



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr NRW - 40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
18. WAHLPERIODE

**VORLAGE
18/683**

A11

Oliver Krischer

13.01.2023

Seite 1 von 1

Aktenzeichen MB4
bei Antwort bitte angeben

von Spiczak-Brzezinski
Telefon 0211 4566-689
Telefax 0211 4566-388
Anna.vonspiczak-
brzezinski@munv.nrw.de

Umsatzsteuer
ID-Nr.: DE 306 505 705

Arbeitsplanung 2023 im Bereich Verkehrspolitik
Sitzung des Verkehrsausschusses am 18.01.2023

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

hiermit übersende ich Ihnen den erbetenen Bericht zur „Arbeitsplanung des MUNV für das Jahr 2023 im Bereich Verkehrspolitik“ mit der Bitte um Weiterleitung an die Mitglieder des Verkehrsausschusses.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Krischer

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Emilie-Preyer-Platz 1
40479 Düsseldorf
Telefon 0211 4566-0
Telefax 0211 4566-388
poststelle@munv.nrw.de
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Rheinbahn Linien U78 und U79
oder Buslinie 722 (Messe)
Haltestelle Nordstraße



**Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen**

Sitzung des Verkehrsausschusses
des Landtags Nordrhein-Westfalen
am 18.01.2023

Schriftlicher Bericht

**„Arbeitsplanung des MUNV für das Jahr 2023
im Bereich Verkehrspolitik“**

Die gestellten Fragen werden wie folgt beantwortet:

1. Welche Gesetzesinitiativen aus dem Verantwortungsbereich des MUNV werden im Jahr 2023 dem Landtag vorgelegt? Wie sieht hierzu die genaue Zeitplanung aus?

Die konkrete Gesetzesplanung für das Jahr 2023 ist hausintern noch nicht abgeschlossen.

2. Welche Bundesratsinitiativen plant das MUNV und wann werden diese in den Bundesrat eingebracht?

Das MUNV plant aktuell zu Beginn des Jahres 2023 noch keine konkreten Bundesratsinitiativen, da diese sich meist kurzfristig aus einem Prozess heraus entwickeln. Themen für Bundesrats-Aktivitäten können sich aus den Erörterungen in Fachministerkonferenzen ergeben und in 2023 hat Nordrhein-Westfalen den Vorsitz der Verkehrsministerkonferenz inne. Sicherlich wird uns hier die Einführung des Deutschland-Tickets intensiv begleiten. Aber auch die Erreichung der Klimaschutzziele im Verkehrssektor und notwendige Erhaltungsinvestitionen werden uns auch in 2023 weiter beschäftigen. Zusätzlich gilt es eine mögliche Änderung des StVO Rechtsrahmen, zur Stärkung kommunaler Entscheidungsräume hinsichtlich der Einrichtung von Tempo-30 Zonen, zu erwägen.

3. Welche Verordnungen plant das MUNV und wann werden diese von der Landesregierung verabschiedet? Wie wird dabei der Landtag beteiligt?

Name der Verordnung

Landtagsbeteiligung / Weiteres Vorgehen

8. Änderung der ÖPNV-Pauschalverordnung (Anpassung ÖPNV-Pauschale)

Einvernehmen des VA erforderlich, Januar 2023

9. Änderung der ÖPNV-Pauschalverordnung (Anpassung SPNV-Pauschale, Umsetzung Abellio-Nachfolgeverträge)	Einvernehmen des VA erforderlich, bis Ende 2023
Aktualisierung der Verordnung über Zuständigkeiten im Bereich Straßenverkehr und Güterbeförderung: Anpassung an neue und geänderte bundesrechtliche Vorschriften	Anhörung des VA, Frühjahr 2023

Die hier gemachten Zeitangaben können sich aufgrund aktueller Ereignisse verschieben.