



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Klaus Kribben (CDU)

und

Antwort

der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Technik und
Verkehr –

Elektrifizierung von Eisenbahnlinien in Schleswig-Holstein

1. Wie hoch sind die unmittelbaren Kosten der Elektrifizierung der Eisenbahnlinien
 - Hamburg – Flensburg (einschl. der Kosten für die Elektrifizierung der Eisenbahnstrecke bis Kiel),
 - Hamburg – Puttgarden?
2. Wie hoch sind die Folgekosten der Elektrifizierung dieser Strecken (z.B. Lokomotiven- und Wagenparks)?

Die Investitionen für einen elektrischen Betrieb betragen nach bisherigen Schätzungen für die Strecke Hamburg – Flensburg (einschl. der Abzweigung nach Kiel) ca. 250 Mio DM und für die Strecke Hamburg – Puttgarden ca. 280 Mio DM. (In den genannten Beträgen sind die Kosten für Lokomotiven berücksichtigt)