



Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

Der Minister

Präsidentin des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Platz des Landtags 1

40221 Düsseldorf

Breite Straße 31
40213 Düsseldorf
Telefon
(0211) 837-04
Durchwahl
(0211) 837-4536
Datum

11. Nov. 94

Aktenzeichen (bei Antwort bitte angeben)
III B 6 - 31-24/2 (1995)

Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushalts des Landes NRW für das Jahr 1995 (Haushaltsgesetz)

Einzelplan 15
Kapitel 15 500
Titel 883 13

Anlg.: 1



Sehr geehrte Frau Präsidentin,

hiermit übersende ich den Entwurf des Bauprogramms 1995 für Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen des Kapitels 15 500 Titel 883 13. Das Bauprogramm ist mit dem Innenministerium und dem Finanzministerium abgestimmt.

Der Entwurf geht von einem Finanzrahmen von 180 Mio. DM aus.

Von den Maßnahmen des Bauprogramms 1994 sind inzwischen 19 fertiggestellt und dem Verkehr übergeben worden. Neu in den Entwurf des Bauprogramms 1995 aufgenommen worden sind insgesamt 23 Maßnahmen des Landesstraßenausbauplans 1993-97 (13 aus dem Bereich des Landschaftsverbandes Rheinland, 10 aus dem Bereich des Landschaftsverbandes Westfalen-Lippe). Von diesen sind drei Maßnahmen (L 74 Wülfrath, BÜ-Beseitigung, L 382 Willich, Querspange, sowie L 773/L 782 Löhne, Bündler Str. und Erneuerung der Königsbrücke) im Benehmen mit dem Verkehrsausschuß des Landtags nachträglich in den Ausbauplan 1993-97 aufgenommen worden. Hierzu verweise ich auf die LT-Drucksache 11/3191 v. 25.8.94.

120 Überdrucke dieses Schreibens und des Entwurfs des Bauprogramms 1995 sind beigelegt. Ich bitte, diese an die Mitglieder des Verkehrsausschusses zur Beratung weiterzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

F. J. Kniola
(Franz-Josef Kniola)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg.i.d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1995 (Mio DM)	Vorbeh. bleiben (Mio DM)	Bemerkungen
Landschaftsverband: RHEINLAND						
L 4	Bes.BUE in Voerde/Möllen (Rahnstraße)	4.845	0,465	0,200	4,180	
L 16	Ausbau St.Augustin/ Meindorf bis -/Menden	8,407	-0,002	0,300	8,109	
L 26	OU Willich/Anrath (L379 - L 461)	8,800	3,180	3,800	1,820	
L 29	OD Nettetal/Kaldenkirchen	6,805	4,132	1,100	1,573	
L 50	Ausbau Aldenhoven/ Setterich bis -/Siersdorf	6,000	0,020	1,460	4,520	
L 74	Beseitigung eines BÜ in Wuppertal/Wülfrath	4,100	0,000	0,100	4,000	Ausnahmeregelung
L 76	Bes.BUE in Velbert/ Langenberg (Plückerstraße)	2,700	0,000	0,100	2,600	
L 83	OU Bonn/Bechlinghoven	5,300	0,300	0,500	4,500	
L 90	Bes.BUE in Emmerich	8,091	0,000	0,100	7,991	
L 92	OU Hürth/Hermülheim mit Bes.von 2 BUE	8,800	1,845	0,800	6,155	
L 93	OU Pulheim/Sinnersdorf (Nordumgehung)	9,784	1,058	0,100	8,626	
L 101	Bes.BUE Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus	5.100	1,611	2,000	1,489	
L 107	OU Velbert/Langenberg (Querspange)	17,244	3,667	5,900	7,677	
L 107	OU Velbert/Langenberg (Tunnel)	20,000	0,400	0,005	19,595	
L 107	Bes.BUE i.Velbert/Richrath	2,000	0,000	0,100	1,900	
L 108	Ausbau in Langenfeld (L 43n bis K 24)	8,499	0,172	1,800	6,527	
L 108	Neubau in Leverkusen/ Wiesdorf	5,200	0,000	0,100	5,100	
L 110	Neubau in Dahlem einschl. Ausbau bis K 74	4,528	3,931	0,235	0,362	
L 137	OU Neuss (Hafenring)	42,400	6,574	13,500	22,326	
L 140	Ausbau in Moers Kreuzung mit DB	9,200	0,000	0,200	9,000	
L 158	Ausbau Bonn/Bad Godesberg -	5,400	0,100	0,600	4,700	

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg.i.d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1995 (Mio DM)	Vorbeh. bleiben (Mio DM)	Bemerkungen
	Wattendorfer Mühle					
L 164	OU Würselen/Broichweiden von L136 bis L164	1,200	0,000	0,300	0,900	
L 223	OU Herzogenrath	1,000	0,123	0,300	0,577	
L 223	OU Würselen/Euchen zw. bish.DB-Strecke und L 164	2,300	0,005	0,300	1,995	
L 237	Ausbau in Moers/Rheinkamp	5,000	0,000	0,005	4,995	
L 238	OU Eschweiler	10,790	0,746	0,100	9,944	
L 238	OU Stolberg (L220 - Ringmühle)	48,772	27,961	19,350	1,461	
L 239	Neubau Mettmann - Ratingen (B7 - Ratingen, östl.A3)	29,700	27,846	1,000	0,854	
L 249	Ausbau Nideggen - Heimbach	7,000	0,350	1,300	5,350	
L 260	Neubau in Aachen (Berliner Ring)	8,148	0,050	0,900	7,198	
L 284	Neubau in Rös Rath	14,000	0,797	0,800	12,403	
L 288	OU Langenfeld bis Leverkusen/Opladen	43,900	34,845	1,460	7,595	
L 289	Ausbau Bergisch Gladbach/Herkenrath - Kürten/Spitze	6,000	0,250	1,500	4,250	
L 293	OU Leverkusen/Hitdorf	3,500	1,326	1,100	1,074	
L 306	OU Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen	16,900	0,434	0,050	16,416	
L 332	OU Troisdorf (innerstädtische Umgehung)	31,200	25,231	5,000	0,969	
L 332	OU Siegburg (innerstädtische Umgehung)	15,000	2,824	3,500	8,676	
L 353	OU Monheim (verlegte L 353 Kielsgraben)	3,500	0,045	0,100	3,355	
L 355	Ausbau Velbert/Tönisheide (B224) - W./Katernberg	4,218	0,221	1,500	2,497	
L 357	Neubau Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224)	21,805	3,294	3,205	15,306	
L 361	Neubau Bedburg bis Kerpen (B55)	41,700	0,003	0,010	41,687	
L 382	Willich, Querspange zwischen	4,300	0,000	0,100	4,200	Ausnahmeregelung

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg.i.d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1995 (Mio DM)	Vorbeh. bleiben (Mio DM)	Bemerkungen
L 399	Ausbau in Moers/Repelen (Kampstraße - L 287)	7,900	4,028	1,700	2,172	
L 409	Ausbau zwischen Kürten/Laudenberg und -/DhÜnn	2,713	0,000	0,220	2,493	
L 427	Bes.BUE in Velbert (Kuhldahl)	3,000	0,000	0,075	2,925	
L 427	Bes.BUE in Velbert	3,000	0,000	0,075	2,925	
L 463	Bes.BUE in Voerde (Grünstraße)	3,000	0,000	0,075	2,925	
L 474	OU Moers (L399 bis L137)	14,953	0,536	0,400	14,017	
L 602	Bes.BUE in Hamminkeln/Mehrhoog	3,485	0,000	0,075	3,410	

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg.i.d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1995 (Mio DM)	Vorbeh. bleiben (Mio DM)	Bemerkungen
	der L362 und der L382					
L 399	Ausbau in Moers/Repelen (Kampstraße - L 287)	7,900	4,028	1,700	2,172	
L 409	Ausbau zwischen Kürten/ Laudenberg und -/Dhünn	2,713	0,000	0,220	2,493	
L 427	Bes.BUE in Velbert (Kuhlendahl)	3,000	0,000	0,075	2,925	
L 427	Bes.BUE in Velbert	3,000	0,000	0,075	2,925	
L 463	Bes.BUE in Voerde (Grünstraße)	3,000	0,000	0,075	2,925	
L 474	OU Moers (L399 bis L137)	14,953	0,536	0,400	14,017	
L 602	Bes.BUE in Hamminkeln/ Mehrhoog	3,485	0,000	0,075	3,410	

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg. i. d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1995 (Mio DM)	Vorbeh. bleiben (Mio DM)	Bemerkungen
Landschaftsverband: WESTFALEN-LIPPE						
L 518	OU Hamm/Bockum-Hövel	39,667	8,095	7,747	23,825	
L 519	OU Sundern/Hachen - Sundern	13,985	3,659	2,500	7,826	
L 522	Bottrop - Marl	22,000	2,264	0,300	19,436	
L 527	Schwelm/Winterberg	5,960	0,022	0,300	5,638	
L 549	Geseke (A 44 - Geseke)	4,885	0,000	0,100	4,785	
L 549	Marsberg/Essentho - Büren/Keddinghausen	5,400	2,174	0,700	2,526	
L 551	Hattingen, Ruhrbrücke (Haus Kernade)	13,876	0,000	0,100	13,776	
L 555	Lengerich - Landesgrenze	3,700	0,125	1,800	1,775	
L 555	Greven (L529 - B219)	9,500	9,078	0,056	0,366	
L 557	OU Enger (Ostumgehung)	30,500	1,913	1,500	27,087	
L 557	Stemwede/Destel	8,823	4,505	3,000	1,318	
L 561	Lüdenscheid/Versetal Sperre	12,500	0,020	0,100	12,380	
L 579	OU Horstmar	6,550	4,151	0,117	2,282	
L 588	Telgte/Vadrup (BÜ)	4,632	1,067	0,300	3,265	
L 594	Ibbenbüren - Tecklenburg (L597)	1,880	0,091	0,100	1,689	
L 598	Recke/Steinbeck	10,000	2,325	1,300	6,375	
L 599	Nettingen OD Ostabschnitt	4,200	0,600	1,000	2,600	
L 605	OU Isselburg	2,650	0,000	0,100	2,550	
L 614	OU Lügde/Harzberg	4,000	1,062	0,710	2,228	
L 661	Dortmund (Anbindung an B236n)	9,500	1,000	0,500	8,000	
L 663	Dortmund - Unna	67,897	27,960	7,500	32,437	
L 665	OU Bönen/Nordböge	22,425	3,689	4,800	13,936	
L 666	OU Gevelsberg (Südumgehung)	43,484	0,020	0,050	43,414	
L 673	Fröndenberg - Wickede	13,582	7,136	0,200	6,246	
L 675	Wetter/Ruhr (B 234/L 675)	5,901	2,964	2,200	0,737	
L 688	Bad Sassendorf (BÜ)	6,245	0,354	2,000	3,891	

14.11.94

Anlage zu Titel 883 13 in Kapitel 15500
(§ 4 Satz 2 des Landesstraßenausbaugesetzes)

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg.i.d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1995 (Mio DM)	Vorbeh. bleiben (Mio DM)	Bemerkungen
L 705	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße)	13,580	3,852	0,500	9,228	
L 712	Bielefeld/Brake - Bad Salzuflen/Knetterheide (B61 -	21,940	18,154	0,060	3,726	
L 728	Kirchhunden/Wirne - Kirchhunden	11,906	2,602	1,460	7,844	
L 729	Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen	5,200	0,102	2,000	3,098	
L 737	Schmallenberg/Werpe - Schmallenberg	6,847	1,271	0,600	4,976	
L 740	Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbödefeld	10,000	0,300	0,100	9,600	
L 747	Welver (Bahnübergang "Pferdekamp")	6,291	0,119	0,800	5,372	
L 751	OU Oerlinghausen	38,300	7,270	12,000	19,030	
L 755	Altenbeken - Nieheim	13,100	8,673	2,000	2,427	
L 758	Detmold - Blomberg/Großenmarpe	21,000	6,561	7,000	7,439	
L 770	Petershagen	22,094	0,904	1,000	20,190	
L 772	OU Petershagen/Quetzen	6,022	0,009	0,300	5,713	
L 773	/L778 Löhne Erneuer. Königsbrücke und Bündler Str.	7,950	0,000	1,000	6,950	Ausnahmeregelung
L 787	OU Bielefeld/Heepen	16,800	1,831	1,200	13,769	
L 800	Diemelsee - Marsberg/Padberg	4,000	0,801	0,350	2,849	
L 808	Erwitte/Wiggeringhausen (BÜ)	5,115	2,002	1,050	2,063	
L 809	OU Waltrop	5,284	1,095	1,000	3,189	
L 809	OU Selm/Bork	7,000	1,598	1,400	4,002	
L 817	Lichtenau	6,500	0,537	2,800	3,163	
L 821	Unna/Massen (BÜ)	2,302	0,517	0,600	1,185	
L 823	OU Marienmünster	21,500	4,361	1,000	16,139	
L 825	Marienmünster - -/Vörden	3,500	0,000	1,000	2,500	
L 830	Warendorf/Milte - Ostbevern/Brock	7,525	6,053	1,300	0,172	

Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt Kosten (Mio DM)	Ausg.i.d. Vorjahren (Mio DM)	Betrag für 1995 (Mio DM)	Vorbeh. bleiben (Mio DM)	Bemerkungen
L 832	Ibbenbüren - L 599	2.175	0,010	0,200	1,965	
L 840	Meschede/Calle	9,296	2,605	1,000	5,691	
L 866	Porta Westfalica/Veltheim (BÜ)	5,098	1,830	0,700	2,568	
L 876	Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen	12,700	4,626	0,200	7,874	
L 878	Geseke/ Ehringhausen (BÜ)	4,381	0,896	1,600	1,885	
L 880	Finnentrop/Frettermühle - Finnentrop/Fretter	8,787	4,436	2,100	2,251	
L 889	Recklinghausen	21,458	4,395	1,500	15,563	
L 924	OU Hattingen/Blankenstein	21,383	15,992	0,600	4,791	

1. Summen der einzeln aufgeführten Baumaßnahmen:

LV Rheinland:	551,187	158,368	77,500	315,319
LV Westfalen-Lippe:	722,776	187,676	87,500	447,600
Zusammen:	1273,963	346,044	165,000	762,919

2. Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MSW auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes.

2.1 LV Rheinland:	4,000
2.2 LV Westfalen-Lippe:	4,000

3. Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen.

3.1 LV Rheinland:	3,500
3.2 LV Westfalen-Lippe:	3,500

Insgesamt:	1273,963	346,044	180,000	747,919
------------	----------	---------	---------	---------