



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr NRW - 40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
18. WAHLPERIODE

**VORLAGE
18/409**

A11

Oliver Krischer

11.11.2022
MR'in Berndt

Seite 1 von 1

Aktenzeichen II6-30-00-10
bei Antwort bitte angeben

Telefon 0211 4566-131
Telefax 0211 4566-388
Doris.Berndt@munv.nrw.de

Umsatzsteuer
ID-Nr.: DE 306 505 705

Bericht der Landesregierung zu den Personalengpässen an den Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn

Sitzung des Verkehrsausschusses am 16.11.2022

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

hiermit übersende ich Ihnen den erbetenen schriftlichen Bericht mit der Bitte um Weiterleitung an die Mitglieder des Verkehrsausschusses.

Nach wie vor leidet die Luftfahrtbranche insbesondere in Europa unter Engpässen und Personalmangel. Dies betrifft insbesondere Flughäfen, Sicherheitskontrollen, Bodenverkehrsdienste, die Flugsicherung und Airlines. An den Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn ist die Bundespolizei als Luftsicherheitsbehörde des Bundes für die Sicherheitskontrolle der Passagiere und des Gepäcks zuständig und bedient sich zur Erfüllung dieser Aufgabe privater Sicherheitsdienstleister. Die Flughafenbetreiber wiederum verantworten die Sicherheitsüberprüfung der am Flughafen beschäftigten Personen. Diese komplexe Organisation der Sicherheitskontrollen wird seit langem kritisiert. Deshalb habe ich das Thema auf die Tagesordnung der Konferenz der Verkehrsministerinnen und -minister mit dem Ziel einer nachhaltigen und grundlegenden Reform durch die hierfür zuständige Bundesregierung setzen lassen. Die Beratungen hierzu werden noch im November fortgesetzt.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Krischer

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Emilie-Preyer-Platz 1
40479 Düsseldorf
Telefon 0211 4566-0
Telefax 0211 4566-388
poststelle@munv.nrw.de
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Rheinbahn Linien U78 und U79
oder Buslinie 722 (Messe)
Haltestelle Nordstraße



**Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen**

Sitzung des Verkehrsausschusses
des Landtags Nordrhein-Westfalen am 16.11.2022

**Personalengpässe an den
Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn**

Die gestellten Fragen werden wie folgt beantwortet:

1. *Wie hoch war der Anteil annullierter Flüge in den vergangenen Herbstferienwochen an den Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn? (Bitte tabellarisch nach Tagen auflisten)*

Die Flughafenbetreiber in Düsseldorf und Köln/Bonn beziffern die Anteile annullierter Flüge in den Wochen der Herbstferien wie aus den Tabellen ersichtlich. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass die hohen Annullierungszahlen am 06.10.2022 vom Streik bei Eurowings geprägt sind.

Flughafen Düsseldorf: Anteile annullierter Flüge			
Datum	geplant	annulliert	Anteil in %
03.10.2022	464	1	0,2%
04.10.2022	482	0	0,0%
05.10.2022	462	5	1,1%
06.10.2022	352	117	33,2%
07.10.2022	489	5	1,0%
08.10.2022	425	4	0,9%
09.10.2022	457	4	0,9%
10.10.2022	485	2	0,4%
11.10.2022	445	6	1,3%
12.10.2022	466	4	0,9%
13.10.2022	467	2	0,4%
14.10.2022	512	2	0,4%
15.10.2022	440	11	2,5%
16.10.2022	478	8	1,7%

Flughafen Köln Bonn: Anteile annullierter Flüge			
Datum	geplant	annulliert	Anteil in %
03.10.2022	261	1	0,38
04.10.2022	220	0	0
05.10.2022	237	0	0
06.10.2022	228	60	26,32
07.10.2022	264	4	1,52
08.10.2022	214	0	0
09.10.2022	253	0	0
10.10.2022	247	0	0
11.10.2022	211	0	0
12.10.2022	234	0	0
13.10.2022	231	3	1,3
14.10.2022	275	2	0,73
15.10.2022	232	1	0,43
16.10.2022	270	15	5,56

2. *Wie hoch war der Anteil verspäteter Flüge in den vergangenen Herbstferienwochen an den Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn? (Bitte tabellarisch nach Tagen auflisten)*

Die Flughafenbetreiber in Düsseldorf und Köln/Bonn beziffern die Anteile verspäteter Flüge in den Wochen der Herbstferien wie aus den Tabellen ersichtlich.

Flughafen Düsseldorf: Anteile verspäteter Flüge			
Datum	geplant	verspätet	Anteil in %
03.10.2022	464	122	26,3%
04.10.2022	482	97	20,1%
05.10.2022	462	61	13,2%
06.10.2022	352	59	16,8%
07.10.2022	489	164	33,5%
08.10.2022	425	137	32,2%
09.10.2022	457	104	22,8%
10.10.2022	485	91	18,8%
11.10.2022	445	73	16,4%
12.10.2022	466	55	11,8%
13.10.2022	467	87	18,6%
14.10.2022	512	168	32,8%
15.10.2022	440	199	45,2%
16.10.2022	478	169	35,4%

Flughafen Köln Bonn: Anteile verspäteter Flüge				
Datum	Anzahl Abflüge	Anzahl Ankünfte	Anteil in % verspätete Abflüge	Anteil in % verspätete Ankünfte
03.10.2022	183	162	42,1%	44,4%
04.10.2022	182	185	40,7%	38,4%
05.10.2022	192	200	37,0%	21,0%
06.10.2022	162	158	40,1%	20,9%
07.10.2022	202	206	40,6%	26,7%
08.10.2022	133	137	45,9%	36,5%
09.10.2022	140	148	45,7%	33,1%
10.10.2022	180	155	30,0%	27,1%
11.10.2022	181	186	35,4%	26,9%
12.10.2022	186	193	37,1%	33,2%
13.10.2022	191	186	33,0%	29,6%
14.10.2022	204	207	51,0%	43,0%
15.10.2022	143	146	56,6%	52,1%
16.10.2022	143	150	56,6%	52,7%

3. *Wie hoch beziffern die Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn ihren Personalmangel zu Ferienzeiten (Bitte differenzieren nach Check-In-Bereich, Gepäckkontrolle und –abwicklung, Passagierkontrolle, etc.)*

Die Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn haben keinen Personalmangel für die ihnen obliegende Aufgabe der Sicherheitskontrollen der am Flughafen Beschäftigten beziffert. Über den Umfang des Personalmangels bei anderen Beteiligten, die an den Flughäfen operieren, liegen weder den Flughäfen noch der Landesregierung Informationen vor. Angaben können hier nur die jeweils Verantwortlichen machen (Bundesministerium des Innern und für Heimat und dessen Dienstleister, Fluggesellschaften, Bodenabfertiger). Die Landesregierung ist in diese konkreten Arbeitsabläufe an den Flughäfen Düsseldorf und Köln/Bonn weder unmittelbar noch mittelbar eingebunden und kann insoweit auch keine Informationen oder Berichte einfordern.

4. *Stünden nach Wissen der Landesregierung Mitarbeiter anderer privater Sicherheitsdienstleistungsunternehmen aus NRW für die Passagier- und Gepäckkontrolle kurzfristig zur Verfügung, bei denen eine Zuverlässigkeitsüberprüfung nach dem Luftsicherheitsgesetz bereits in Teilen – wenn nicht sogar zur Gänze – erfolgreich durchgeführt wurde?*

Aufgrund der bereits dargelegten fehlenden Verantwortlichkeit des Landes für die Sicherheitskontrollen der Passagiere und des Gepäcks der in Rede stehenden Flughäfen kann hierzu grundsätzlich keine Aussage getroffen werden.

Andere Sicherheitsdienstleister aus Nordrhein-Westfalen werden im Auftrag der Bezirksregierungen Düsseldorf und Münster an den jeweiligen Flughäfen in Dortmund, Paderborn, Münster/Osnabrück und Niederrhein/Weeze eingesetzt. Jeder Dienstleister ist verpflichtet, Personal im erforderlichen Umfang vorzuhalten, um seinen Dienstleistungsauftrag erfüllen zu können. Er ist auch dazu verpflichtet, das Personal auszubilden und die Zuverlässigkeitsüberprüfung dieser Personen zu beantragen. An den genannten Flughäfen in Landeszuständigkeit ist zu den gefragten Zeiten das verfügbare Personal vollumfänglich eingesetzt worden.