

21.02.2017

Kleine Anfrage 5628

der Abgeordneten Klaus Voussem und Thorsten Schick CDU

Planungsstand für den Lückenschluss der A 46 von AS Hemer bis AS Arnsberg

Seit Jahrzehnten wird der Lückenschluss der A46 von der Anschlussstelle Hemer bis zur Anschlussstelle Arnsberg/Neheim geplant. Das Gesamtprojekt von 19,8 Kilometern und Kosten von ca. 510 Millionen Euro ist im Bundesverkehrswegeplan 2030 im vordringlichen Bedarf eingestuft, u. a. weil es zur Beseitigung von Engpässen beiträgt. Die Maßnahme ist im Bundesverkehrswegeplan in drei Teilprojekte unterteilt. Erstens von der Anschlussstelle Hemer (B 7) bis zur Anschlussstelle Menden (B 515). Dieser Abschnitt ist als 4-streifiger Neubau der A 46 auf 7,6 Kilometern Länge vorgesehen. Das zweite Teilprojekt von 6,8 Kilometern Länge soll von Menden bis Wimbern als 3-streifiger Neubau der B 7 gebaut werden. Der dritte Abschnitt ist ebenfalls als 3-streifiger Neubau der B 7 von Wimbern bis zur Anschlussstelle Arnsberg geplant und ist 5,4 Kilometer lang.

Der A 46-Lückenschluss ist eines der wichtigsten Verkehrsinfrastrukturmaßnahmen in Südwestfalen und für den Wirtschaftsstandort von zentraler Bedeutung.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Landesregierung:

1. Wie ist der Planungsstand des 19,8 km langen Gesamtprojektes?
2. Wie ist der Planungsstand der drei geplanten Abschnitte? (Bitte einzeln aufführen)
3. Welches Zeitfenster hat die Landesregierung für Planung und Bau des Gesamtprojektes vorgesehen?

Datum des Originals: 20.02.2017/Ausgegeben: 22.02.2017

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter www.landtag.nrw.de

4. Welches Zeitfenster hat die Landesregierung für Planung und Bau der Teilabschnitte vorgesehen? (Bitte einzeln auführen)
5. Steht das Naturschutzgebiet „Waldemei“ und „Wannebach“ einer Planung des Ausbaus der Bundesfernstraßen A 46 / B 7 entgegen? (Bitte begründen)

Klaus Vossemer
Thorsten Schick