

28.06.2017

## Kleine Anfrage 22

der Abgeordneten Martin Börschel und Jochen Ott SPD

### Privatisierung des Flughafens Köln/Bonn geplant?

In dem am 26. Juni 2017 von CDU und FDP unterschriebenen Koalitionsvertrag für Nordrhein-Westfalen konstatiert Schwarz-Gelb, dass „die Betätigung von öffentlichen Unternehmen nur dann gerechtfertigt ist, wenn die Betätigung zur Erfüllung einer öffentlichen Aufgabe dringend erforderlich ist und private Unternehmen diese Aufgabe nicht ebenso wirksam und effektiv erledigen können“. Vor diesem Hintergrund will sie das „Beteiligungsportfolio des Landes auf Privatisierungsmöglichkeiten prüfen“.

Am Flughafen Köln/Bonn (CGN) beträgt der Anteilsbesitz des Landes Nordrhein-Westfalen 30,94 %.

Als nächtlicher Expressfracht-Hub ist der Flughafen Köln/Bonn (CGN) für den Industrie- und Logistikstandort Nordrhein-Westfalen der wichtigste Luftfrachtstandort. Neben den Binnenhäfen ist er das „Tor zur Welt“ für das Rheinland. Etwa 17 Millionen Menschen leben im Umkreis von 100 Kilometern um den Flughafen. Im Umfeld von 500 Kilometern des Flughafens Köln/Bonn werden ca. 40 % des Bruttoinlandsprodukts der Europäischen Union erwirtschaftet. Auch als Ausweichflughafen für verspätete Maschinen nach Düsseldorf Flughafen (DUS) und Frankfurt/Main Flughafen (FRA), die auf Grund der dortigen Nachtflugverbote nicht mehr landen können, hat der Flughafen Köln/Bonn eine nationale Bedeutung.

Das Jahr 2016 verlief für den Flughafen Köln/Bonn sehr positiv: An keinem anderen größeren deutschen Flughäfen nahmen die Passagierzahlen so stark zu wie dort. Das Eurowings-Longstreckennetz wächst weiter – beispielsweise mit Direktflügen in die USA. Der Konnektivitätsgewinn ist für unsere Region von unschätzbarem Wert.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Landesregierung:

1. Nach welchen Kriterien wird die Landesregierung die von CDU und FDP gewünschten Privatisierungsmöglichkeiten bzgl. des Flughafens Köln/Bonn prüfen?

Datum des Originals: 27.06.2017/Ausgegeben: 28.06.2017

2. Kann die Regierung ausschließen, dass die Landesanteile am Flughafen Köln/Bonn privatisiert werden?
3. Wird den Miteigentümern ein Vorkaufsrecht eingeräumt werden?
4. Wie steht die Landesregierung zum etwaigen Verkauf der Anteile des Bundes am Flughafen Köln/Bonn?

Martin Börschel  
Jochen Ott