

26.06.2017

## Kleine Anfrage 14

der Abgeordneten Elisabeth Müller-Witt SPD

### Reaktivierung Ratinger Weststrecke

Auf der Trasse der heutigen Güterstrecke zwischen Duisburg und Düsseldorf über Ratingen verlief bis zum Jahre 1983 parallel zum Güterverkehr eine Personennahverkehrsstrecke, die sogenannte Weststrecke oder Westbahn.

Im vergangenen Jahr haben die Städte Duisburg, Ratingen und Düsseldorf zusammen mit Krefeld, Meerbusch und dem Kreis Mettmann die Wedauer Erklärung unterzeichnet und sich am Landeswettbewerb Stadt.Land.NRW erfolgreich beteiligt. Das RegioNetzWerk hat bereits die zweite Phase des Wettbewerbs um Landesfördermittel erreicht. Ziel ist u.a. die Reaktivierung der Weststrecke.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Beabsichtigt die Landesregierung den von der Vorgängerregierung ins Leben gerufenen Landeswettbewerb StadtLand.NRW fortzusetzen?
2. Wird die Landesregierung die Reaktivierung von Strecken des schienengebundenen Personennahverkehrs mit Landesmitteln unterstützen?
3. Hat die Landesregierung bezüglich der Weststrecke Kontakt zur Deutschen Bahn und den regionalen Verkehrsverbänden aufgenommen?
4. Welche städtebaulichen Vorgaben will die Landesregierung zur Entlastung des Individualverkehrs machen?

Elisabeth Müller-Witt

Datum des Originals: 26.06.2017/Ausgegeben: 26.06.2017

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)