



Ministerium für
Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

1

Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr NRW · Postfach 1103 · 4000 Düsseldorf 1

An die
Präsidentin des Landtags
Nordrhein-Westfalen

4000 Düsseldorf

4000 Düsseldorf 1

Breite Straße 31 Haroldstr. 4

Durchwahl (0211) 837-
4494

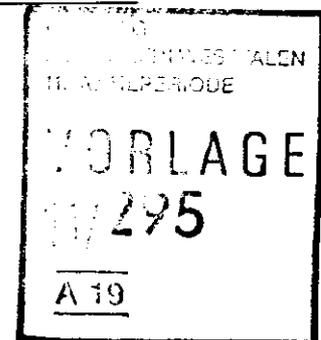
Mein Zeichen Z B 5.4072.2

Datum Z C 3-40-52

11.01.1991/nm16sw4

für den Verkehrsausschuß

120-fach



Betr.: Aufstellung des ersten gesamtdeutschen Verkehrswegeplans
hier: Anmeldung neuer Maßnahmen durch das Land Nordrhein-
Westfalen zur Untersuchung und Bewertung

Anbei übersende ich Listen der Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen, die ich dem Bundesverkehrsminister zur Untersuchung und Bewertung für den ersten gesamtdeutschen Verkehrswegeplan vorgeschlagen habe (Anlagen 1 bis 4). Anlage 5 enthält diejenigen Straßenbaumaßnahmen, die bei der Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen entfallen sollen. Als Anlage 6 ist eine großformatige Karte mit Darstellung der zusätzlich zur Untersuchung vorgeschlagenen und der entfallenden Bundesfernstraßenprojekte beige-fügt.

Auf der Grundlage der Vorschläge aller Bundesländer wird der Bundesverkehrsminister nach Vorliegen aller Bewertungsergebnisse den Entwurf des gesamtdeutschen Verkehrswegeplans erarbeiten; wesentlicher Bestandteil dieses Entwurfs wird der Entwurf des neuen Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen sein. Danach wird das Land zu den Einzelmaßnahmen und ihrer Dringlichkeitseinstufung Stellung nehmen.

Telefon (0211) 837-04 · Teletex 211 4672 · msvnw · Telex 858 4410 · Telefax (0211) 837 4444

Mit öffentlichen Verkehrsmitteln ab Hauptbahnhof

· Dienstgebäude Breite Straße 31, U 76, U 78, U 79, U 705, U 717 Haltestelle Steinstr./Königsallee, Straßenbahnlinien 709, 719 und Buslinie 834 Haltestelle Graf-Adolf-Platz
· Dienstgebäude Haroldstraße 4 · Straßenbahnlinien 709, 719 und Buslinie 834 Haltestelle Poststr.

Vor dieser Entscheidung werde ich im Verkehrsausschuß über die vorgesehene Stellungnahme berichten.

Mit freundlichen Grüßen

F. J. Kniola
(Franz-Josef Kniola)

Verzeichnis der Anlagen

1. Liste der DB-Schienenprojekte, die neu für die Bewertung vorgeschlagen werden
2. Liste der Bundeswasserstraßenprojekte, die neu für die Bewertung vorgeschlagen werden
3. Liste der Luftfahrtprojekte, die neu für die Bewertung vorgeschlagen werden
4. Liste der Bundesfernstraßenprojekte, die neu für die Untersuchung und Bewertung vorgeschlagen werden
5. Liste der Bundesfernstraßenprojekte, die bei der Fortschreibung des Bedarfsplans entfallen sollen
6. Kartographische Darstellung der unter 4. und 5. aufgelisteten Maßnahmen

Z C 3 - 40 - 52

10. Januar 1991

Aufstellung des ersten gesamtdeutschen Verkehrswegeplans

- NEUE MASSNAHMEN FÜR DIE BEWERTUNG -

Vorschläge des Landes Nordrhein- Westfalen für das
SCHIENENNETZ DER DB

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Bemerkung
1	ABS Dortmund - Hamm - Paderborn - Kassel - Bebra - Erfurt - Leipzig - Dresden (Erhöhung der Ausbaugeschwindigkeit des Abschnittes Paderborn - Kassel auf 200 km/h, 3- gleisiger Ausbau des Abschnittes Dortmund - Hamm aus Kapazitätsgründen) Gründe: Schnellere Anbindung des Rhein- Ruhr- Raumes an die NBS Hannover - Würzburg, schnellere Ver- bindung des Ballungsraumes Rhein- Ruhr mit Thüringen und Sachsen.	Nach Fortfall der innerdeutschen Grenze muß auf dem Abschnitt Dortmund - Kassel mit höherem Ver- kehrsaufkommen gerechnet werden die weitere Maß- nahmen zur Reise- zeitverkürzung und Leistungs- steigerung recht- fertigen.
2	ABS (Randstad Holland -) Emmerich - Duisburg Gründe: Schnellere Verbindung der Ballungsräume Rhein- Ruhr und Randstad Holland; auch im Hin- blick auf den zu erwartenden erheblich stärkeren Güterverkehr aus/ zu den Niederlanden von Be- deutung.	Antrag des Landes an BMV erfolgte bereits am 23.2. 1988. BMV hat der DB einen Prüfauf- trag erteilt.
3	ABS Dortmund - Hagen - Siegen - Gießen - Frankfurt/ M Gründe: Schnellere Verbindung des östlichen Ruhrgebietes und des Siegerlandes mit dem Raum Frankfurt/ M; auch im Hinblick auf den zu erwartenden erheb- lich stärkeren Güterverkehr aus/ zu den Nieder- landen von Bedeutung.	
4	ABS Bielefeld - Lage - Altenbeken Gründe: Schnellere Anbindung des Raumes Bielefeld an die ABS Dortmund - Kassel.	

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Bemerkung
5	<p>Spurgebundene Schnellverbindung</p> <p>a) Essen - Flughafen Köln/ Bonn (Verkehrsmittel: Magnetschnellbahn Transrapid)</p> <p>alternativ:</p> <p>b) Flughafen Düsseldorf - Flughafen Köln/ Bonn (Verkehrsmittel: Rad/ Schiene)</p> <p>Gründe: Schaffung eines leistungsstarken Luftdrehkreuzes West in der Bundesrepublik; Entlastung des Flug- hafens Düsseldorf.</p>	
6	<p>Projekte für den kombinierten Ladungsverkehr (KLV) in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Köln - Düsseldorf - Neuss - Wuppertal - Hagen - Bochum - Bielefeld - Duisburg - Rheine (Verlagerung) - und weitere <p>Gründe: KLV ist unverzichtbarer Bestandteil für den Ausbau von GVZ (Pilotstudie des Landes bis Ende 1990; Standortkonzeption in 1991 beabsichtigt), Verlagerung von weiträumigem Güterverkehr auf die Schiene und ggf. Wasserstraße, Entlastung des Fernstraßennetzes insbesondere im Rhein- Ruhr-Raum vom Transitverkehr. Innerhalb des ersten gesamtdeutschen Verkehrswegeplanes ist zu prüfen, ob die vorhandenen und geplanten An- lagen für den kombinierten Ladungsverkehr im Hinblick auf die notwendige Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene und ggf. das Binnenschiff ausreichen.</p>	

Von verkehrlicher Bedeutung für NRW sind weiterhin folgende Maßnahmen, wenngleich der Streckenverlauf weitgehend außerhalb des Landes liegt:

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Bemerkung
7	ABS (Randstad Holland -) Bentheim - Rheine - Osnabrück - Löhne (- Hannover - Berlin) Gründe: Verbindung der ARA- Häfen mit den Ballungsräumen in den östlichen Bundesländern unter gleichzeitiger Entlastung des Rhein- Ruhr Raumes vom Transitverkehr, Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur im nördlichen Münsterland und in Ost- Westfalen.	
8	ABS Minden - Nienburg - Verden - Rotenburg Gründe: Verbindung von Ost- Westfalen, Niedersachsen und Nordseehäfen vorzugsweise für den schnellen Güterverkehr	
9	ABS Löhne - Rinteln - Hameln - Elze - Braunschweig Gründe: Verbesserung der Verkehrsbeziehungen zwischen Ost- Westfalen und dem Raum Braunschweig/ Salzgitter.	
10	Mönchengladbach - Kaldenkirchen - Venlo (- Randstad Holland) einschl. Viersener Kurve Gründe: heute z.T. eingleisig; im Hinblick auf den zu erwartenden erheblich stärkeren Güterverkehr aus/ zu den Niederlanden von Bedeutung.	

Aufstellung des ersten gesamtdeutschen Verkehrswegeplans

- NEUE MASSNAHMEN FÜR DIE BEWERTUNG -

Vorschläge des Landes Nordrhein- Westfalen für die
BUNDESWASSERSTRASSEN

Von Bedeutung für den Binnenschiffsverkehr sind die folgenden, außerhalb des Landes NRW liegenden Maßnahmen:

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Bemerkung
1	Ausbau des Wasserstraßenkreuzes Magdeburg (mit Elbe- Querung des Mittellandkanals)	Die genannten Maßnahmen sind auch für den
2	Ausbau der Elbe zwischen Hamburg und der CSFR	Transport von Massengütern au dem Rhein- Ruhr
3	Ausbau des Elbe - Havel - Kanals bis Berlin	Raum von großer Bedeutung.

Aufstellung des ersten gesamtdeutschen Verkehrswegeplans

- NEUE MASSNAHMEN FÜR DIE BEWERTUNG -

Vorschläge des Landes Nordrhein- Westfalen für die
LUFTFAHRT

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Bemerkung
1	<p>Flughafen Köln/ Bonn (anteilige Mitfinanzierung des Bundes beim Investitionsprogramm 1991 - 95 der Flughafen Köln/ Bonn GmbH)</p> <p>Gründe: Vergrößerung der Abfertigungskapazität aufgrund steigenden Verkehrsaufkommens (Einrichtung eines Drehkreuzes West der Deutschen Lufthansa).</p>	
2	<p>Schrittweise Integration der nationalen Flugsicherungssysteme in ein einheitliches europäisches Flugsicherungssystem. Übernahme der Flugsicherung, Einrichtung von Flugverkehrskontrollzonen auf den regionalen Verkehrsflughäfen und den Verkehrslandeplätzen mit Schwerpunktfunktionen.</p> <p>Gründe: Bundeszuständigkeit; Verbesserung der Regelmäßigkeit und Pünktlichkeit des Luftverkehrs.</p>	

10.01.91

Fortschreibung Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (1992)
 - NEUE MASSNAHMEN FÜR DIE BEWERTUNG -
 (Vorschläge des Landes Nordrhein-Westfalen)

9

Nummer im Plan: =====	Straßen- nummer: =====	Bezeichnung: =====	Länge: TYP: =====	Gesamt- Kosten: Mio DM =====
101	A 1	Ausbau AK Lotte/Osnabrück - AS Münster/Nord	41.1 4-6	204.7
102	A 1	Ausbau AK Münster/Süd - AK Kamen	36.8 4-6	178.2
103	A 43	Ausbau AK Bochum/Witten - AK Bochum	4.0 4-6	50.0
104	A 44	Ausbau AK Dortmund/Unna - AS Erwitte/Anröchte	47.0 4-6	300.0
105	A 45	Ausbau AK Dortmund/Witten - AK Westhofen	6.2 5-6	40.0
106	A 45	Ausbau AK Westhofen - AK Hagen	8.0 5-6	50.0
107	A 45	Ausbau AK Hagen - AS Lüdenscheid	20.1 5-6	125.0
108	A 57	Ausbau AK Strümp - AS Neuss/ West	13.2 4-6	141.0
109	A 59	Ausbau AD Porz - AS Porz/Lind	7.5 4-6	107.0
110	A 59	Ausbau AD St. Augustin - AD Bonn/Beuel	3.0 4-6	32.0
111	A 61	Neubau AS Nettetal/Kalden- kirchen - Grenze NL	3.0 0-4	51.0
112	A 430	Ausbau AK DU.-/Kaiserberg - AS E.-/Wickenburgbr.	14.0 4-6	10.0
113	A 430	Ausbau AS Gelsenkirchen - AS Bochum/Stahlhausen, einschl. umweltgerechter Umgestaltung	4.7 4-6	150.0
114	A 430	Ausbau AS Bochum/Stahlhausen - AK Dortmund/West, einschl. umweltgerechter Umgestaltung	15.8 4-6	400.0
115	A 430(B 1)	Neubau Dortmund (in Tunnellage)	6.9 0-4	685.0
116	A 430(B 1)	Ausbau AS Marsbruchstraße - AK Dortmund/Unna	7.7 4-6	129.0
117	B 1	OU Blomberg/Istrup	2.6 0-2	7.0

10

Fortschreibung Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (1992)
- NEUE MASSNAHMEN FÜR DIE BEWERTUNG -
(Vorschläge des Landes Nordrhein-Westfalen)

Nummer im Plan: =====	Straßen- nummer: =====	Bezeichnung: =====	Länge: TYP: =====	Gesamt- Kosten: Mio DM =====
118	B 1	Neubau Großenmarpe - Barntrup	6.2 0-2	19.2
119	B 1	Ausbau Salzkotten - Paderborn	3.7 2-4	17.5
120	B 8	OU Hennef/Uckerath	2.0 0-2	10.3
121	B 51	Ausbau B51 Ruhrbrücke in Hattingen	1.3 2-4	50.0
122	B 54	OU Drolshagen	1.5 0-2	5.0
123	B 55	OU Lennestadt-Kirchwei- schede/Bilstein	4.4 0-2	78.0
124	B 55	OU Frechen	4.5 0-2	21.5
125	B 56	Ausbau L253 (künftig B56) von A4 - Niederzier (L253)	1.4 2-4	4.0
126	B 56	OU Swisttal/Miel (mit AS an A61)	1.5 0-2	11.6
127	B 57	OU Xanten (Verlegung im Bereich des APX)	2.8 0-2	3.5
128	B 59	OU Juchen	4.0 0-2	14.0
129	B 61	Ausbau Bielefeld - Herford	6.8 2-4	60.0
130	B 61	OU Hamm/Zentrum	1.2 0-2	21.0
131	B 67	OU Nottuln/Darup	2.0 0-2	6.0
132	B 229	OU Arnsberg/Müschede	3.1 0-2	16.1
133	B 236	OU Hallenberg	3.0 0-2	10.0
134	B 238	OU Kalletal/Langenholtzhausen	3.9 0-2	7.7
135	B 265/266	OU Schleiden/Gemünd	0.8 0-2	6.6

10.01.91

Fortschreibung Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (1992)
- NEUE MASSNAHMEN FÜR DIE BEWERTUNG -
(Vorschläge des Landes Nordrhein-Westfalen)

11

Nummer im Plan: =====	Straßen- nummer: =====	Bezeichnung: =====	Länge: TYP: =====	Gesamt- Kosten: Mio DM =====
136	B 475	OU Saerbeck (Nord)	3.5 0-2	6.0
137	B 477	Verlegung nördl. Kerpen/ Blatzheim (Tagebau Hambach)	5.3 0-2	29.5
138	B 480	OU Brilon-Alme	2.0 0-2	6.0
139	B 515	Verlegung aus dem Hönnetal zw. Menden und Balve	4.0 0-2	40.0
140	B 516	OU Ense/Bremen	3.8 0-2	10.3
141	B 1109	Verlängerung von Gangelt (B56) bis Bundesgrenze	6.0 0-2	20.5
142	A NN(B227)	Neubau Ruhralleetunnel in Essen	2.2 0-4	300.0

10.01.91

11-11915 5
11

Fortschreibung Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (1992)
- ENTFALLENDE MASSNAHMEN -
(Vorschläge des Landes Nordrhein-Westfalen)

=====

Nummer im Plan: =====	Str.- Nr.:	Bezeichnung:	Länge: TYP: =====	Gesamt- Kosten: Mio DM =====
1	B 1	Ausbau Mülheim/Menden (L450) - Zeppelinstr. (L442)	1.8 2-4	13.0
2	B 1	Ausbau Zeppelinstr. (L442) - östl. Rumbachtal (L78)	0.8 3-4	15.6
3	B 1	OU Blomberg	11.0 0-2	55.0
4	B 8	Verlegung Leverkusen - Stadtgrenze Köln	0.6 0-4	12.4
5	B 51	OU Remscheid/Lennep	2.8 0-2	43.4
6	B 51	OU Remscheid/Lüttringhausen	3.0 0-2	15.0
7	B 55	Ausbau Frechen/Königsdorf - K25	1.0 2-4	2.1
8	B 55	Neubau Bergheim/Niederaussem (B477) - Pulheim (A540)	8.0 0-2	30.0
9	B 55	OU Eslohe	3.6 0-2	9.0
10	B 56	Neubau Baesweiler/Puffendorf (B56) - Jülich/Altenburg	10.0 0-2	24.0
11	B 56	Swisttal (A61) - Alfter/ Witterschlick (L113)	6.5 0-2	24.0
12	B 56	OU Much (Süd)	2.5 0-2	3.8
13	B 58	Neubau westl. Wulfen (B224 - L608)	5.5 0-2	30.0
14	B 65	Neubau Hille/Haddenhausen	7.2 0-2	18.6
15	B 70	OU Stadtlohn	2.8 0-2	14.0
16	B 222	OU Krefeld/Stratum	2.0 0-2	5.4
17	B 264	Ausbau in Köln/Marsdorf	1.0 2-4	5.4
18	B 264	Ausbau Kerpen (L183) - Frechen (L183N)	6.0 3-4	32.8

10.01.91

Fortschreibung Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (1992)
- ENTFALLENDE MASSNAHMEN -
(Vorschläge des Landes Nordrhein-Westfalen)

13

=====

Nummer im Plan:	Str.- Nr.:	Bezeichnung:	Länge: TYP:	Gesamt- Kosten: Mio DM
-----------------------	---------------	--------------	----------------	------------------------------

=====

19	B 399	OU Düren (Süd)	8.7 0-2	14.0
20	B 403	OU Ochtrup	2.9 0-2	10.4
21	B 474	OU Gronau/Epe	3.6 0-2	9.1
22	E 516	Neubau Ense - Wickede	2.7 0-2	6.0

Die Landkarte von Nordrhein-Westfalen
Fortanschreibung des Bedarfsplanes für die Bundes-
fernstraßen (1992) ist nicht im MEGADOC-gespeichert,
kann aber im Archiv des Landtags eingesehen werden.

- Das Archiv -