

29.12.2016

Kleine Anfrage 5478

der Abgeordneten Christina Schulze Föcking und Rainer Deppe CDU

Ein teurerer Rennwagen für das Umweltministerium?

Nach Informationen aus der Presse vom 27.12.2016 hat das Landesamt für Natur-, Umwelt und Verbraucherschutz (LANUV) sich eine Limousine der Oberklasse als Dienstfahrzeug gekauft. Der Tesla S90D hat laut Angaben der Presse 110.340 Euro gekostet. Auf der Homepage des Unternehmens wird der Tesla S wie folgt beworben:

„Das Model S wurde von Grund auf konzipiert, um die sicherste und aufregendste Limousine der Straße zu sein. Mit beispielloser Leistung, möglich gemacht durch Teslas einzigartigen, vollelektrischen Antrieb, beschleunigt das Model S von 0 auf 100 km/h in gerade mal 2,7 Sekunden. Das Model S ist ausgestattet mit der Autopilot-Funktionalität, um Ihre Autobahnfahrten nicht nur sicherer, sondern auch stressfreier zu gestalten.“

Je nach Fahrweise hat das Auto eine Reichweite von 200 bis rund 500 km. Die Reichweite dieses Fahrzeugs war auch anscheinend der ausschlaggebende Punkt warum sich das zum Umweltministerium gehörende Landesamt genau für dieses Auto entschieden hat. So soll nach Informationen aus der Presse die Nutzung auf längeren Strecken im Flächenland NRW getestet werden. Ob damit verbunden nun zukünftig eine mögliche Umrüstung der Landes eigenen Fahrzeugflotte auf den Tesla S vorgenommen werden soll oder ob es die Antwort des Umweltministeriums auf die derzeitige Debatte um ein Dieselfahrverbot für Innenstädte ist, um für den Bürger eine mögliche Alternative zu erproben, ist nicht weiter angegeben worden.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Landesregierung:

1. Welche konkreten Ergebnisse erhofft sich das Umweltministerium für den praktischen Nutzen in Nordrhein-Westfalen durch den Kauf einer solchen Oberklassenlimousine?
2. Welche alternativen Fahrzeuge, die ebenfalls elektrisch betrieben und geleast werden können, wurden vor der Entscheidung, einen Tesla S 90D zu kaufen, berücksichtigt (Bitte um Auflistung der Fahrzeugmodelle unter Angabe der Leasingkonditionen, Kaufkonditionen und technischen Rahmenbedingungen)?
3. Soll der Tesla S 90D zukünftig auch für andere Ministerien als Dienstfahrzeug geordert werden?

Datum des Originals: 27.12.2016/Ausgegeben: 29.12.2016

4. Wie setzt sich der genaue Testlauf dieses Fahrzeugs zusammen (bitte um Auflistung nach potentiellen Einsatzterminen und Nutzergruppen)?
5. Wie lange gedenkt das Umweltministerium mit dem Landesamt für Natur-, Umwelt und Verbraucherschutz das Fahrzeug zu testen?

Christina Schulze Föcking
Rainer Deppe