (Haus Kernade)	8.700	7.091	900	709
553	Bad Berleburg/Aue bis Bad Berleburg/Berghausen	3.000	200	500	2.300
555	OU Rosendahl/ Darfeld	3.400	1.835	1.400	165
556	OU Dortmund/ Asseln, L 556 - L 663n	7.300	1.974	1.600	3.726
579	OU Schöppingen	3.800	1.515	1.000	1.285
585	Münster/Wolbeck - Telgte, 3. BA OD Telgte (Knoten Orkotten K 50)	1.200	50	700	450
586	Beckum - Wadersloh/Diestedde, 1.BA Ortsumgehung Beckum (L 586)	7.900	994	600	6.306
588	Beseitigung BÜ in Telgte/Vadруп	5.700	2.072	2.400	1.228
593	Hörstel/Dreierwalde - Hopsten, 2.BA Gem.-Grenze-Hopsten	2.400	338	1.000	1.062
597	Beseitigung BÜ und Ausbau in Lotte/Wersen	2.600	300	1.000	1.300
602	Beseitigung BÜ in Hamminkeln/Meerhog	1.800	0	1	1.799
614	OU Lügde	33.600	4.567	2.400	26.633
639	Gelsenkirchen - Herne, Florastr. - Gelsenkircher Straße	12.200	5.932	1.400	4.868
655	AB Lüdenscheid/Brunscheid, L 691 - L 694	3.100	0	100	3.000
666	OU Gevelsberg (Südumgehung)	27.200	14.040	6.000	7.160
694	NB Lüdenscheid / Brunscheid - Altena / Mühlenrahmede	6.300	1.782	800	3.718
697	OU Plettenberg (Westtangente)	5.100	3.865	100	1.135
705	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstr.)	7.000	2.021	1	4.978
712	Herford - Enger, 2. BA Diekenbrock - L 557n	3.500	2.170	350	980
712	Bielefeld/Brake - Bielefeld/Altenhagen, 3.1 BA Knoten L 712/L 778	4.000	84	1	3.915
728	Kirchhudem/Wirme - Kirchhuden/ Flape 1.1 BA OD Wirme	2.000	1.350	400	250
728	OU Kirchhudem/ Brachthausen	2.800	179	100	2.521
729	OU Netphen	15.500	7.983	3.000	4.517
740	Winterberg (B 480) bis Medebach	3.900	0	500	3.400
749	Geseke, Ersatzbauwerk für DB-Brücke	2.200	125	500	1.575
755	Höxter/Ovenhausen - Höxter, 1.2 BA Lütmarsen - OD Höxter	1.800	1.587	200	13
755	2. BA - OD Höxter	1.637	10	1.100	527
764	/L 534 Minden Ost Bunte Brücke, Innenstadt bis Bahnhof	3.800	0	100	3.700
766	AB Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Frotheim, Anlage Geh- und Radweg	5.200	2.141	1.000	2.059
770	Petershagen, 2.2 BA Petershagen/Bierde (K 33 - L 772n)	4.900	4.466	200	234
770	Petershagen, 3.BA OU Petershagen/ Radenhorst (L772n - Lds.Grenze NS)	3.500	94	1.200	2.206
772	OU Petershagen/Quetzen	3.100	1.132	800	1.168

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt-	Ausgaben in	Betrag für	Vorbehalten
		kosten	den Vorjahren	2005	bleiben
		(T€)	(T€)	(T€)	(T€)
793	Lippetal/Herzfeld 1. BA Neubau der Lippe- u. Umflutbrücke	4.500	1.067	1.500	1.933
793	Lippetal/Herzfeld 2. BA OD Herzfeld	1.490	0	289	1.201
795	Werl, DB-Brücke	10.200	633	400	9.167
821	OU Bergkamen	12.300	0	400	11.900
835	Dülmen/Buldern BÜ-Beseitigung	3.200	2.188	500	512
848	Erwitte/Böckum, Ersatzbauwerk für DB-Brücke (K 47 zusätzl. 0,197 km Radweg)	1.700	1.089	500	111
866	Porta Westfalica/Veltheim (BÜ), 2. BA Mitte	1.900	134	1	1.765
876	Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen, 5.2 BA Wallücke - Rothenuffeln	2.600	6	100	2.494
923	Herford Laerer Str. Ausbau und Erneuerung DB-Brücke	5.500	1.812	500	3.188
Summe:		512.925	160.598	64.400	287.927
1.	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MVEL auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes.			1.300	
2.	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.			1.300	
Insgesamt:		512.925	160.598	67.000	298.195

OU= Ortsumgehung
OD= Ortsdurchfahrt
BÜ= Bahnübergang
BA= Bauabschnitt
AB= Ausbau