

17.07.2019

Kleine Anfrage 2767

des Abgeordneten Frank Müller SPD

Eröffnung der A40-Anschlussstelle Essen-Frillendorf nicht vor 2020?

Viele Menschen in Essen, insbesondere in Frillendorf, Kray und Stoppenberg, aber auch Unternehmen warten auf die Fertigstellung der Anschlussstelle Essen-Frillendorf der BAB 40. Denn viele Anwohner*innen und Anlieger*innen müssen seit der teilweisen Schließung der AS Frillendorf erhebliche Umwege in Kauf nehmen. Hinzu kommen erhebliche Belastungen des Stadtteils Kray aufgrund der Wendeverkehre auf der Brückenplatte in Richtung Duisburg.

Rund 30 Mio. Euro kostet diese bauliche Maßnahme, mit der außerdem eine zweispurige Straße mit Geh- und Radweg als Verbindung von der Hubertstraße über das ehemalige Gelände des Schacht Hubert führen soll. Hinzu kommt der zweispurige Ausbau der Ausfahrt im Autobahndreieck zur BAB 52.

Bereits heute sind Radwege, Bürgersteige und die Auffahrt fertiggestellt, auch Ampelanlagen sind schon vor Ort. Daher sorgen aktuelle Berichte über eine Eröffnung erst im kommenden Jahr 2020 für Verwunderung in der Öffentlichkeit.

Nach Berichten in der WAZ (vgl.: <https://www.waz.de/staedte/essen/neue-a40-auffahrt-in-frillendorf-verzoegerung-droht-id226494657.html>) müssen die Arbeiten für den Anschluss von der neuen Brücke zur Nünningstraße erst noch ausgeschrieben werden, mit der Fertigstellung wird demnach erst im Frühjahr 2020 gerechnet und damit verbunden die Anschlussstelle Essen-Frillendorf erst im Sommer 2020 freigegeben werden.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand beim Bau der neuen Autobahnauffahrt Essen-Frillendorf?
2. Welche Verzögerungen hat es seit Baubeginn für das Gesamtprojekt gegeben? (Bitte die gesamten Baumaßnahmen betrachten)
3. Welche negativen Auswirkungen für die Anlieger*innen zieht die - nach Presseberichten verzögerte - Eröffnung erst im Sommer 2020 nach sich?

Datum des Originals: 17.07.2019/Ausgegeben: 18.07.2019

4. Welche Möglichkeiten sieht die Landesregierung, die Fertigstellung bzw. Eröffnung zu beschleunigen?
5. Wann genau ist mit einer Eröffnung der Anschlussstelle Essen-Frillendorf zu rechnen?

Frank Müller