

Karl Böse MdL
Vorsitzender des Arbeitskreises
"Verkehr"



SPD-Landtagsfraktion Nordrhein-Westfalen · 4000 Düsseldorf 1

SPD-FRAKTION
DES LANDTAGES
IN NORDRHEIN-
WESTFALEN

An den
Vorsitzenden des Verkehrsausschusses
des Landtags
Herrn Hans Jaax MdL

im Hause



16.11.1992

Betr.: Beratung des Haushaltsplanentwurfs 1993/Tagesordnungen der Ausschußsitzungen für den 26.11. und 3.12.1993

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

die SPD-Landtagsfraktion hat beschlossen, bei den Beratungen des Haushaltsplanentwurfs 1993 zu beantragen, die Haushaltsmittel für den Bau von Landesstraßen (Kapitel 15 500, Titel 883 13) von 145 Mio DM auf 200 Mio DM jährlich zu erhöhen.

Dieser Antrag wird in der Sitzung des Verkehrsausschusses am 26.11.1992 neben drei anderen Anträgen, die ich anliegend beigefügt habe, gestellt werden.

Die Annahme dieses Antrages hätte weitergehende Auswirkungen auf die Beratungen des Straßenbauprogramms 1993 (Anlage zum Kapitel 15 500) und auf die Beratungen von Landesstraßenbedarfsplan und Landesstraßenausbauplan.

Ich möchte Sie daher bitten, für die Beratungen im Verkehrsausschuß folgendes vorzusehen:

1. Vertagung der Beschlußfassung über das Landesstraßenbauprogramm 1993 (Anlage zu Kapitel 15 500, Titel 883 13)

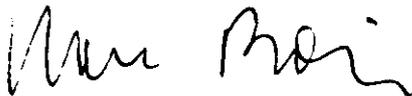
Platz des Landtags
4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211-8842661
Telefax 0211-8842290

vom 26.11. 1992 auf den 3.12.1992. (Ich gehe davon aus, daß es der Landesregierung möglich sein wird, rechtzeitig zu dieser Sitzung ein Bauprogramm vorzulegen, das dem zu erwartenden Beschluß des Verkehrsausschusses zur Erhöhung der Haushaltsmittel für den Landesstraßenbau Rechnung trägt.)

2. Terminierung der Entscheidungen des Verkehrsausschusses über den Landesstraßenbedarfsplan und den daraus zu entwickelnden Landesstraßenausbauplan auf Januar 1993 ff., um den Fraktionen ausreichend Zeit zu lassen für ihre Meinungsbildung über die Pläne aufgrund der veränderten Rahmenbedingungen nach dem zu erwartenden Beschluß über die erhöhten Haushaltsmittel für den Landesstraßenbau (Kapitel 15 500, Titel 883 13).

Ich möchte Sie höflich bitten, die Sprecher der Fraktionen von CDU, FDP und Grünen im Verkehrsausschuß des Landtags von den anliegenden vier Anträgen der SPD-Fraktion zu unterrichten, die zum Haushaltsplan 1993 in der Sitzung am 26.11.1992 gestellt werden.

Mit freundlichen Grüßen



11.11.1993

Änderungsantrag
zum Haushaltsplanentwurf 1993

Einzelplan 15, Kapitel 15 470, Titelgruppe 63

Es wird beantragt, bei Kapitel 15 470, Titelgruppe 63, folgenden neuen Haushaltsvermerk auszubringen:

3. Von den Mitteln an den Verkehrsverbund Rhein-Ruhr ist ein Betrag von DM 400.000,- zweckgebunden einzusetzen für die Fortentwicklung des vorgesehenen "Controlling-Systems".

Begründung: Eine wesentliche Grundlage des VRR - Grundvertrages war die Einführung eines "Controlling-Systems", um eine wirtschaftliche Geschäftsführung sicherzustellen. Die Ausbringung des HH-Vermerks trägt dazu bei, dieses Erfordernis zu unterstreichen und zu verdeutlichen, das ein Teil der Mittel zweckgebunden hierfür einzusetzen ist.

Änderungsantrag

zum Gesetzentwurf der Landesregierung Drs. 11/4202

Gesetz zur Regelung der Zuweisungen des Landes NRW
an die Gemeinden und Gemeindeverbände pp. (GFG 1993)

und zum Gesetzentwurf der Landesregierung Drs. 11/4200

Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes NRW
für das Haushaltsjahr 1993 (Haushaltsgesetz 1993)

Es wird beantragt,

1. § 29 Abs. 3 GFG wie folgt zu ergänzen:

" Zur Abgeltung der Kosten der im Einvernehmen mit dem Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr NRW vorzunehmenden Entwurfsbearbeitung (einschließlich Planung) ...".

2. bei Kapitel 15 500, Titel 653 10 des Haushaltsplans 1993
folgenden neuen Haushaltsvermerk auszubringen:

"Zweckzuweisung nach § 29 Abs 3 GFG 1993"

Begründung:

Durch die Ergänzung soll die in den nächsten Jahren verstärkt notwendig werdende Abstimmung zwischen den Planungsabteilungen der Landschaftsverbände und dem Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr NRW hervorgehoben werden.

Änderungsantrag

zum Gesetzentwurf der Landesregierung Drs. 11/4200

Gesetz über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes NRW für das Haushaltsjahr 1993 (Haushaltsgesetz 1993)

Es wird beantragt, im Einzelplan 15 (Ministerium für Stadtentwicklung und Verkehr) folgende Änderungen vorzunehmen:

Kapitel/Titel	Ansatz (Entwurf) Mio. DM	+/- Mio.DM	Ansatz neu Mio.DM
11 500/883 13	145,0	+ 55,0	200,0
15 040/685 70	1,692	- 0,3	1,392
15 460/526 60	0,545	- 0,15	0,395
15 480/891 61	7,0	- 1,5	5,5
15 500/883 11	89,1	- 2,9	86,2
15 500/883 12	83,15	- 3,15	80,0

Begründung:

Die Umschichtung der Haushaltsmittel und die Erhöhung des Haushaltsansatzes bei Kap. 15 500, Titel 883 13 sind erforderlich, um die bedarfsgerechte Ausgestaltung des Landesstrassenneubaus (Bau von Ortsumgehungen, Beseitigung von Unfallschwerpunkten etc.) mittelfristig zu ermöglichen.

Beschluss
des Verkehrsausschusses

zu Einzelplan 15, Kapitel 15 100 (Institut für Landes- und
Stadtentwicklungsforschung)

Die Landesregierung wird gebeten, Maßnahmen zu prüfen, die zu einer Verbesserung der Effektivität des Instituts für Landes- und Stadtentwicklungsforschung in Dortmund und seiner Arbeit führen.

Diese Maßnahmen sollten sich insbesondere beziehen auf

- eine Verbesserung der praxisbezogenen Forschungstätigkeit des Instituts,
- eine Verbesserung der "Durchgriffsmöglichkeiten" der LReg. bei der Erteilung, der Durchführung und der Kontrolle von Arbeits-/ Forschungsaufträgen,
- eine zielorientierte fachbezogene Auswahl künftiger Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Instituts sowohl auf Leitungsebene als auch auf Mitarbeitererebene; dabei ist nach Auffassung des Ausschusses insbesondere zu prüfen, ob die künftigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Forschungsbereich des Instituts, unter anderem aus Gründen der Flexibilität, als angestellte Wissenschaftler/innen mit zeitlich begrenzten Verträgen (vergleichbar anderen wissenschaftlichen Bereichen) angestellt werden sollten.

Die Landesregierung wird ferner gebeten, dem Ausschuss zu gegebener Zeit (spätestens im Herbst 1994) über das Ergebnis ihrer Prüfung zu berichten.