

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
18 WAHLPERIODE

VORLAGE
18/1576

A17

**Ministerium für Landwirtschaft
und Verbraucherschutz
des Landes Nordrhein-Westfalen**



Die Ministerin

Ministerium für Landwirtschaft und Verbraucherschutz des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

08.09.2023

An den
Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags
40221 Düsseldorf

**Berichtsbitte der SPD-Fraktion: „Fakten statt Spekulationen –
welche konkreten Informationen hat die Landesregierung zu Ein-
sparungen bei der Internationalen Gartenausstellung 2027?“**

Sitzung des AULNV am 13.09.2023

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

anbei sende ich Ihnen den schriftlichen Bericht zur Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Natur- und Verbraucherschutz, Landwirtschaft, Forsten und ländliche Räume am 13.09.2023 zur Beantwortung der Berichtsbitte von Herrn René Schneider MdL vom 31.08.2023.

Mit freundlichen Grüßen

Silke Gorißen

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.mlv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur Halte-
stelle Stadttor: Straßenbahnlinie
709
Buslinie 732



**Ministerium für Landwirtschaft
und Verbraucherschutz
des Landes Nordrhein-Westfalen**

Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Natur- und Verbraucherschutz, Landwirtschaft, Forsten und ländliche Räume
des Landtags Nordrhein-Westfalen
am 13.09.2023

Schriftlicher Bericht

„Fakten statt Spekulationen – welche konkreten Informationen hat die Landesregierung zu Einsparungen bei der Internationalen Gartenausstellung 2027?“

Die Landesregierung hat mit Kabinettsbeschluss vom Juli 2018 beschlossen, die Durchführung der IGA 2027 grundsätzlich im Rahmen bestehender Landes-, Bundes- und EU-Programme sowie Richtlinien und verfügbarer Haushaltsmittel zu unterstützen und zu begleiten. Zugleich hat sie für die drei eintrittspflichtigen der fünf „Zukunftsgärten“ eine Festbetragsfinanzierung in Höhe von 25 Mio. EUR zur Verfügung gestellt. Bei der Beurteilung der Gesamtfinanzierung bzw. -förderung der IGA ist daher zwischen der Festbetragsfinanzierung und der Nutzung vorhandener Förderprogramme zu unterscheiden.

I. Zukunftsgärten

Die vom Ministerium für Landwirtschaft und Verbraucherschutz (MLV) zur Verfügung gestellte Festbetragsfinanzierung dient der Grundfinanzierung der eintrittspflichtigen Zukunftsgärten und soll u.a. mögliche „Lücken“ vorhandener und zu nutzender Förderprogramme schließen. Neben der Festbetragsfinanzierung kommen auch in den eintrittspflichtigen Zukunftsgärten verschiedene vorhandene Förderprogramme des Landes und des Bundes bzw. der Europäischen Union (EU) zur Anwendung.

Wie bereits im Rahmen der Aktuellen Viertelstunde vom 16.08.2023 ausgeführt, hat die Landesregierung in einem Schreiben an die IGA 2027 gGmbH angekündigt, in Anbetracht der bereits erfolgten und noch zu erwartenden Baukostensteigerungen im Rahmen der Haushaltsaufstellung 2024 eine maßvolle Erhöhung der Festbetragsfinanzierung für die Zukunftsgärten zu prüfen. Der dem Landtag vorliegende Entwurf des Haushaltsplans 2024 sieht demgemäß eine Erhöhung der Festbetragsfinanzierung für die IGA vor. Sollte der Landtag dem Entwurf zustimmen, ist die Realisierung der drei eintrittspflichtigen Zukunftsgärten in Duisburg, Gelsenkirchen und Dortmund damit aus Sicht der Landesregierung finanziell nicht gefährdet.

Ob sich indessen alle Details der ursprünglichen Planungen der Kommunen für die drei eintrittspflichtigen Zukunftsgärten realisieren lassen, wird davon abhängen, ob und in welchem Umfang zusätzliche Förderzugänge aus vorhandenen Förderprogrammen des Landes und des Bundes bzw. der EU genutzt werden können. Für einzelne Maßnahmen liegen bereits konkrete Förderzusagen an die Kommunen vor, für weitere För-

dermaßnahmen befinden sich die IGA und die betroffenen Kommunen in einem laufenden Abstimmungsprozess mit den Bezirksregierungen sowie ggfls. dem Bund. Dieser Prozess wird von Seiten der beteiligten Ressorts der Landesregierung konstruktiv und intensiv begleitet. Eine abschließende Aussage, in welchem Ausmaß vorhandene Förderprogramme an den einzelnen Standorten der eintrittspflichtigen Zukunftsgärten zur Anwendung kommen werden, kann jedoch zum gegenwärtigen Zeitpunkt noch nicht getroffen werden.

Neben den eintrittspflichtigen Zukunftsgärten sehen die Planungen der IGA zwei weitere, nicht eintrittspflichtige Zukunftsgärten in Castrop-Rauxel und Bergkamen/Lünen vor. Die bauliche Realisierung des Zukunftsgartens Castrop-Rauxel ist auch dank umfangreicher Förderung aus vorhandenen Förderprogrammen nahezu abgeschlossen. Für den Zukunftsgarten Bergkamen/Lünen konnte in einem konstruktiven Austausch mit den zuständigen Ressorts, den Bezirksregierungen und der IGA 2027 gGmbH für einzelne Bestandteile ein Förderzugang über die GRW (Gemeinschaftsaufgabe Regionale Wirtschaftsförderung) identifiziert werden. Andere Bausteine sind über die GRW nicht förderbar.

II. Projekte „Unsere Gärten“

Projekte der Ebene „Unsere Gärten“ werden ausschließlich aus vorhandenen Förderprogrammen des Landes und des Bundes oder der EU im Rahmen verfügbarer Haushaltsmittel finanziert. Seit Beginn der Vorbereitungen für die IGA im Jahr 2016 begleitet die Landesregierung die Geschäftsführung der IGA 2027 gGmbH im Rahmen einer regelmäßig tagenden Ressortarbeitsgruppe unter Einbeziehung der drei zuständigen Bezirksregierungen Düsseldorf, Münster und Arnsberg. Gemeinsam mit den Bezirksregierungen wurden der IGA 2027 gGmbH Wege und Verfahren aufgezeigt, um die ursprünglich sehr zahlreichen Ideen für die Projekte der Ebene „Unsere Gärten“ durch die IGA 2027 gGmbH bzw. die einzelnen Kommunen den verschiedenen vorhandenen Förderzugängen zuzuordnen sowie sie zu konkretisieren, zu qualifizieren und entsprechend der zur Verfügung stehenden Finanzierungsmöglichkeiten zu priorisieren. Dieser Prozess ist nach wie vor nicht abgeschlossen, zumal einige Förderzugänge noch zu schaffen sind.

Eine aktuelle Übersicht über den Sachstand der Vorbereitung der Ebene „Unsere Gärten“ gibt die beigefügte Präsentation der IGA gGmbH ([Anlage](#)). Aus den Darstellungen ist zu entnehmen, dass für 21 Projekte bzw. Teilprojekte Förderzugänge grundsätzlich identifiziert wurden und eine Bewilligung derzeit bereits für 5 (Teil-) Projekte vorliegt. Für insgesamt 19 Projekte sind noch kommende Förderaufrufe abzuwarten.

III. Schlussbemerkung

Die Landesregierung wird sich weiterhin bemühen, Projekte der Ebenen „Zukunftsgärten“ und „Unsere Gärten“ mit Blick auf eine Förderung aus vorhandenen oder noch in Vorbereitung befindlichen Förderprogrammen nach Möglichkeit zu unterstützen. Einzelne Vorhaben wurden bereits gefördert oder befinden sich im Bewilligungsverfahren (z.B. zur Radverkehrsinfrastruktur). Im Rahmen des EFRE/JTF-Programms NRW 2021–2027 kommt zum Beispiel nach wie vor eine Förderung über die Maßnahme „Attraktivitätssteigerung von Kultur, Naturerbe und nachhaltigem Tourismus“ (Erlebnis.NRW) in Betracht. Hier ist der nächste Aufruf für November 2023 vorgesehen. Des Weiteren wird in Kürze das Förderprogramm zur grünen Infrastruktur im EFRE veröffentlicht. Interessenten steht es frei, sich auf die einschlägigen Förderbekanntmachungen zu bewerben. Eine Förderzusage hängt von den inhaltlichen Voraussetzungen, Auswahlkriterien und -verfahren, einschließlich eventueller Jury-Entscheidungen des jeweiligen Förderzugangs, ab.



IGA Metropole Ruhr 2027 gGmbH

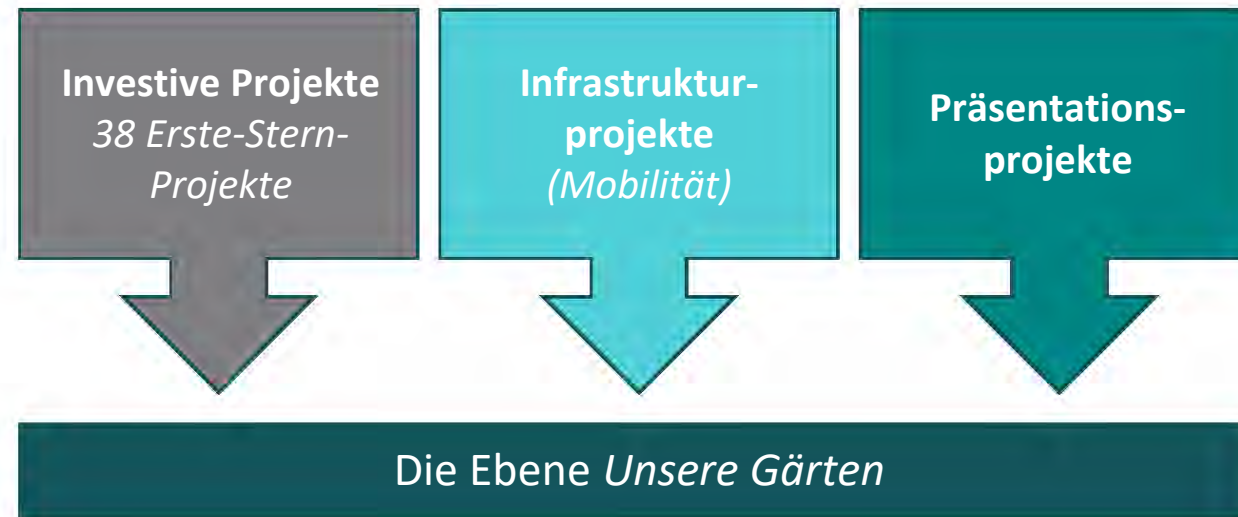
04.09.2023

Sachstand der Ebene *Unsere Gärten*



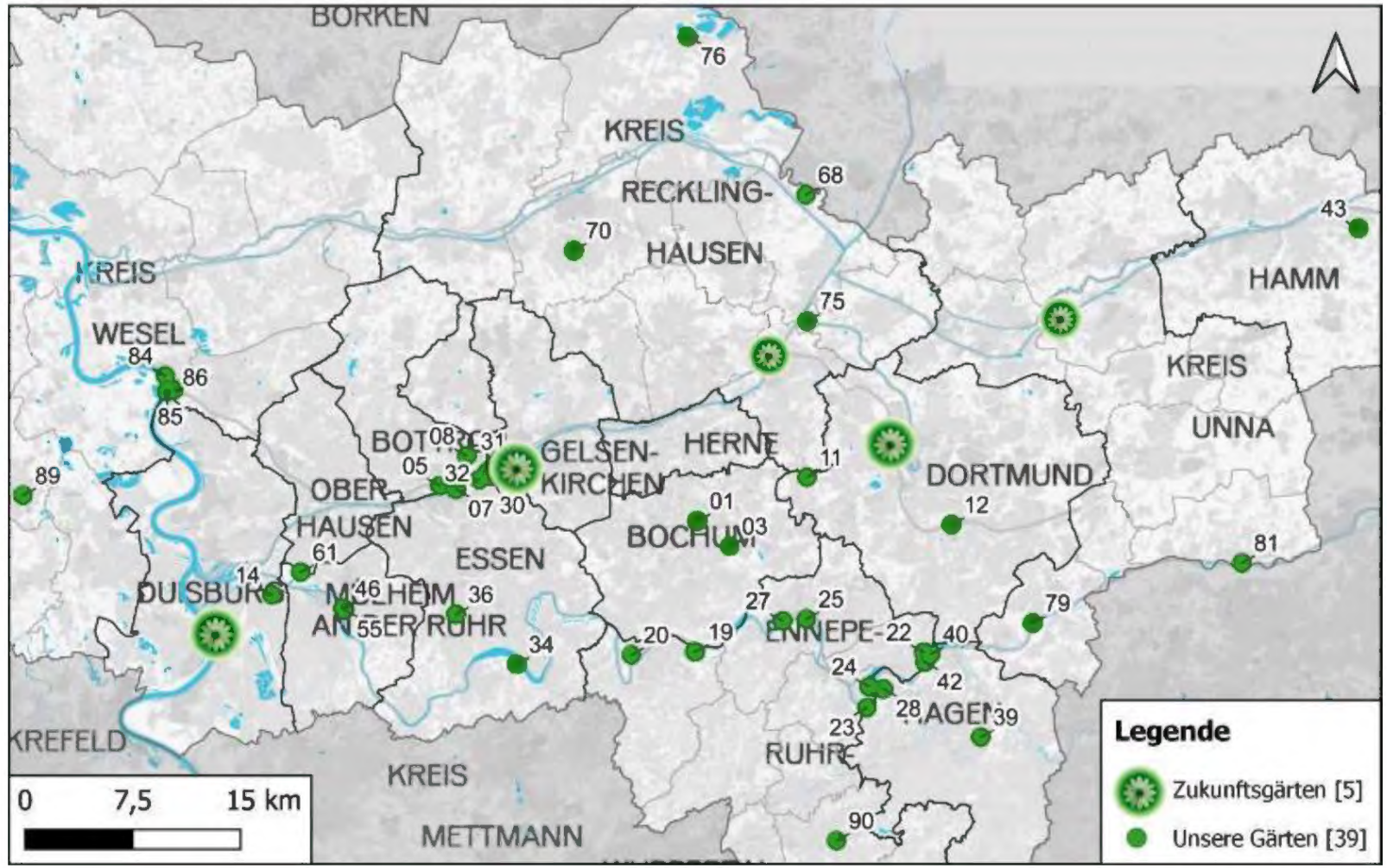
EBENE UNSERE GÄRTEN

Die Projektstruktur der Ebene Unsere Gärten



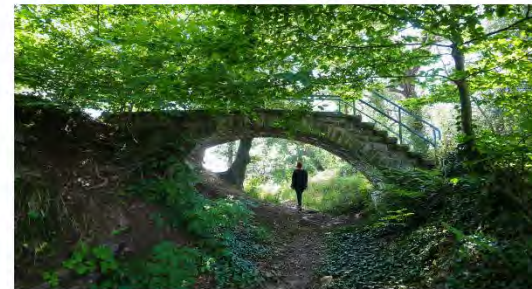
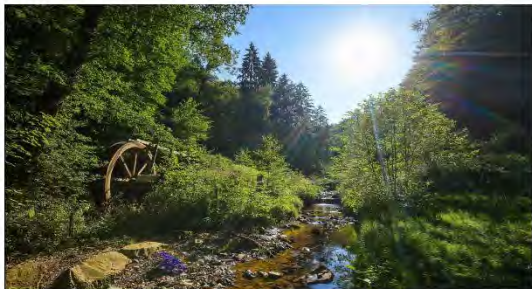
→ EBENE UNSERE GÄRTEN

→ 38 Erste-Stern-Projekte



→ EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand investive Projekte


Impressionen



EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand investive Projekte

38 Erste-Stern-Projekte

Stadt / Gebiet	Projekt	Stadt / Gebiet	Projekt
Bochum	Parkroute Bochum	Hagen	Villa Hohenhof und Umfeld
Bochum	Ostpark	Hagen	SeeBad Hengstey
Bottrop	Emscherstrand Spiel- und Sportlandschaft	Hagen	SeePark Hengstey
Bottrop, Essen	Grüne Spange Rhein-Herne-Kanal <i>(Förderzugang noch nicht absehbar)</i>	Hamm	Maxmilianpark und Garten-Paradies
Bottrop	Umbau ehemaliger Flotationsbecken	Hattingen	Gethmannscher Garten und Historischer Ortskern Blankenstein
Datteln	2Stromland	Hattingen	Ruhrpromenade Winz-Baak
Dinslaken, Voerde	Emschermündung und Loops	Herdecke	Koepchenwerk
Dinslaken, Voerde	Aquarellgärten <i>(Förderzugang zu prüfen, da temporärer Charakter)</i>	Kamp-Lintfort	Zechenpark Kamp-Lintfort
Dinslaken, Voerde	Inszenierung Absturzbauwerk Emscher & Emschermündungshof	Kreis Recklinghausen	WASAG Gelände
Dortmund	Zeche Zollern, Nachhaltiger Lebensraum und Industrienatur - von Gärten, Menschen und Halden	Marl	Ruhrmoderne Stadt Marl
Dortmund	Parkkreuz Phönix – Knotenpunkt Buschmühle	Mülheim an der Ruhr	Herstellung des Grünen Stadtrings und angr. Grünwegeschlaufen
Duisburg	Kaiserbergpark mit Botan. Garten	Mülheim an der Ruhr	MüGa revisited: Funktionale Aktualisierung des Gartenschaugeländes
Ennepe-Ruhr-Kreis, Hagen	Virtuelles Museum, Vom Kommen und Gehen des Meeres'/ Ozeanprojekt	Oberhausen	Ruhrpark und Biotop am Ruhrtalradweg
Essen	Wildwiesenpark <i>(Priorisierung, da angrenzend zum ZKG Nordsternpark)</i>	Schwerte	Klimagarten
Essen	Emscherpark <i>(Priorisierung, da angrenzend zum ZKG Nordsternpark)</i>	Waltrop	Schleusenpark Waltrop mit Industriekultur- und Skulpturenroute zum Wassererlebnisort Hafen Waltrop
Essen	Kanaluferpark Schurenbachhalde <i>(Priorisierung, da angrenzend zum ZKG Nordsternpark)</i>	Wetter	Wasserwerk Volmarstein
Essen	Essener Ruhrtal - zeitgemäße und behutsame Weiterentwicklung des Baldeneyseeufers	Wetter	Burg Freiheit
Essen	Grugapark 5.0	Witten	Ruhrfenster Mühlengraben
Ennepetal	Hülsenbecker Tal <i>(Nachrücker 3. Beiratssitzung)</i>	Witten	Muttental
Fröndenberg	Zukunftswerkstatt Himmelmannpark		

 = Förderung (teilweise) erhalten

 = positive Fördertendenzen z.T. für Teilbausteine

EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand investive Projekte

Übersicht Projekte mit Schwerpunkt Städtebau

Stadt / Gebiet	Projekt
Bottrop	Emscherstrand Spiel- und Sportlandschaft
Essen	Emscherpark
Essen	Kanaluferpark, <i>evtl. auch anderer Förderzugang</i>
Essen	Wildwiesenpark, <i>evtl. auch anderer Förderzugang</i>
Fröndenberg	Zukunftswerkstatt Himmelmannpark
Hattingen	Gethmannscher Garten und Historischer Ortskern Blankenstein
Hattingen	Ruhrpromenade Winz-Baak
Marl	Ruhrmoderne Stadt Marl
Mülheim an der Ruhr	Herstellung des Grünen Stadtrings und angrenzender Grünwegeschlaufen
Mülheim an der Ruhr	MüGa revisited: Funktionale Aktualisierung des Gartenschaugeländes
Wetter	Burg Freiheit, <i>bereits bewilligt: Umgestaltung Umfeld der Burgruine / STEP 2022: Sanierung und Überdachung</i>
Witten	Ruhrfenster Mühlengraben <i>bereits bewilligt 1. BA / STEP 2024: 2.+3. BA</i>
Witten	Muttental (Teilprojekt Tourismus)
13 Projekte	

Burg Freiheit in Wetter



Mühlengraben in Witten




© Rupert Oberhäuser Fotografie

EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand investive Projekte

Übersicht Projekte mit Schwerpunkt Tourismus (RWP und EFRE Erlebnis.NRW)

Stadt / Gebiet	Projekt
Dortmund	Zeche Zollern, Nachhaltiger Lebensraum und Industrienatur - von Gärten, Menschen und Halden
Dortmund	Parkkreuz Phönix – Knotenpunkt Buschmühle
Ennepe-Ruhr-Kreis, Hagen	Virtuelles Museum ‚Vom Kommen und Gehen des Meeres‘ / Ozeanprojekt
Essen	Essener Ruhrtal - zeitgemäße und behutsame Weiterentwicklung des Baldeneyseeufers
Hagen	SeePark Hengstey und SeeBad Hengstey (nur für Ruhrtal-Radweg)
Herdecke	Koepchenwerk, evtl. Schrägaufzug
Waltrop	Schleusenpark Waltrop mit Industriekultur- und Skulpturenroute zum Wassererlebnisort Hafen Waltrop
Witten	Muttental - Teilprojekt Tourismus **zzgl. Lückenschluss LWL - Stadterneuerungsgebiet
8 Projekte	

 = positive Fördertendenzen (z.T. für Teilbausteine)

EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand investive Projekte

Potentielle Projekte für kommende Förderaufrufe (z.B. EFRE-GI oder Bundesförderprogramme)

Stadt / Gebiet	Projekt	Stadt / Gebiet	Projekt
Bochum	Parkroute Bochum	Essen	Grugapark 5.0
Bochum	Ostpark	Essen	Wildwiesenpark
Bottrop	Emscherstrand und Grüne Spange Rhein-Herne-Kanal	Essen	Kanaluferpark Schurenbachhalde
Bottrop	Umbau ehemaliger Flotationsbecken	Essen	Grugapark 5.0
Datteln	2Stromland	Hamm	Maximilianpark und Garten-Paradies (nur Freianlagen)
Dinslaken, Voerde	Emschermündung und Loops	Kamp-Lintfort	Zechenpark Kamp-Lintfort
Dinslaken, Voerde	Aquarellgärten (Förderzugang zu prüfen, da temporärer Charakter)	Oberhausen	Ruhrpark und Biotop am Ruhrtalradweg
Dinslaken, Voerde	Inszenierung Absturzbauwerk Emscher & Emschermündungshof	Wetter	Wasserwerk Volmarstein
Duisburg	Kaiserbergpark mit Botanischer Garten	Kreis Recklinghausen	WASAG Gelände
Ennepetal	Hülsenbecker Tal		
19 Projekte	Summe		

EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand investive Projekte

Aktuelle und nächste Fördermittelaufrufe

Grüne Infrastruktur (Nachhaltiges NRW) – ab 2023

Mit dem Projektauftrag "Grüne Infrastruktur" will die Landesregierung Grün- und Erholungsflächen schaffen, vernetzen und aufwerten. Dieses Programm wird auf flächige Projekte zielen, die die Themen Biodiversität, Gesundheit und Lebensqualität in den Fokus nehmen. Rund 50,2 Mio. € EU-Mittel stehen zur Verfügung und rund **120 Mio. € förderfähige Gesamtausgaben**.

Der Aufruf erfolgt voraussichtlich zum **Herbst 2023**.

Richtlinie liegt bereits vor.

Klimawandelvorsorge (Nachhaltiges NRW) – ab 2023

Klimaanpassung auf lokaler und regionaler Ebene: rund 50,2 Mio. € EU-Mittel stehen zur Verfügung und **rund 120 Mio. € förderfähige Gesamtausgaben**.

Ministerialblatt (MBL NRW.)
Ausgabe 2023 Nr. 28 vom 27.7.2023 Seite 767 bis 798

791

Richtlinien über die **Gewährung von Zuwendung zur Schaffung, Erhaltung, Wiederherstellung und Verbesserung von Grüner Infrastruktur (Grüne-Infrastruktur-Richtlinien – GI RL)**

Runderlass
des Ministeriums für Umwelt, Naturschutz und Verkehr

Vom 28. Juni 2023

EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand investive Projekte

Aktuelle und nächste Fördermittelaufrufe



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen



Anpassung
urbaner Räume
an den
Klimawandel

BMWSB-Bundesprogramm
„Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel“



Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel

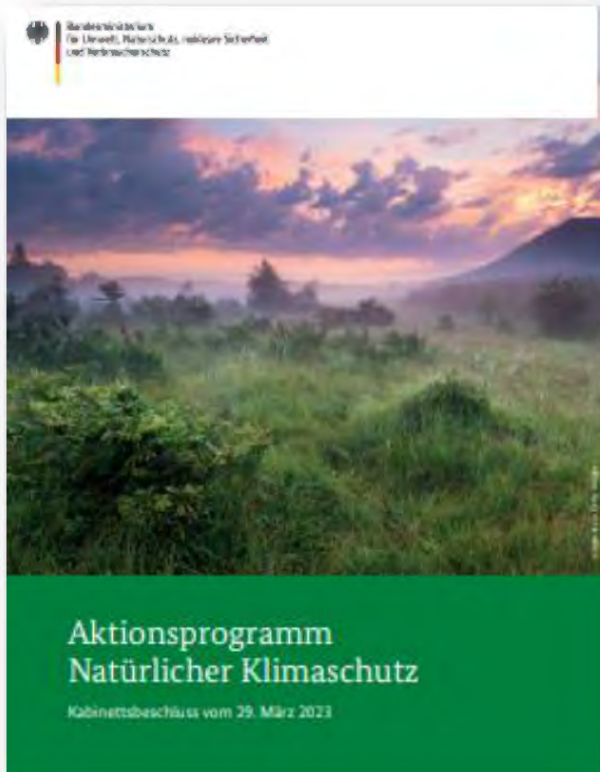
Das Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen zielt mit diesem Aufruf besonders auf die **gezielte Entwicklung und Modernisierung von Park-, Grün- und Freiflächen** ab.

Förderfähig sind vegetabile und bauliche Investitionen sowie investitionsvorbereitende und projektbegleitende Maßnahmen insbesondere in städtischen Grün- und Freiräumen sowie in kulturhistorisch bedeutsamen großflächigen Parks und Gärten.

Der Förderaufruf läuft zum **15. September 2023** ab.

EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand investive Projekte

Aktuelle und nächste Fördermittelaufufe



Das Aktionsprogramm Natürlicher Klimaschutz

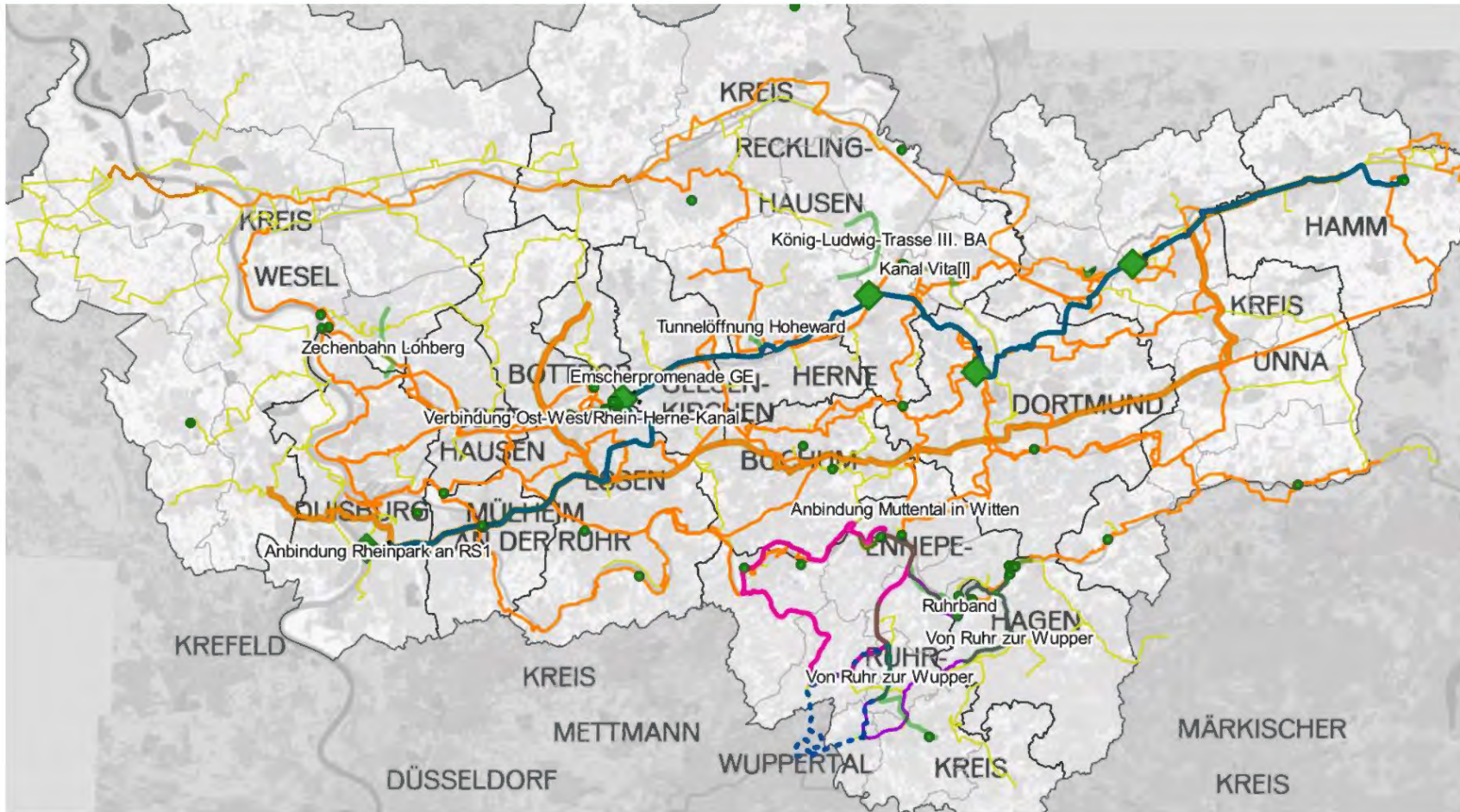
Die Förderrichtlinie „Natürlicher Klimaschutz in kommunalen Gebieten im ländlichen Raum“ umfasst ein Finanzvolumen von **100 Mio. Euro** bis 2028. Die Förderquote beläuft sich auf 80-90 %.

Der Förderaufruf läuft zum **31. Oktober 2023** ab.

Es scheint ein **weiterer Aufruf für das Maßnahmenpaket Stadtnatur** in Vorbereitung, der noch in diesem Jahr veröffentlicht werden soll.

EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand Radwegeprojekte

Überblick Radprojekte im Rahmen der IGA – Stand April 2023



- Regionales Radwegenetz
- IGA radrevierruhr
- IGA-Radweg
- Radwegeprojekte der 1. Priorität
- Ozean-Projekt: Ozean-Runde
- Ozean-Projekt: Tunnelrunde
- Ozean-Projekt: Von Ruhr zur Ruhr
- Zukunftsgarten-Standort
- Unsere Gärten-Standort

EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand Radwegeprojekte

IGA 2027 Radweg

IGA 2027 RADWEG



EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand Radwegeprojekte

Projektübersicht (I)

Lfd. Nr.	Stadt / Gebiet	Projekt	Gesamtkosten in Mio. € (brutto)	Träger	Anmerkung
102	Hattingen/Herdecke/Wetter/ Witten/ Hagen	Ruhrband – Ruhrtal-Radweg	12,66	Städtepartnerschaft Herdecke, Hagen, Wetter, Witten, Hattingen, WABE mbH	
103	Witten	Anbindung Muttental in Witten		Stadt Witten	
104	Schwelm/Gevelsberg/Ennepetal/ Wetter/Hagen	Von Ruhr zur Wupper	24,37	EN-Kreis u. Kommunen	+ BA 1: Fertiggestellt + BA 2: Schwierigkeiten durch Grundstücksverhandlungen + BA 3: aktuell im Bau; Fertigstellung 2025 + BA 4: Naturschutzproblematiken + BA 5: alternative Wegeföhrung gefunden + Fertigstellung Ende 2027 beabsichtigt
106	Gelsenkirchen	Emscherpromenade GE (zwischen ZKG Nordsternpark und Stadtgrenze Herten/Herne)	3,5	EG/LV, Stadt Gelsenkirchen	+ 10 km Radweg, ca. 5 Mio. € + GOB Planungsbüro Bochum (LP3 im Herbst 2023 erwartet)
108	Oer-Erkenschwick/Castrop- Rauxel/Datteln/Recklinghausen	König-Ludwig-Trasse III. BA	7	RVR	+ BA3: ca. 6,5 km, ca. 8,5 Mio. € + Umsetzung voraussichtlich bis 2029
109	Herten/Recklinghausen	Emscherweg „Alte Bahntrasse“ Verbindung Hoheward - Emscher	0,9	RVR	+ ca. 1,2km, ca. 900.000€ + Umsetzung bis 2027 unklar
110	Herten/Recklinghausen	Tunnelöffnung Hoheward	0,9	RVR	+ ca. 700 Meter, + in Vorbereitung
111	Waltrop	Kanal Vita[!]	2,4	Stadt Waltrop, WSV	+ ca. 5 km Erlebnis-Radweg, ca. 2,5 Mio. € + WSV Förderung + Fertigstellung 2025/26 erwartet

EBENE UNSERE GÄRTEN | Sachstand Radwegeprojekte

Projektübersicht (II)

Lfd. Nr.	Stadt / Gebiet	Projekt	Gesamtkosten in Mio. € (brutto)	Träger	Anmerkung
115	Duisburg	Anschluss Kaiserbergpark, Universität und Zoo an RS1	0,94	Stadt Duisburg	+ Von der Stadt Duisburg zurückgestellt
119	Essen/Bottrop	Verbindung Ost-West/Rhein-Herne-Kanal	4,23	Stadt Essen, Stadt Bottrop	
124	Dortmund/Lünen	Verlängerung Hoesch-Hafenbahn-Weg	2,5	Stadt Dortmund, RVR	+ ca. 1,5 km, ca. 10,5 Mio €
125	Dinslaken/Kreis Wesel	Zeichenbahn Lohberg	10	RVR	+ ca. 6,5 km, ca. 10 Mio. € + aktuell keine Bearbeitung
135	Dortmund	Radweg Emscherpromenade DO (Lückenschlüsse ZKG Dortmund)	5	EG/LV, Stadt Dortmund	+ ca. 5 km + GOB Planungsbüro Bochum (LP3 im Herbst 2023 erwartet) + 2024 Förderantrag, Fertigstellung bis 2026
136	Duisburg	Anbindung Rheinpark an RS1	13	Stadt Duisburg	+ Fertigstellung Ende 2026/Anfang 2027 erwartet
137	Hattingen	Ruhrpromenade Winz Baak in Hattingen – Teilbaustein Brücke und Wege	7,6	Stadt Hattingen	+ Fuß- und Radwegebrücke + *NEU* Beiratsbeschluss vom 19.04.2023
138	Wetter	Wasserwerk Volmarstein in Wetter – Anbindung Ruhrtalradweg & Ruhrtal-8	3,5	Stadt Wetter	+ Fuß- und Radwegebrücke + *NEU* Beiratsbeschluss vom 19.04.2023

EBENE UNSERE GÄRTEN | MOBILITÄTSPROJEKTE

Übersicht der Maßnahmen

Stadt / Gebiet	Projekt	Anmerkung
Hattingen/Herdecke/Wetter/ Witten/Hagen	Ruhrband – Weiterentwicklung Museumseisenbahn *	Anpassung an moderne Erfordernisse im Kontext des touristischen Verkehrsverbundes *
	Ruhrband – Entwicklung Ruhrtalsteig als Premium-Wanderweg	Qualifizierung der Route zu einem Premiumwanderweg
Mülheim	Weißer Flotte und der Schiffsverkehr von morgen: Anbindung an den Duisburger Rheinpark	Zusätzliches klimaneutrales Schiff und weiterer Anleger für den Linienverkehr
Voerde	Schiffsanleger Götterswickerhamm	Die Wiederlager der vorhandenen Schiffsanlegestelle können im Rahmen der anstehenden Deichsanierung erneuert werden, der Schwimmer sollte für den IGA-Schiffsverkehr ertüchtigt werden.

* Geplant ist auch ein Beschluss für Hattingen/Herdecke/Wetter/ Witten/Hagen: Ruhrband- Weiterentwicklung Museumseisenbahn. Hierzu soll in einer der folgenden Beiratssitzungen ein Projektsteckbrief vorgestellt werden, um einen Beschluss zu erreichen. Ein Workshoptermin mit allen Schnittstellen hierzu ist durch den Ennepe-Ruhr-Kreis bereits durchgeführt worden.