



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr NRW - 40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
18. WAHLPERIODE

**VORLAGE
18/2296**

A11

Oliver Krischer

26.02.2024

Seite 1 von 5

Aktenzeichen 58.70.02.02-
001002
bei Antwort bitte angeben

Heike Ischebeck
Telefon 0211 4566-188
Telefax 0211 4566-388
heike.ischebeck@munv.nrw.de

Umsatzsteuer
ID-Nr.: DE 306 505 705

Landesstraßenerhaltungsprogramm 2024

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

hiermit übersende ich Ihnen einen Bericht zum Landesstraßenerhaltungsprogramm 2024 mit der Bitte um Weiterleitung an die Mitglieder des Verkehrsausschusses.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Krischer

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Emilie-Preyer-Platz 1
40479 Düsseldorf
Telefon 0211 4566-0
Telefax 0211 4566-388
poststelle@munv.nrw.de
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Rheinbahn Linien U78 und U79
oder Buslinie 722 (Messe)
Haltestelle Nordstraße



**Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen**

Verkehrsausschuss

Schriftlicher Bericht

Landesstraßenerhaltungsprogramm 2024

Das Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen hat im November 2023 eine Sanierungsoffensive Straßeninfrastruktur gestartet, mit dem Ziel, den Zustand der Straßen, Brücken und Tunnel deutlich zu verbessern. Ein zentraler Baustein hierbei ist das jährliche Erhaltungsprogramm für die Landesstraßen. Der Zustand der Landesstraßen soll sich in den kommenden Jahren deutlich verbessern. Eine zukunftsfeste Infrastruktur erfordert bedarfsgerechte Investitionen. Mit dem Haushaltsansatz von 220,0 Mio € (Titel 777 11) soll eine deutliche Verbesserung der Landesstraßeninfrastruktur erreicht werden.

Entsprechend dem Landesstraßenerhaltungsprogramm 2024, siehe Anlage, fließen von den 220,0 Mio € rund 145 Mio € in 151 größere Einzelprojekte an Fahrbahnen, Brücken und sonstigen Anlagenteilen.

Die Maßnahmenauswahl der Fahrbahnen für das Erhaltungsprogramm basiert neben den Ergebnissen der nach bundeseinheitlichen Maßstäben vorgenommenen Zustandserfassung und –bewertung (ZEB) der Landesstraßen des Landesbetriebs Straßenbau Nordrhein-Westfalen (Straßen.NRW) auch auf der Verkehrsbedeutung und –belastung, der Verkehrssicherheit, sonstigen fachlichen Belange (z.B. Absprachen mit Kommunen) sowie der verbleibenden Verfügbarkeit des betroffenen Straßenteilnetzes.

Zusätzlich zu den 145 Mio € für größere Sanierungsmaßnahmen (> 200.000 €) werden 75 Mio € als sog. Bauamtspauschale eingeplant. Damit kann flexibel und schnell auf kleinere und unvorhergesehene Schäden reagiert werden. Die Auswahl der Projekte, die mit diesen Mitteln realisiert werden sollen, erfolgt in Eigenverantwortung der jeweiligen Regionalniederlassung von Straßen.NRW.

Im Erhaltungsprogramm 2024 sind 21 Brücken des Brückenersatzneubauprogramms 2024 als Einzelmaßnahme oder in den Bauamtspauschalen enthalten. Die weiteren Brücken des Brückenersatzneubauprogramms 2024 sind der Beseitigung von Hochwasserschäden, den Um- und Ausbaumaßnahmen an Landesstraßen bis 3 Mio. €, den Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans, den Radwegen und Radschnellverbindungen zuzuordnen. Brücken im Zuge von Bundesstraßen werden aus Bundesmitteln finanziert.

Es ist möglich, dass sich im Verlauf des Jahres 2024 noch Verschiebungen in den Programmteilen ergeben können. Dies entspricht letztlich der Grundstruktur des Erhaltungsprogramms, das so flexibel angelegt sein muss, dass auch plötzlich eintretende, zum Zeitpunkt der Programmerstellung unvorhersehbare Sanierungserfordernisse realisiert werden können. Auch nicht absehbare Schwierigkeiten bei der Bauvorbereitung können die endgültige Umsetzung des Erhaltungsprogramms beeinflussen.

Anzumerken ist, dass unterjährig freiwerdende Investitionsmittel aus den anderen deckungsfähigen Landesstraßenbautiteln für die Erhaltung der Fahrbahnen und Brücken der Landesstraßen eingesetzt werden, um so eine nachhaltige Verbesserung der Straßeninfrastruktur im Sinne der Sanierungsoffensive zu erzielen.

Sanierungsmaßnahmen an Radwegen werden seit 2022 nicht im Erhaltungsprogramm Landesstraßen erfasst. Diese Projekte werden kostenmäßig dem Radwegetitel 777 14 zugeordnet. Das Radwegeprogramm befindet sich in der Aufstellung und wird im Frühjahr separat veröffentlicht.

Straße	Projektbezeichnung	Ansatz 2024 [Tsd. €]	Länge [km]
Einzelmaßnahmen laufend und Neubeginne sowie Abstufungen (Fahrbahnen / Bauwerke / Sonstige Anlagenteile)			
L 5	Uedem, Deckenerneuerung zw. der L174 und Marienbaum	200	3,65
L 11	Ortsdurchfahrt Bergstein, Fahrbahnsanierung	300	0,60
L 11	Eschweiler, Südstr. 223 bis Wasserwiese , Deckenerneuerung und Radwegsanieung	200	0,80
L 12	Venwegen, Deckensanierung zwischen Kreisverkehrsplatz K14 und L238	450	1,40
L 39	Grefrath, Deckenerneuerung Wankumer Landstr.	1.500	3,80
L 39	Mönchengladbach, Ersatzneubau Bauwerk Wirtschaftsweg Wickrath	500	-
L 47	Alsdorf, zwischen Kreisverkehrsplatz Dachser und L240, Deckensanierung	1.150	1,16
L 73	Köln, Rath-Heumar, Fahrbahnsanierung	500	0,89
L 74	Wuppertal/ Buchenhofen Böschungssanierung, südl. der L418	303	-
L 81	Radevormwald/Dahlhausen, Ersatzneubau Wupperbrücke	2.000	-
L 91	Ortsdurchfahrt Dansweiler, Deckenerneuerung	400	1,80
L 106	Simmerath, zwischen Hammer und Dedenborn, Deckensanierung	200	2,04
L 106	Monschau, Fahrbahnsanierung zw. Mützenich und Rurbrücke	344	2,30
L 113	Rheinbach, Neukirchen - Ortsdurchfahrt Rheinbach, Fahrbahnsanierung	300	0,80
L 115	Ortsdurchfahrt Weyer, Erneuerung der Fahrbahn	200	0,69
L 116	Mönchengladbach, Ersatzneubau Bauwerk Kaldenkirchener Straße/DB	743	-
L 133	Wiehl/Ortsdurchfahrt Oberwiehl, Fahrbahnerneuerung	300	0,80
L 142	Neuss, Erfttal, Ersatzneubau Bauwerke Euskirchener Str./Harffferstr./Norfbach mit Fahrbahnsanierung	393	-
L 160	Hangsicherung Kalltal, Deckensan. zw. Silberscheidt und Raffelsbrand	3.700	3,11
L 162	Zülpich, zwischen B56 und L264, Deckensanierung	1.400	1,55
L 163	Kerpen, zwischen Horrem/Götzenkirchen und Türnich, westl. der L496, Fahrbahnsanierung	500	4,60
L 165	Bad Münstereifel/Schönau - Esch, Sanierung Fahrbahn und Radweg	500	0,42
L 173	Bergneustadt Niederrenge bis Gummersbach Würde, Fahrbahnerneuerung, 2. Bauabschnitt	1.800	1,10
L 178	Zülpich, Sinzenich - Enzen, Deckenerneuerung	200	2,40
L 178	Euenheim bis Euskirchener Heide, Deckensanierung	300	1,60
L 182	L182/L210, Großbüllesheim, Sanierung Kreisverkehr IPAS und Radwegsanieung	500	0,40
L 183	Bornheim, Ortsdurchfahrt Merten, Entwässerungssanierung	500	0,30
L 183	Frechen, L277 - Krankenhausstraße (Bonnstraße)	690	1,40
L 183	Pulheim-Sinndorf, Kreisverkehrsplatz bis Anschlussstelle Worringen, Deckensanierung und Radwegsanieung	300	1,91
L 183	Hürth, K14 -B265n, Sanierung Sahnierung Rad-/Gehweg und Fahrbahn	980	0,65
L 186	Rodenkirchen, Friedrich-Ebert-Str. - L150 Kiesgrubenweg, Fahrbahnsanierung	1.250	3,17
L 194	Weilerswist, Ottenheim - Vernich Sanierung Fahrbahn + Radweg	700	0,75
L 210	Euskirchen, zwischen B56 und K15	2.000	2,61
L 218	Ortsdurchfahrt Vossenack, Deckensanierung	200	1,49
L 226	Titz, Deckenerneuerung	800	1,70
L 227	Heinsberg-Dremmen, zwischen L228 und K5 (Gladbacher Str.), Fahrbahnsanierung inkl. Kreisverkehrsplatz	1.020	0,56
L 234	Ortsdurchfahrt Bad Münstereifel	500	1,50
L 234	Bad Münstereifel - Effelsberg, Sanierung Talbrücke Effelsberg	2.000	-
L 241	Titz, Deckenerneuerung zwischen Neuspiel und Kreisverkehrsplatz Titz	1.400	3,90
L 244	Herzogenrath, Radweglückenschluss und Deckensanierung Berensberg bis Rumpen	1.000	0,70
L 245	Fahrbahnsanierung, Monschau-Wahlerscheid bis Landesgrenze Belgien	1.100	1,10
L 246	Simmerath, Ortsdurchfahrt Imgenbroich bis "Am Gericht", Fahrbahn- und Radwegsanieung	1.100	2,30
L 249	Mariawald - Heimbach, Böschungssicherung	200	3,00
L 260	Aachen, Fahrbahnsanierung zw.Tunnel Adenauerallee und Neuenhofstr.	245	0,81
L 263	Ortsdurchfahrt Eschweiler über Feld, von Heribertstr. bis Nörvenich, Fahrbahnsanierung	200	4,45
L 264	Niederzier, Zufahrt KFA Jülich bis Abzweig Hambach (L12), Deckenerneuerung	1.800	3,19
L 264	Euskirchen, Fahrbahnsanierung zwischen B265 und Frauenberg	200	5,20
L 286	Köln/Merheim, Belags-und Übergänge-Erneuerung Bauwerk "Merheimer Bruch"	1.278	-
L 312	Windeck, Imhausen bis Ehrenhausen, Fahrbahnerneuerung	1.400	3,30
L 321	Lobscheid Einmündung Burgberg bis Einmündung Heiligenstock – 1. Bauabschnitt Fahrbahnsanierung	671	1,12
L 323	Gummersbach / Becke bis Lantenbach, 2. Bauabschnitt Fahrbahnerneuerung	1.500	3,79
L 333	Eitorf/Windeck, Deckensanierung und Hangsicherung	3.100	0,05
L 336	Wiehl Alperbrück, 1. Bauabschnitt Fahrbahnsanierung mit stellenweise Deckensanierung Rad-/Gehweg	681	1,09
L 336	Ortsdurchfahrt Morsbach, Kreisverkehrsplatz vor dem Rathaus Deckenerneuerung	700	0,48
L 351	Reichshof, Deckensanierung Wildbergerhütte	1.131	2,66
L 357	Haan/Gruiten bis Haan/Ost, Deckensanierung	2.700	1,84
L 359	Witzhelden bis Paffenlöh Fahrbahnsanierung	1.800	2,07
L 360	Marialinden/Much, Deckensanierung	1.300	3,11
L 361	Kempen, Sanierung Außenring u. Sanierung der Bauwerke "DB-Kempen" und "Selder u. WW Kempen"	1.500	2,06
L 420	Wuppertal/Oberbarmen Ersatzneubau Bauwerk "Wupperbrücke Hammesberg"	4.318	-
L 439	Essen-Kuperdreh, Nierenhofer Str., Fahrbahnsanierung	1.800	4,10
L 459	Rees Haldern, Fahrbahnsanierung zw. der K6 und der L896	2.800	4,73
L 491	Kevelaer/Winnekenonk - Sonsbeck, Deckenerneuerung	2.750	3,20
L 495	Nörvenich-Wissersheim - Erftstadt, AS Gymnich (A61) - AS Hürth (A1) - Hürth Berrenrath, Deckenerneuerung	1.000	8,42
L 505	Bocholt/Mussum - Bocholt, Deckensanierung	1.000	2,62
L 507	Werne, Selmer Landstraße, von B54 bis L810, Deckensanierung	300	3,91
L 510	Ortsdurchfahrt Gronau, Querschnittsumgestaltung und Sanierung Kreisverkehrsplatz	1.000	1,07
L 511	L511, Sanierung des Überbaus, Bauwerk "Dortmunder Straße/DB"	500	-
L 512	Olpe/Rüblinghausen bis Sassmicke, Deckenerneuerung	1.300	1,40
L 528	Ortsdurchfahrt Halver, Deckenerneuerung	800	0,88

Straße	Projektbezeichnung	Ansatz 2024 [Tsd. €]	Länge [km]
L 529	Münster - Münster/Häger; Deckenerneuerung	1.000	2,20
L 530	Lüdenscheid/Oberrahmede bis Altena/Grünwiese, Deckenerneuerung	900	1,28
L 531	Neunkirchen/Zeppenfeld, Ersatzneubau Bauwerk ü. d. Heller	1.052	-
L 535	Bad Salzuflen, Walhalla- u. Beetstr., Deckenerneuerung	500	2,19
L 539	Meinerzhagen/Willertshagen (AS A45) - Hösinghausen, Deckenerneuerung	800	3,61
L 545	Hiddenhausen, zwischen Lippinghausen und Eilshausen, Deckensanierung	346	1,20
L 546	Löhne/Mennighüffen, östlich Bergkirchner Str bis Osterfeldweg, Deckensanierung	515	2,07
L 550	Laer/Holthausen - Laer; Deckenerneuerung	1.300	2,07
L 551	Senden/Bösensell - Münster/Albachten, Querschnittsumgestaltung	1.000	2,61
L 553	L728 Ortsdurchfahrt Kirchhundem, Deckenerneuerung	400	1,13
L 557	Rödinghausen - Preußisch Oldendorf/Bröninghausen, L876 - K79, Deckenerneuerung	1.500	3,27
L 560	Vreden - Ahaus; Sanierung Knotenpunkt K63	500	0,49
L 561	Lüdenscheid "Versedamm", Ersatz einer Betonschutzwand	1.200	0,69
L 571	Gescher - Rosendahl/Holtwick; Deckenerneuerung	2.000	3,55
L 572	Ortsdurchfahrt Stadtlohn; Erneuerung Bauwerk L572/Berkel	1.300	-
L 574	Legden - Heek; Randbefestigung	1.350	2,20
L 581	Havixbeck - Münster/Roxel; Deckenerneuerung und Radwegsanieung	2.100	3,00
L 593	Hopsten - Hopsten/Halverde; Deckenerneuerung	720	4,61
L 600	Groß Reken - Kleinreken; Fahrbahnsanierung und Umgestaltung	1.000	2,25
L 617	Medebach/Medelon, Ersatzneubau Bauwerk über die Orke	741	-
L 636	Salzkotten/Verlar - Verne Fahrbahninstandsetzung	1.710	2,50
L 640	Winterberg/Altastenberg - Winterberg Fahrbahninstandsetzung, zw. B236 und K18	630	1,00
L 654	Lünen, Deckensanierung B54 - Brunnenstraße	290	0,87
L 654	Kamen, Hammer Str., grundhafte Sanierung	530	0,45
L 655	Lüdenscheid/Bellmerlei, Fahrbahndeckensanierung	1.000	2,27
L 657	Castrop-Rauxel, Karlstraße/ Altstadttring, Deckensanierung	500	1,75
L 663	Hamm, Kumper Landstr., Fahrbahnsanierung von B63 bis K3 (Gobel von Drecher Str.)	200	1,94
L 663	Deckensanierung auf L663 in Bönen	1.000	3,04
L 663	Hamm/Osterfliech, Ersatzbrücken Seseke, Deckensanierung zw. L667 und K3	500	-
L 663	Dortmund, Brackeler Straße, Deckensanierung	200	5,12
L 664	Hamm, Alte Landwehrstraße, zw. K17 und K4 Deckensanierung	230	4,36
L 673	Holzwickede, Langescheder Str./Schwerter Str., Deckensanierung, zw. L677 und K28	300	2,78
L 683	Hemer/Bredenbruch bis Westig, Oberbauerneuerung	1.100	1,00
L 686	Ersatzneubau von 2 Bauwerken Sundern/Amecke(Sorpe) und Sundern/Bruchhausen (Hespe)	500	-
L 694	Ortsdurchfahrt Lüdenscheid/Brüninghausen, Oberbauerneuerung	1.810	1,90
L 705	L705, Kosterstr. Hattingen, Bauwerksinstandsetzung	200	-
L 708	Drolshagen/Wegeringhausen bis Junkernhöh (AS Drolshagen), Deckenerneuerung	1.800	2,58
L 712	Bad Salzuflen, westlich L751 - L805, Deckenerneuerung mit Querschnittsumgestaltung	1.500	2,19
L 719	Netphen/Walpersdorf bis Abzweig L720, bestandsor. Ertüchtigung, 1. Bauabschnitt	2.500	1,69
L 729	Netphen/Beienbach, Ersatzneubau Brücke über den Beienbach	1.020	-
L 735	Arnsberg/Oeventrop Dinscheder Brücke inkl. Geh-Radwegbrücke	2.000	-
L 740	Meschede, Instandsetzung und Verstärkung Bauwerk Hennebrücke	1.800	-
L 740	Meschede/Löttmaringhausen Ersatzneubau Brücke L740 über Wirtschaftsweg	900	-
L 747	Anröchte/Altengeseke Ersatzneubau Bauwerk über Wiemeckeback	500	-
L 751	Delbrück/Ringboke, Instandsetzung von 4 Bauwerken und einer Stützwand	500	-
L 763	Fahrbahninstandsetzung Lichtenau/Kleinenberg - K26	1.400	4,78
L 765	Rahden, östl. B239 (Kreisel) - Einmündung Südring Deckenerneuerung 1.Bauabschnitt	600	0,96
L 766	Espelkamp/Ortsdurchfahrt Fiestel, K60 - Gewerbestr., Deckenerneuerung und abschnittsweise Geh-/Radweg	339	1,10
L 767	Stemwede/Levern, L766 - L770, Deckenerneuerung mit Geh-/Radweg	699	2,07
L 770	Petershagen, Weserbrücke Grundhafte Sanierung und Verstärkung	1.600	0,28
L 771	Espelkamp, L766 - L770, Deckenerneuerung	1.200	4,75
L 772	Bad Oeynhausen, Ersatzneubau Bauwerk "Werreumflut"	1.305	-
L 772	Bad Oeynhausen/Volmerdingsen, südl. Wietelbrink - K27, Deckenerneuerung mit Geh-/Radweg	405	1,16
L 773	Hüllhorst/Ahlsen-Niedringhausen, Am Pumpwerk - B239, Deckenerneuerung	200	1,71
L 773	Löhne, Ortsdurchfahrt Oberbeck - Ortsdurchfahrt Mennighausen, Kreisverkehrsplatz L773/L546 u. Deckenerneuerung	410	0,83
L 776	Büren, L549 - A44, Deckenerneuerung zw. L549 und A44	1.600	4,17
L 778	Vlotho/Valdorf Bauwerk Salzebach, Abdichtung Kappen	383	-
L 778	Vlotho/Exter (L772) -Valdorf (K15), inkl. Kreisverkehrsplatz L778/L772/B611, Deckenerneuerung mit Querschnittsumgestaltung	500	5,79
L 782	Werther/Häger - Spenge/Lenzingh., L922 - östl. L783, Deckenerneuerung mit Geh-/Radweg	400	3,53
L 782	Halle (Westf.), südlich L966 - nördlich Knotenpunkt L931/L782/K25, Deckenerneuerung	474	1,24
L 804	Herford, Ortsdurchfahrt Elverdissen, Deckenerneuerung mit Geh-/Radweg	550	1,64
L 807	Hagen/Volmarstein bis Spielbrink, Deckenerneuerung	700	2,10
L 811	Telgte/Westbevern - Brock; Deckenerneuerung und Radwegsanieung	1.600	2,30
L 821	Unna/Kamen, Massener Str. u. Wasserkuler Str., Deckensanierung	300	1,63
L 828	Warburg /Bonenburg (L837-K17); Fahrbahnsanierung + mit Querschnittsumgestaltung	1.200	2,36
L 839	Eslohe/Wenholthausen - Grevenstein, Deckenerneuerung	507	1,20
L 848	Erwitte/Horn Ersatzneubau des Bauwerks über den Pöppelgraben	300	-
L 861	Extertal, Landesgrenze - östlich K58, Deckenerneuerung	239	2,50
L 877	Bad Berleburg/Elsoff, Ersatzneubau Brücke Geisenberg	1.018	-
L 879	Lüdenscheid/Treckinghausen bis L561, Oberbauerneuerung	700	1,37
L 881	Fröndenberg/Unna, Palzstr./Hauptstr./Westhemmerder Str., Deckensanierung	1.000	7,30
L 908	Ortsdurchfahrt Kreuztal/Fellinghausen, Deckenerneuerung	450	0,96

Straße	Projektbezeichnung	Ansatz 2024 [Tsd. €]	Länge [km]
L 914	Schmallenberg Oberhenneborn, Fahrbahnsanierung zw. Landesgrenze und L776	1.058	3,75
L 927	Herzebrock/Clarholz - Harsewinkel/Mariefeld, K14 - L806, Deckenerneuerung m. abschnw. Geh-/Radweg	1.000	5,47
L 927	Rheda-Wiedenbrück, nördlich L568 - nördlich B64, Deckenerneuerung	500	3,05
L 947	Blomberg, westl. L946 - Landesgrenze Niedersachsen, Deckenerneuerung	750	2,58
L 953	Ortsdurchfahrt Brakel Frohnhausen Fahrbahninstandsetzung südl. der K41	550	0,57
L 961	Dörentrup - Kalletal/Lüdenhausen., K39 - L861, Deckenerneuerung	1.000	5,14
L 965	Herford, B61- nördlich Sonnenbrink, Deckenerneuerung	500	2,47
L 00	Lüdenscheid-Straßenbaulastwechsel	1.222	-
L 117	Hückelhoven, Umstufungsmaßnahmen	2.500	8,18
Summe Einzelmaßnahmen laufend und Neubeginne sowie Abstufungen (Fahrbahnen / Bauwerke / Sonstige Anlagenteile)		145.000	
Pauschale		75.000	
Gesamtsumme 777 11		220.000	