

08.11.2018

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 1567 vom 1. Oktober 2018  
des Abgeordneten Carsten Löcker SPD  
Drucksache 17/3878

**Wann kommt es endlich zur versprochenen Trendwende bei den Verkehrsstaus?**

### *Vorbemerkung der Kleinen Anfrage*

Die CDU hat im Landtagswahlkampf 2017 mit dem Slogan „Bewegung wählen – Weg mit den Staus in NRW“ geworben. Im CDU-Wahlprogramm für 2017 bis 2022 findet sich der Satz: „Wir werden das Stauaufkommen nachhaltig senken.“ Damit wurde gegenüber vielen gutgläubigen Wählerinnen und Wählern der Eindruck erweckt, dass die schwarz-gelbe Landesregierung die Staubekämpfung zum Wohle der Autofahrer wirksam vorantreiben werde.

Demgegenüber hat Landesverkehrsminister Hendrik Wüst (CDU) nach Informationen des WDR schon am 11.07.2017 zum Thema erklärt: „Ich kann nicht versprechen, dass es in dieser Wahlperiode besser wird ... Es gibt keine Baustelle ohne Stau.“

Dieser offenkundige Widerspruch legt die Vermutung nahe, dass es sich um einen Wählerbetrug handelt, weil die Öffentlichkeit hinters Licht geführt wurde.

**Der Minister für Verkehr** hat die Kleine Anfrage 1567 mit Schreiben vom 7. November 2018 namens der Landesregierung beantwortet.

**1. *Wie haben sich die Staulängen auf den Bundesautobahnen in Nordrhein-Westfalen in den Monaten Mai bis September 2018 entwickelt (bitte gesondert nach Monat, BAB und jeweiliger Länge)?***

Die nachstehende tabellarische Übersicht veranschaulicht die monatliche Entwicklung der Staulängen auf allen Bundesautobahnen in Nordrhein-Westfalen für die Monate Mai bis September 2018.

Datum des Originals: 06.11.2018/Ausgegeben: 13.11.2018

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ist demnach die Gesamtstaulänge im Durchschnitt um 8,8 % zurückgegangen.

Die von der Landesregierung nach Amtsantritt konsequent ergriffenen Maßnahmen zur nachhaltigen Senkung des Stauaufkommens in Nordrhein-Westfalen zeigen offenbar erste Wirkung. Die Landesregierung arbeitet daran, diese Erfolge weiter zu verstetigen.

Die Staulängen wurden von der Verkehrszentrale des Landes Nordrhein-Westfalen (VZ NRW) mit Hilfe des Stauauswertesystems ermittelt. Die Stauauswertung basiert auf den von der Landesmeldestelle (LMS) des Landesamtes für Zentrale Polizeiliche Dienste NRW (LZPD) in der offiziellen Verkehrswarndienstdatei enthaltenen Einzelmeldungen aller Verkehrsstörungen auf den Bundesautobahnen in Nordrhein-Westfalen. Die Einzelmeldungen werden von den im Autobahnnetz installierten Datenerfassungsanlagen automatisch generiert und durch Informationen der Autobahnpolizei über Störfälle auf Strecken ohne automatische Datenerfassung angereichert.

<b>BAB</b>	<b>Mai 18</b>	<b>Jun 18</b>	<b>Jul 18</b>	<b>Aug 18</b>	<b>Sep 18</b>
<b>A1</b>	841,04	761,33	837,84	674,64	1.132,19
<b>A2</b>	389,62	286,45	259,01	165,76	226,61
<b>A3</b>	1.050,54	787,41	681,68	603,55	1.077,51
<b>A30</b>	16	31,06	20	18,49	15,5
<b>A31</b>	18	10	11,59	19,95	24
<b>A33</b>	66,32	62,96	25,02	31,39	34,95
<b>A4</b>	630,44	545,14	545,68	393,7	679,59
<b>A40</b>	1.424,27	1.513,50	1.222,22	922,18	1.328,31
<b>A42</b>	428,33	389,14	213,91	144,31	200,71
<b>A43</b>	559,51	568,96	547,84	354,95	462,35
<b>A44</b>	350,04	313,36	336,41	200,44	292,39
<b>A445</b>	44	28	38	16	28
<b>A45</b>	339,91	380,54	215,1	173,59	221,25
<b>A46</b>	541,11	495,22	584,17	376,81	497,64
<b>A516</b>	7	4	3,44	0	10
<b>A52</b>	287,74	276,49	215,7	181,39	318,33
<b>A524</b>	2	0	0	0	0
<b>A535</b>	0	0	0	0	0
<b>A540</b>	0	0	0	0	1
<b>A542</b>	0	0	0	0	0
<b>A544</b>	3	0	0	0	4
<b>A553</b>	0	0	0	6	2
<b>A555</b>	89,34	87,74	99,04	82,04	119,94
<b>A559</b>	65,23	48,29	43,97	44	62
<b>A560</b>	5	0	0	10,35	47,16
<b>A562</b>	0	0	0	0	0
<b>A565</b>	7	18,82	17,85	7	17
<b>A57/B1</b>	0	2	0	0	0,00
<b>A57</b>	975,16	923,25	725,10	578,54	1.023,75

<b>A59</b>	497,43	607,59	510,46	353,92	521,93
<b>A61</b>	292,96	223,88	218,36	336,32	315,64
<b>Gesamtlänge 2018</b>	8931	8365	7372	5695	8664
<b>Gesamtlänge 2017</b>	9794	8887	8263	6481	9375

**2. Welches waren die drei staureichsten Tage in den Monaten Mai bis September 2018 (bitte mit Datum und Staulänge in Kilometern)?**

Die Tage mit den jeweils größten Gesamtstaulängen auf den Bundesautobahnen in Nordrhein-Westfalen für die Monate Mai bis September 2018 waren:

- 09. Mai 2018 (Staulänge 651 km/Tag; Mittwoch vor Christi Himmelfahrt),
- 30. Mai 2018 (Staulänge 593 km/Tag; Mittwoch vor Fronleichnam),
- 27. September 2018 (Staulänge 602 km/Tag).

Die Ermittlung der Staulängen erfolgte mit Hilfe des Stauauswertesystems.