



Flugbetriebsgesellschaft Paderborn/Lippstadt mbH

FTS . FLUGHAFEN . 4793 BUREN-AHDEN

LANDTAG  
NORDRHEIN-WESTFALEN  
10. WAHLPERIODE

**ZUSCHRIFT**  
**10/277**

An den  
Präsidenten des Landtages Nordrhein-Westfalen  
Herrn Karl Josef Denzer  
Haus des Landtages

4000 Düsseldorf

30.12.1985  
ap-k

Antrag auf Zuwendungen des Landes Nordrhein-Westfalen für die  
Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt mbH

- Verbesserung der Infrastruktur Ostwestfalens / Ausbau des Luft-  
verkehrs ab Flughafen Paderborn/Lippstadt -

Sehr geehrter Herr Präsident,

in den vergangenen Jahren hat der regionale Luftverkehr vom Flug-  
hafen Paderborn-Lippstadt einerseits eine recht erfreuliche Ent-  
wicklung im Fluggastaufkommen genommen, andererseits den an der  
Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt mbH beteiligten Kom-  
munalverbänden sowie den Gesellschaftern aus der freien Wirt-  
schaft weiterhin hohe Verluste für den Ausbau des Luftverkehrs  
aus Ostwestfalen beschert.

Die Gesellschafter der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lipp-  
stadt mbH haben seit 1980 insgesamt 5,6 Mio DM (lt. Anlage 1) für  
den Ausbau des Luftverkehrs aus Ostwestfalen aufgewendet.

Das Land Nordrhein-Westfalen hat in den Jahren 1975-1982 den Auf-  
bau des Flugbetriebes (nur Strecke Paderborn-Frankfurt) mit ins-  
gesamt 5,6 Mio DM unterstützt, davon entfielen auf den Zeitraum  
seit Gründung der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt  
Ende 1979/Anfang 1980-1982 2,1 Mio DM.

Diese Unterstützung in den Jahren 1975-1982 wird von den beteiligten Gesellschaftern als Förderung der Infrastruktur des ostwestfälischen Raumes - hier die Fluganbindung an internationale und wichtige nationale Plätze - besonders hoch anerkannt.

Das Fluggastaufkommen entwickelte sich von 5.675 Passagieren im Jahre 1980 auf zu erwartende 25.000 Passagiere in diesem Jahre. In diesen Zahlen ist das Fluggastaufkommen der Berliner Strecke (Start 30.9.1985) noch nicht enthalten, das sich aber bis Ende dieses Jahres auf über 4.000 Passagiere stellen wird, so daß mit insgesamt 29.000 Passagieren zu rechnen ist. Ebenfalls hat sich das Flugangebot im genannten Zeitraum erheblich erhöht, und zwar von 20 Flügen (1980) auf 80 - mit Berlin auf über 100 - Flüge pro Woche in 1985.

Derzeit werden folgende Strecken von der Regionalflug GmbH bedient:

Paderborn - München	3 x täglich (ab 06.01.86 4 x täglich)
Paderborn - Frankfurt	2 x täglich
Paderborn - Stuttgart	2 x täglich
Paderborn - London	1 x täglich.

Die Berliner Linie (24 Flüge pro Woche) wird durch die amerikanische Fluggesellschaft Tempelhof Airways Inc. betreut.

Diese Entwicklung war nur mit den vereinten Kräften der in der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt mbH zusammengesetzten Kommunen und Wirtschaftsunternehmen möglich. Die "Interessengemeinschaft für die Förderung der Infrastruktur Ostwestfalen" hat mit Engagement, finanzieller Unterstützung und Beharrungsvermögen die positive Entwicklung des Regionalluftverkehrs ab Paderborn-Lippstadt erreicht.

Die auf diesem Gebiet erreichten Erfolge dürfen aber nicht darüber hinwegtäuschen, daß es noch vielfältiger Anstrengungen bedarf, um die verkehrsmäßige Anbindung Ostwestfalens auf Straße, Schiene und Luft weiter zu verbessern, um den als entwicklungs-fähig erwiesenen Landesteil Ostwestfalen zur wirtschaftlichen Stärkung des Wirtschaftslandes Nordrhein-Westfalen weiter kräftig auszubauen.

Im Vergleich zu anderen Wirtschaftsregionen Deutschlands ist dies besonders notwendig, da sich das geographisch von einer Randlage bestimmte Ostwestfalen sich nach wie vor in einer schwachen Wettbewerbssituation befindet.

Der Aufsichtsrat und die Geschäftsführung der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt mbH sind aufgrund der vorliegenden Zahlen des Flugbetriebes bis Ende 1985 davon überzeugt, daß nach dem vorliegenden erheblich gesteigerten Passagieraufkommen gegenüber 1984 auf den damals bereits bestehenden Linien -

- Paderborn/München + 24,3 %
- Paderborn/Frankfurt + 17,7 % -

der Regionalluftverkehr ab Paderborn-Lippstadt durch weiteren Auf- und Ausbau zu einer wesentlichen Verbesserung der Infrastruktur führen wird.

Von den neu eingerichteten Linien weisen sich Paderborn-Berlin und Paderborn-Stuttgart als durchaus erfolgreich aus. Das Passagieraufkommen nach Berlin über nur 3 Monate betrug 4.167 Passagiere, nach Stuttgart 4.955 Passagiere in 1985, das Aufkommen nach London betrug über 9 Monate 2.193 Passagiere.

Die Steigerungsrate der im Regionalluftverkehr von und nach Paderborn-Lippstadt beförderten Passagiere betrug gegenüber 1984 insgesamt 79,7 %, nämlich von 16.156 auf 29.034 Passagiere.

Bei Vorsichtiger Abschätzung sieht die Geschäftsführung eine Steigerung in 1986 im Fluggastaufkommen auf ca. 45.000 Passagiere als realistisch an.

Die in den letzten Jahren eingetretenen Verluste - im Jahre 1985 1,8 Mio DM -, führen bei verschiedenen Gesellschaftern jedoch zu der Auffassung, eher Linien einzuschränken oder sogar einzustellen. Sie begründen diese ernsthaft ins Auge gefaßten Ziele mit den fehlenden Mitteln für wirtschaftliche Belange dieser Art in ihren Haushalten. Außerdem fordert die vertragliche Situation von den Gesellschaftern aufgrund ihrer Nachschußpflicht die Abdeckung jedweder Verluste.

Die dabei im Blickpunkt stehende Linie Paderborn-Lippstadt-Frankfurt hat ihre Verbesserung in 1985 nicht zuletzt infolge des weltweiten Durchtarifizierungssystems erfahren. Von den bisher ca. 70 % unserer Passagiere, die von Frankfurt aus andere Zielpunkte in Europa und Übersee angefliegen sind, haben bisher nur 35 % die Durchtarifizierung in Anspruch genommen. Diese Zielpunkte teilen sich zu 50 % auf Zielorte innerhalb Europas, zu 25 % auf Zielorte in den USA, zu 15 % auf Zielorte in Fernost und 10 % auf Zielorte in Afrika und Südamerika auf.

Sehr geehrter Herr Präsident, aus den genannten, für uns schwerwiegenden Gründen, fühlen wir uns veranlaßt, den Landtag zu bitten, einen einmaligen Zuschuß in Höhe von 500 TDM durch das Land Nordrhein-Westfalen der Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt mbH zur Verfügung zu stellen. Nur dadurch wird es möglich sein, die erhebliche Finanzlast, die gerade jetzt auf den Kommunen lastet, erträglich zu halten. Dies gilt auch für die beteiligten Wirtschaftsunternehmen, die in ihrer Bedeutung für den ostwestfälischen Raum, für die Schaffung neuer, moderner Arbeitsplätze als vorbildlich betrachtet werden. Nicht zuletzt fördern sie ganz positiv das Image des Landes Nordrhein-Westfalen.

Wir wissen um die Bedeutung dieser Entscheidung für die Erfüllung unseres Anliegens, sind aber auch überzeugt, daß eine solche Entscheidung des Landtages, trotz der uns bekannten Belastung möglich sein wird, da einem wichtigen Teil des Landes, nämlich Ostwestfalen, für einen notwendigen zukünftigen wirtschaftlichen Ausbau die Grundlage gegeben wird.

Wir bitten Sie höflich, unseren Antrag befürwortend an den Herrn Vorsitzenden des Verkehrsausschusses, Herrn Landtagsabgeordneten Kröhan, weiterzuleiten, um möglicherweise den Antrag in der Sitzung des Ausschusses am 16.01.1986 behandeln zu lassen.

Ihrer geschätzten Antwort sehen wir gern entgegen.

Mit freundlichen Grüßen

Flugbetriebsgesellschaft  
Paderborn-Lippstadt mbH

  
Josef Niggemeyer  
(Vorsitzender des Aufsichtsrates)

  
Jürgen Appenowitz  
(Geschäftsführer)

Anlage:

Ergebnisse (Anlage 1)  
Passagierstatistik (Anlage 2)

Durchschrift:

Der Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Technologie  
H. Prof. Dr. Reimut Jochimsen

Der Finanzminister des Landes Nordrhein-Westfalen  
H. Dr. Diether Posser

Flugbetriebsgesellschaft Paderborn-Lippstadt mbH

- Werte in TDM -

	Gesellschaftsanteile				Verlustanteile								
	1979		1983		1979/1980	1981	1982		1983	1984	1985	kumuliert	
	TDM	%	TDM	%	TDM	TDM	TDM	%	TDM	TDM	(vorläuf.)	TDM	%
					(% w. Ges.- ant. 1979)	(% w. Ges.- ant. 1979)			(% w. vor- stehend)	(% w. vor- stehend)	(% w. vor- stehend)	1980-1985	
Stadt Paderborn	153	25,5	153	25,5	32	162	299	30,2	326	295	542	1656	29,5
Stadt Lippstadt	60	10,0	60	10,0	12	64	117	11,8	127	115	212	647	11,6
Kreis Paderborn	60	10,0	60	10,0	12	64	117	11,8	127	115	212	647	11,6
Kreis Soest	30	5,0	30	5,0	6	32	59	6,0	65	59	106	327	5,8
Stadt Büren	3	0,5	3	0,5	1	3	6	0,6	6	6	12	34	0,6
	306	51,0	306	51,0	63	325	598	60,4	651	590	1084	3311	59,1
Nixdorf Computer AG	135	22,5	165	27,5	28	143	322	32,5	350	317	584	1744	31,1
Reisebüro Koller	30	5,0	-	-	6	32	-	-	-	-	-	38	0,7
Reisebüro Kahn	-	-	36	6,0	6	38	70	7,1	77	69	127	387	6,9
City-Flug GmbH (von der Gesell- schaft verwaltet)	99	16,5	93	15,5	21	99	-	-	-	-	-	120	2,2
Aerotrans-GmbH	30	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	294	49,0	294	49,0	61	312	392	39,6	427	386	711	2289	40,9
<b>Gesamt</b>	<b>600</b>	<b>100,0</b>	<b>600</b>	<b>100,0</b>	<b>124</b>	<b>637</b>	<b>990</b>	<b>100,0</b>	<b>1.078</b>	<b>976</b>	<b>1795</b>	<b>5600</b>	<b>100,0</b>
Landeszuschuß					800	800	500					2100	

Passagiere Frankfurt	5.675	5.758	3.789	3.178	4.008	4.400	26.808
Passagiere München	-	3.087	3.953	7.403	10.683	13.300	38.426
Passagiere Stuttgart (ab 01.09.84)	-	-	-	-	1.696	5.000	6.696
Passagiere London (ab 01.04.85)	-	-	-	-	-	2.100	2.100
<b>Passagiere RFG gesamt</b>	<b>5.675</b>	<b>8.845</b>	<b>7.742</b>	<b>10.581</b>	<b>16.387</b>	<b>24.800</b>	<b>74.030</b>
Passagiere Berlin (ab 30.09.85)						4.000	4.000
						28.800	78.030

Paderborn, den 17.12.85

Vorläufige Flugstatistik Januar - November 1984 / 1985

FRANKFURT				MÜNCHEN			
	1984	1985	Abweichung zum Vorjahr Anzahl %	1984	1985	Abweichung zum Vorjahr Anzahl %	
durchgeführte Flüge	822	844	+ 22 2,7	937	1.107	+ 170 18,1	
Passagiere gesamt	3.488	4.110	+ 622 17,8	9.901	12.329	+ 2.428 24,5	
Passagiere pro Flug	4,2	4,9	+ 0,7 16,7	10,6	11,1	+ 0,5 4,7	
Auslastung	ca.44 %	ca.53 %		ca.65 %	ca.73 %		
STUTTGART							
	1984	1985	Abweichung zum Vorjahr Anzahl %	1984	1985	Abweichung zum Vorjahr Anzahl %	
durchgeführte Flüge	244	726		-	308		
Passagiere gesamt	1.372	4.558		-	1.916		
Passagiere pro Flug	5,6	6,3		-	6,2		
Auslastung	ca.53 %	ca.54 %		-	ca.40 %		
LINIEN RFG GESAMT							
	1984	1985	Abweichung zum Vorjahr Anzahl %				
durchgeführte Flüge	2.003	2.985	+ 982 49,0				
Passagiere gesamt	14.761	22.913	+ 8.152 55,2				
BERLIN (Start: 30.09.85)							
	1984	1985	Abweichung zum Vorjahr Anzahl %				
durchgeführte Flüge	-	189					
Passagiere gesamt	-	3.030					
Passagiere pro Flug	-	16,0					
Auslastung	-	ca.57 %					
LINIEN GESAMT							
	1984	1985	Abweichung zum Vorjahr Anzahl %				
durchgeführte Flüge	2.003	3.174	+ 1.171 58,5				
Passagiere gesamt	14.761	25.943	+ 11.182 75,7				

Vorläufige Flugstatistik Linie Frankfurt

Januar - November 1985

I I I I I I	I durchgeführte Flüge		I Abweichung zum Vorjahr		I Passagiere		I Abweichung zum Vorjahr		I Passagiere pro Flug		I Auslastung	
	I 1984	I 1985	I absolut	I %	I 1984	I 1985	I absolut	I %	I 1984	I 1985	I 1984	I 1985
I Januar	I 60	I 76	I + 16	I + 26,7	I 309	I 531	I + 222	I + 71,8	I 5,2	I 7,0	I	I
I Februar	I 78	I 74	I - 4	I - 5,1	I 424	I 418	I - 6	I - 1,4	I 5,4	I 5,6	I	I
I März	I 82	I 76	I - 6	I - 7,3	I 328	I 433	I + 105	I + 32,0	I 4,0	I 5,7	I	I
I April	I 54	I 112	I + 58	I +107,4	I 187	I 356	I + 169	I + 90,4	I 3,4	I 3,2	I	I
I Mai	I 82	I 114	I + 32	I + 39,0	I 375	I 488	I + 113	I + 30,1	I 4,6	I 4,3	I	I
I Juni	I 64	I 70	I + 6	I + 9,4	I 259	I 361	I + 102	I + 39,4	I 4,0	I 5,2	I	I
I Juli	I 72	I 2	I - 70	I - 97,2	I 235	I 5	I - 230	I - 97,9	I 4,1	I 2,5	I	I
I August	I 84	I 76	I - 8	I - 9,5	I 241	I 280	I + 39	I + 16,2	I 2,8	I 3,7	I	I
I Sept.	I 80	I 84	I + 4	I + 5,0	I 307	I 399	I + 92	I + 30,0	I 3,8	I 4,8	I	I
I Oktober	I 90	I 92	I + 2	I + 2,2	I 417	I 462	I + 45	I + 10,8	I 4,6	I 5,0	I	I
I November	I 76	I 68	I - 8	I - 10,5	I 406	I 377	I - 29	I - 7,1	I 5,3	I 5,5	I	I
I Dezember	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I gesamt	I 822	I 844	I + 22	I + 2,7	I 3.488	I 4.110	I + 622	I + 17,8	I 4,2	I 4,9	I ca.44 %	I ca.53 %

Paderborn, den 05.12.85 /st.

277/84

Vorläufige Flugstatistik Linie München

Januar - November 1985

I I I I I I	I durchgeführte Flüge		I Abweichung zum Vorjahr		I Passagiere		I Abweichung zum Vorjahr		I Passagiere pro Flug		I Auslastung	
	I 1984	I 1985	I absolut	I %	I 1984	I 1985	I absolut	I %	I 1984	I 1985	I 1984	I 1985
I Januar	I 66	I 78	I + 12	I + 18,2	I 664	I 964	I + 300	I + 45,2	I 10,1	I 12,4	I	I
I Februar	I 80	I 76	I - 4	I - 5,0	I 842	I 1.016	I + 174	I + 20,6	I 10,5	I 13,4	I	I
I März	I 89	I 80	I - 9	I - 10,1	I 921	I 1.077	I + 156	I + 16,9	I 10,3	I 13,5	I	I
I April	I 68	I 110	I + 42	I + 61,8	I 597	I 967	I + 370	I + 62,0	I 8,8	I 8,8	I	I
I Mai	I 98	I 111	I + 13	I + 13,3	I 1.016	I 1.146	I + 130	I + 12,8	I 10,4	I 10,3	I	I
I Juni	I 84	I 74	I - 10	I - 11,9	I 818	I 1.023	I + 205	I + 25,1	I 9,7	I 13,8	I	I
I Juli	I 88	I 100	I + 12	I + 13,6	I 771	I 939	I + 168	I + 21,8	I 8,8	I 9,4	I	I
I August	I 94	I 98	I + 4	I + 4,3	I 965	I 1.103	I + 138	I + 14,3	I 10,3	I 11,3	I	I
I Sept.	I 74	I 130	I + 56	I + 75,7	I 976	I 1.331	I + 355	I + 36,4	I 13,2	I 10,2	I	I
I Oktober	I 98	I 143	I + 44	I + 44,9	I 1.153	I 1.607	I + 454	I + 39,4	I 11,8	I 11,3	I	I
I November	I 98	I 107	I + 9	I + 9,2	I 1.178	I 1.156	I - 22	I - 1,9	I 12,0	I 10,8	I	I
I Dezember	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I gesamt	I 937	I 1.107	I + 170	I + 18,1	I 9.901	I 12.329	I + 2.428	I + 24,5	I 10,6	I 11,1	I Ica.65 %	I Ica.73 %

Paderborn, den 05.12.85 /st.





Vorläufige Flugstatistik Linie London-Gatwick bis November 1985

Start: 01.04.85

Monat	durchgeführte Flüge		Abweichung zum Vorjahr		Passagiere		Abweichung zum Vorjahr		Passagiere pro Flug		Auslastung	
	1984	1985	absolut	%	1984	1985	absolut	%	1984	1985	1984	1985
Januar												
Februar												
März												
April		28				83				3,0		
Mai		36				122				3,4		
Juni		30				144				4,8		
Juli		46				286				6,2		
August		44				419				9,5		
Sept.		42				322				7,7		
Oktober		46				337				7,3		
November		36				203				5,6		
Dezember												
gesamt		308				1.916				6,2		ca.40 %

Paderborn, den 05.12.85 /st.

