

14.10.2019

Kleine Anfrage 3048

des Abgeordneten Nic Peter Vogel AfD

Brückensanierungen in NRW - Realisierbarkeit und Finanzierung

In der Beantwortung der Kleinen Anfrage mit der Drucknummer 17/7083 vom 07.08.2019 antwortet die Landesregierung auf Frage 4 damit, dass in ganz NRW insgesamt 573 Brückenbauwerke nach derzeitigem Kenntnisstand vollständig ersetzt werden müssen. Dies ist eine enorm hohe Zahl, die einerseits auf einen hohen Sanierungsstau hinweist, andererseits aber auch sehr hohe Summen an Investitionskosten mit sich bringt. Die geplanten Investitionskosten müssen zudem vor dem Hintergrund steigender Baupreise gesehen und geplant werden. Die Steigerungen beliefen sich in den letzten Jahren um 30 bis 120%, in vereinzelt Fällen sogar bis zu 200%.¹

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung zur Situation in Nordrhein-Westfalen:

1. Für welchen Zeitraum plant die Landesregierung NRW die Erneuerung der genannten 573 Brückenbauwerke? Bitte bereits geplante bzw. avisierte Projekte auflisten.
2. Mit welchen Sanierungskosten rechnet die Landesregierung für den Neubau der 573 Brücken in NRW aus heutiger Sicht insgesamt?
3. Wie hoch beziffern sich die Sanierungskosten für Brückenneubauten nach Jahren gestaffelt? Bitte nach Jahren auflisten.
4. Aus welchem Haushaltstitel sollen die nötigen Brückenneubauten in NRW finanziert werden?
5. Plant die Landesregierung NRW, den Etat für Straßenbau bzw. Brückensanierung entsprechend der steigenden Baukosten anzupassen bzw. zu erhöhen?

Nic Peter Vogel

¹ <https://orange.handelsblatt.com/artikel/36860>

Datum des Originals: 11.10.2019/Ausgegeben: 14.10.2019