

01.02.2018

Kleine Anfrage 774

des Abgeordneten Herbert Strotebeck AfD

Lkw-Unfälle auf Autobahnen in NRW

Prolog: In den letzten Jahren häufen sich die schweren Unfälle mit Lkw-Beteiligung auf nordrhein-westfälischen Autobahnen.¹ Insbesondere an Stauenden kommt es offensichtlich verstärkt zu Zusammenstößen.

Als Gegenmaßnahme hat die Polizei in NRW diesen Monat verstärkt Lkw und deren Fahrer kontrolliert.

Bei diesen Kontrollen wurde offensichtlich eine Vermutung bestätigt: „Deutsche Spediteure beschäftigen günstige Fahrer aus dem osteuropäischen Ausland. Das Problem ist: Sie verstehen die Sprache nicht, kennen häufig weder die Vorschriften was die Ladesicherung betrifft, noch die Technik ihres Fahrzeugs. Sie wissen nur, sie müssen schnell sein und kriegen sehr viel Druck vom Unternehmer. [...]“²

Laut Rheinischer Post (Druckausgabe 26.01.18) wurden in den ersten drei Tagen der verstärkten Lkw-Kontrollen über 700 Abstandsverstöße festgestellt. Ein weiteres Problem ist nach Feststellung der Polizei, dass osteuropäische Unternehmen teilweise mit bis zu 30 Jahre alten Fahrzeugen unterwegs sind. Laut Verkehrsrundschau droht Deutschland eine Strafe der EU wegen fehlender Lkw-Kontrollregeln.³

Bereits 1986 hat ein SPD-Abgeordneter in einer Kleinen Anfrage angemerkt, dass „offensichtlich ausländische Lkw-Fahrer oftmals an solchen Unfällen beteiligt sind.“⁴

Von den unfallverursachenden Lastkraftwagen waren 1984 11,1 Prozent ausländische Lkw. Von den unfallverursachenden Lkw-Fahrern waren vier Jahre zuvor 8,9 Prozent Ausländer.

¹ http://www.lz.de/ueberregional/owl/22041411_Lkw-Unfaelle-nehmen-weiter-zu.html

² <http://www.rp-online.de/nrw/staedte/mettmann/polizei-nimmt-sich-schwere-lkw-vor-aid-1.7347362>

³ <https://www.verkehrsrundschau.de/nachrichten/bruessel-ermahnt-deutschland-wegen-fehlender-lkw-kontrollregeln-2058190.html>

⁴ <https://www.landtag.nrw.de/portal/WWW/dokumentenarchiv/Dokument/MMD10-638.pdf>

Datum des Originals: 30.01.2018/Ausgegeben: 06.02.2018

Mit 33,8 Prozent war die nicht angepasste Geschwindigkeit 1984 Hauptverursacher der schweren Lkw-Unfälle auf Autobahnen in NRW.

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Welche konkreten Maßnahmen will die Landesregierung dieses Jahr unternehmen, um den Lkw-Verkehr auf den Autobahnen in NRW sicherer zu machen?
2. Was waren die sechs Hauptursachen für Lkw-Unfälle 2017 (bitte aufschlüsseln nach Ursache)?
3. Wie hat sich der Anteil ausländischer Lkw auf nordrhein-westfälischen Autobahnen in den letzten fünf Jahren entwickelt (bitte aufschlüsseln nach Jahr)?
4. Wie hoch war der Anteil ausländischer Lkw in den letzten fünf Jahren, die an Unfällen auf nordrhein-westfälischen Autobahnen beteiligt waren (bitte aufschlüsseln nach Jahr in Prozent und absoluten Zahlen)?
5. Wie hoch war der Anteil ausländischer Lkw, bei denen im Rahmen der Schwerpunktkontrollen im Januar 2018 Verstöße festgestellt wurden (bitte aufschlüsseln nach Verstoß und Anzahl in Prozent und absoluten Zahlen)?

Herbert Strotebeck