



Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr NRW - 40190 Düsseldorf

Präsidenten des Landtags  
Nordrhein-Westfalen  
Herrn André Kuper MdL  
Platz des Landtags 1  
40221 Düsseldorf

LANDTAG  
NORDRHEIN-WESTFALEN  
18. WAHLPERIODE

**VORLAGE  
18/1289**

A11

Oliver Krischer

26. Mai 2023

Seite 1 von 1

Aktenzeichen  
58.70.02.14-001001  
bei Antwort bitte angeben

Dr. Marcel Deckert  
Telefon 0211 4566-289  
Telefax 0211 4566-388  
Marcel.deckert@munv.nrw.de

Umsatzsteuer  
ID-Nr.: DE 306 505 705

## Radwegeprogramm 2023

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

hiermit übersende ich Ihnen das Radwegeprogramm 2023 mit der Bitte  
um Weiterleitung an die Mitglieder des Verkehrsausschusses.

Mit freundlichen Grüßen

Oliver Krischer

Dienstgebäude und  
Lieferanschrift:  
Emilie-Preyer-Platz 1  
40479 Düsseldorf  
Telefon 0211 4566-0  
Telefax 0211 4566-388  
poststelle@munv.nrw.de  
www.umwelt.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:  
Rheinbahn Linien U78 und U79  
oder Buslinie 722 (Messe)  
Haltestelle Nordstraße





**Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen**

Verkehrsausschuss

Schriftlicher Bericht

**Radwegeprogramm 2023**

Die Landesregierung hat sich mit dem Zukunftsvertrag für Nordrhein-Westfalen das Ziel gesetzt, die finanziellen Mittel für die Radverkehrsinfrastruktur zu erhöhen. Damit wird der immer größer werdenden Bedeutung des Radverkehrs auch in der Bevölkerung Rechnung getragen.

Im Landeshaushalt 2023 sind im Kapitel 10 150 Titel 777 14 (Radwege an bestehenden Landesstraßen) insgesamt 43,0 Mio € etatisiert.

Diese Mittel werden auf die folgenden Blöcke aufgeteilt:

– Erhaltung vorhandener Radwege:	rd. 16,0 Mio €
– Radwegebau an bestehenden Landesstraßen (Priorisierung durch die Regionalräte):	rd. 9,2 Mio €
– Modellprojekt „Bürgerradwege“:	rd. 7,4 Mio €
– Radwege auf stillgelegten Bahntrassen:	rd. 1,4 Mio €
– Kostenanteile für Radwege aus Maßnahmen anderer Programme (z. B. Sonderprogramm „Stadt und Land“):	rd. 9,0 Mio €

---

<b>Summe:</b>	<b>43,0 Mio €</b>
---------------	-------------------

### Grundsatz

Bei den Radwegeprojekten, die aus dem Haushaltstitel 777 14 finanziert werden, handelt es sich entsprechend der Erläuterungen im Haushaltsplan des Landes um den Bau und die Erhaltung von Radwegen neben bestehenden Landesstraßen.

Des Weiteren fördert die Landesregierung den Radverkehr noch mit Maßnahmen zur Verbesserung der Nahmobilität (Kapitel 10 140 Titelgruppe 61) und Maßnahmen zur Umsetzung des Fahrradgesetzes (Kapitel 10 140 Titelgruppe 63). So werden z. B. Zuwendungen nach den Richtlinien zur Förderung der Nahmobilität in den Städten, Gemeinden und Kreisen des Landes Nordrhein-Westfalen und Ausgaben für die Planung und den Bau von Radschnellverbindungen aus diesen Titelgruppen geleistet.

Der Bund stellt zudem Finanzhilfen nach den Verwaltungsvereinbarungen Sonderprogramm „Stadt und Land“ sowie Radschnellwege 2017-2030 bereit.

Diese Mittel sind im Radwegeprogramm 2023 nicht abgebildet.

#### Erhaltung bestehender Radwege an Landesstraßen

Seit dem Radwegeprogramm 2022 werden die Kosten für die Erhaltung bestehender Radwege gesondert ausgewiesen.

Für diesen Block ist ein Ansatz von 16,0 Mio. € vorgesehen.

#### Radwegesbau an bestehenden Landesstraßen

Dieses Programm unterliegt der jährlichen Priorisierung der jeweils zuständigen Regionalräte, um die regional bestmögliche Verteilung der Mittel zu erreichen. Die Umsetzung des Jahresprogramms wird aufgrund der Zuständigkeit der Regionalräte von diesen in enger Abstimmung mit der jeweiligen Regionalniederlassung des Landesbetriebs Straßenbau NRW festgelegt.

Hierfür ist ein Ansatz von 9,2 Mio. € für 2023 vorgesehen.

#### Modellprojekt „Bürgeradwege“

Für Radwegeprojekte an bestehenden Landesstraßen aus dem Titel 777 14, die sich zwar in der Prioritätenliste des Regionalrats befinden, jedoch aufgrund einer niedrigen Priorisierung über die Haushaltsfinanzierung nicht zeitnah verwirklicht werden können, bietet dieses Modellprojekt eine Möglichkeit der kurzfristigen Realisierung bei gleichzeitiger Beteiligung von Land, Gebietskörperschaft und Bürgern. Dabei bietet es sich an, die Baukosten in machbarem Umfang durch Reduzierung des Ausbaustandards zu senken. Charakteristisch ist, dass sich das bürgerschaftliche Engagement je nach Leistungsfähigkeit der Initiativen in Form von finanzieller Unterstützung, unentgeltlicher Bereitstellung von Grund und Boden oder in Arbeiten bei der Herstellung, wie auch im späteren Betrieb der Radwege darstellt. Dieses Modell dient der Stärkung des bürgerlichen Ehrenamts und hat in der Bevölkerung guten Anklang gefunden. Seit 2005 konnten bislang in 331 Projekten ca. 381 km Radwege durch dieses Modell realisiert werden.

Für diesen Programmblock sind in 2023 rd. 7,4 Mio. € vorgesehen.

#### Radwege auf stillgelegten Bahnstrecken

Seitens des Landes Nordrhein-Westfalen ist in Gemeinschaft mit der BEG (Bahnflächen-Entwicklungsgesellschaft NRW mbH) initiiert worden, auf stillgelegten Bahnstrecken in NRW neue Radwege zu errichten. Für die Realisierung solcher Radwege auf Teilabschnitten ehemaliger Bahntrassen, die wahrnehmbar im Zusammenhang mit parallel verlaufenden Landesstraßen stehen, stellt das Land Nordrhein-Westfalen jährlich Finanzmittel aus dem Titel 777 14 zur Verfügung.

Ein großer Vorteil dieser Radwege ist die durch den Bahnbau vorgegebene Trassierung mit leichten Steigungen. So ist es auch in bewegter Topographie (z. B. im Sieger- oder Sauerland, Eifel, etc.) möglich, mit dem Rad schnell und bequem unterwegs zu sein.

Beim Bau dieser Radwege wird zunächst der evtl. vorhandene Gleisoberbau (Gleise, Weichen, Schwellen, Schotter, etc.) entfernt und auf dem freigelegten Erdplanum ein neuer Asphaltoberbau für den Radweg hergestellt. Bei Bauwerken wie Tunnel oder Brücken müssen besondere Sicherheitseinrichtungen zur Absturzsicherung oder zur Beleuchtung eingebaut werden. Ggf. werden besonders sanierungsbedürftige Brücken im Zuge der ehemaligen Bahntrassen abgebrochen. Der neue Radweg wird dann vom vorhandenen Damm durch Rampen herunter, um die verbleibenden Widerlager herum und wieder auf den Damm geführt. Dabei sollen die Gefälle- und Steigungsstrecken radfahrfreundlich ausgebildet werden.

Für diesen Programmblock sind für 2023 rd. 1,4 Mio. € vorgesehen.

#### Kostenanteile für Radwege aus anderen Finanzierungsbereichen.

Für die Kostenanteile für Radwege aus anderen Finanzierungsbereichen (einschl. Landesanteile für Maßnahmen aus dem Sonderprogramm „Stadt und Land“ des Bundes) ist für 2023 ein Ansatz von ca. 9,0 Mio. € vorgesehen.

#### Ergänzende Informationen:

Sollte sich abzeichnen, dass die vorgesehenen Mittel in einzelnen Programmbereichen nicht ausgeschöpft werden können, können damit auch Reserveprojekte oder weitere

Maßnahmen aus den anderen Bereichen, insbesondere Bürgerradwege, in Angriff genommen werden.

## Erhaltung vorhandener Radwege

Strasse	Projektbezeichnung	Ansatz 2023 [Tsd. €]	Länge [km]
L 11	Eschweiler, Südstr.,223 bis Wasserwiese, Sanierung Fahrbahn und Radweg	300	0,600
L 23	Würselen/ Teuterhof, Sanierung Radweg	50	1,215
L 36	Dormagen/Straberg - Nievenheim, Sanierung Fahrbahn und Radweg	420	3,080
L 39	Grefrath, Deckenerneuerung Wankumer Landstr.	100	3,440
L 113	Rheinbach, Neukirchen-Ortsdurchfahrt Rheinbach, Sanierung Fahrbahn und Radweg	230	4,100
L 154	NE, Meerbusch-Strümp, Radwegsanieung zw. Bürgerwäldchen und Geranienweg	350	0,705
L 163	Kerpen, zwischen Horrem und Türnich, L495-L496, Sanierung Fahrbahn und Radweg	380	3,900
L 183	Pulheim-Sinnersdorf bis Anschlussstelle Worringen, Sanierung Fahrbahn und Radweg	100	0,700
L 186	Rodenkirchen,Friedrich-Ebert-Str.-L150 Kiesgrubenweg, Sanierung Fahrbahn und Radweg	126	1,590
L 194	Weilerswist, Ottenheim - Vernich, Sanierung Fahrbahn und Radweg	200	0,753
L 239	ME-Ratingen, Tiefenbroich, Fritz-Bauer-Str. Sanierung Radweg westl. Seite	450	2,098
L 260	Aachen, zw.Tunnel Adenauerallee und Neuenhofstr., Fahrbahn-und Radwegsanieung	300	0,300
L 263	zwischen Nörvenich und Pingsheim, Radwegsanieung	550	2,500
L 270	/L296 Bergisch Gladbach, zwischen Ortsteil Hebborn und Odenthal, Rad-/Gehwegsanieung	609	2,526
L 342	Reichshof/Wildbergerhütte bis Rothemühle, Rad-/Gehwegsanieung	947	3,000
L 353	Langenfeld, Sanierung der Ortsdurchfahrt	100	0,860
L 373	Brüggen-Boisheim, Fahrbahn- und Radwegsanieung	250	5,000
L 390	Willich-Schiefbahn (L361) bis Kaarst (K37), Fahrbahn- und Radwegsanieung	1.250	3,700
L 475	St. Tönis - Krefeld Radwegsanieung	470	1,200
L 510	Steinfurt/Borghorst - Steinfurt; Radwegsanieung	450	2,105
L 529	Münster/Häger - Altenberge; Radwegsanieung	100	3,023
L 560	Vreden - Ahaus; Radwegsanieung	250	2,770
L 566	Ahaus/Alstätte - Gronau/Epe; Radwegsanieung	200	2,760
L 573	n/ö. Ahaus; Radwegsanieung	100	0,900
L 580	Dülmen/Rorup - Billerbeck; Auffahrtsarm B 525, Fahrbahn- und Radwegsanieung	450	3,000
L 581	Velen/Ramsdorf - Velen; Radwegsanieung	150	1,200
L 581	Billberbeck - Havixbeck; Radwegsanieung inTeilabschnitten	500	3,800
L 616	Steinheim/Bergheim-Steinheim/Vinsebeck, Radwegsanieung	200	1,160
L 670	Soest, Kölner-, Brügge-, Londonring, Fahrbahn- sowie Rad-/Gehwegsanieung	85	1,393
L 671	Nordkirchen - Nordkirchen/Capelle; Radwegsanieung	650	2,000
L 743	Olsberg - Elleringhausen, Wirtschaftsweg, Ertüchtigung für den Radverkehr	300	1,800
L 745	Soest-Ostönnonen "An der Lanner", Rad-/Gehwegsanieung	65	0,255
L 766	Espelkamp/Ortsdurchfahrt Fiestel, K 60 - Fahrbahn- + abschnittsweise Rad-/Gehwegsanieung	23	0,290
L 770	Petershg.,Weserbrücke, Radwegsanieung	100	0,280
L 782	Halle (Westf.), südlich L 966 - nördlich Knoten L 931/L782/K25, Fahrbahn- und Rad-/Gehwegsanieung	100	0,750
L 787	Bielefeld, L756 - Ortsdurchfahrt Hillegossen, Fahrbahn- und Rad-/Gehwegsanieung	188	3,386
L 810	Nordkirchen - Südkirchen; Fahrbahn- und Radwegsanieung	250	1,193
L 811	Telgte/Westbevern - Brock; Fahrbahn- und Radwegsanieung	250	1,500
L 835	Dülmen/Hiddingsel; Radwegsanieung	350	1,283
L 875	Geseke-Störmede,östlich der L 878, Rad-/Gehwegsanieung	600	0,520
L 927	Rheda-W., n. L568 - n B64, Decke m. abschnw. Rad-/Gehwegsanieung	200	2,942
L 945	Lage/Billinghsn., Hellenburg - K5, Rad-/Gehwegsanieung	65	0,380
L 965	Herford, L860 - n. Sonnenbrink, Fahrbahn- sowie Rad-/Gehwegsanieung	25	0,620
	Pauschale für Restabwicklungen und kleine Maßnahmen	3.167	
	<b>Summe Erhaltung vorhandener Radwege</b>	<b>16.000</b>	

Radwegbau an bestehenden Landesstraßen  
(Priorisierung durch die Regionalräte)

Strasse	Projektbezeichnung	Ansatz 2023 [Tsd. €]	Länge [km]
L 11	L194 Bad M'eifel , "KVP" Arloff + Radweg "Kreuzweingarten"	700	1,100
L 289	Bergisch-Gladbach/Herkenrath - Kürten/Spitze, 2. BA Sieferweg	200	2,348
L 302	Wipperfürth/Dohrgaul-Friedrichsthal	200	0,900
L 506	östlich Billerbeck (BÜ - K 13)	1.000	0,909
L 553	Kirchhundem bis Würdinghausen	315	1,610



L 697	Attendorn/Neuenhof nach Plettenberg/Lettmecke	351	2,122
L 708	Attendorn/Schnüttgenhof bis Abzweig L 707, Neubau Listertalsperrenradweg	520	5,620
L 747	Soest (B229 bis Schleddebrücke)	304	0,549
L 755	L755 OD Borchon/Nordborchen, Ausbau	230	1,400
L 884	nördl. Senden/Ottmarsbocholt	2.002	3,760
L 946	Höxter/Albaxen - Höxter/Bödexen	468	4,230
L 954	L954 Bad Driburg - Bad Driburg/Reelsen	1.169	1,325
	Pauschale für Abwicklung fertig gestellter Maßnahmen sowie vorbereitende Tätigkeiten	1.741	
	<b>Summe Radwegebau an bestehenden Landesstraßen</b>	<b>9.200</b>	<b>25,873</b>

### Modellprojekt „Bürgeradwege“

Strasse	Projektbezeichnung	Ansatz 2023 [Tsd. €]	Länge [km]
L 3	Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen	100	1,600
L 318	Neunkirchen-Seelscheid zw. Nackhausen und Schwellenbach	160	0,560
L 372	OD Elmpt	200	0,453
L 484	Kleve, OD Radwegneubau (Lückenschluss)	800	0,350
L 501	Hörstel-Ibbenb./Dickenberg	200	0,400
L 551	Sprockhövel, nördl. L651 - Uhlenbruchstraße	100	1,630
L 552	Warburg /Wormeln-Welda	163	0,360
L 553	Bad Berleburg/Aue Wingeshausen bis Berghausen (Ederradweg)	150	2,400
L 561	Herscheid - Hüinghausen in Abschnitten (hier: 3. BA)	100	1,800
L 581	Coesfeld - Billerbeck	500	5,595
L 589	südl. Lotte	200	3,750
L 591	Lienen - RNL-Grenze	200	1,140
L 595	Recke-Mettingen	200	2,280
L 600	Heiden - Reken	200	3,600
L 651	Sprockhövel, Fänkenstraße - östl. L 551	20	0,496
L 686	Balve/Langenholthausen-Sundern/Amecke	500	2,677
L 719	Netphen Deuz - Deuzer Höhe	125	0,500
L 720	Erndtebrück, K49 - Bhf. Birkelbach	250	1,359
L 756	Paderborn-Hövelhof	70	0,280
L 765	L 765, Rahden, Steller Str. - östl. OD Stelle	121	0,660
L 773	Löhne, L860/L773 bis westl. Buksweg	16	0,260
L 836	Gemeinde Hövelhof, Espeln-Steinhorst	195	0,780
L 856	Warstein / Lottmannshardt - Honigkurve	25	0,100
L 856	Meschede-Warstein/Hirschberg	100	4,400
L 859	Spenge, westl. OD Spenge bis westl. L 783	16	0,260
L 876	Hüllhorst/Niedrighsn, B239 - Reineburgweg	26	0,150
L 890	Höxter, Bosseborn-Ovenhausen	182	0,740
L 943	Horn-Bad Meinberg/Vahlhausen, südl. Unter den Linden bis B 239	15	0,240
L 943	Blomberg, Brüntrup - Cappel,	235	1,275
L 947	Barntrup, östl. B 1 bis westl. L 946	108	1,850
L 954	Horn-Bad Meinberg, OD Leopoldstal - südl. Heestener Str.	57	0,930
L 961	Blombg./Donop-Hagendonop	204	1,940
L 968	Leopoldhöhe- Lage, L 751 - In der Holle	434	2,530
	Pauschale für Abwicklung laufender und fertig gestellter Maßnahmen	1.428	
	<b>Summe Modellprojekt „Bürgeradwege“</b>	<b>7.400</b>	<b>47,345</b>

### Radwege auf stillgelegten Bahntrassen

Strasse	Projektbezeichnung	Ansatz 2023 [Tsd. €]	Länge [km]
L 527	Wetter/Wengern bis Gevelsberg/Linderhausen, Radweg auf stillgelegter Bahntrasse	1.300	10,500
	Pauschale für Abwicklung fertig gestellter Maßnahmen sowie vorbereitende Tätigkeiten	100	

<b>Summe Radwege auf stillgelegten Bahntrassen</b>	<b>1.400</b>	<b>10,500</b>
--	--------------	---------------

#### Kostenanteile für Radwege aus Maßnahmen anderer Programme

Strasse	Projektbezeichnung	Ansatz 2023 [Tsd. €]	Länge [km]
L 11	L 61 Zülpich / Enzen, Änderung Knotenpunkt	45	0,100
L 78	Mülheim; Essener Straße	314	0,420
L 282	Hilden, Unternehmerpark Hildener Tor, Ausbau/Verbreiterung RGW	114	0,180
L 442	Mülheim an der Ruhr, Radweg im Bereich der Flughafensiedlung	1.116	1,900
L 501	Salzbergen (NL-Grenze)-Rheine; Querschnittsumgestaltung zu Gunsten eines Rad-/Gehweges	300	2,300
L 501	Hörstel-Ibbenbüren/Dickenberg; Querschnittsumgestaltung	546	2,755
L 551	Senden/Bösensell - MS/Albachten; Querschnittsumgestaltung zu Gunsten eines Rad-/Gehweges	880	2,614
L 555	östl. Greven-Schmedehausen; Querschnittsumgestaltung zu Gunsten eines Rad-/Gehweges	770	4,737
L 567	östl. Wetrtringen; Errichtung Querungshilfe u. Verschwenkung des Wirtschaftsweges	200	0,090
L 593	Rheine/Gellendorf - Rheine; Anlegung Radfahrstreifen	140	0,790
L 600	Groß Reken-Kleinreken; Querschnittsumgestaltung zu Gunsten eines Rad-/Gehweges	550	1,141
L 686	Sundern OD Westenfeld Fahrbahninstandsetzung mit Radweg	130	0,399
L 712 n	Bad Salzulen, L712n/L751, planfreier Knotenpunkt mit Rad-/Gehweg	90	0,550
L 758	Detmold - Blomberg/Großenmarpe, Ausbau Vahlhausen-Cappel mit Rad-/Gehweg	770	2,170
L 766	Hille, Radweg OD Hile bis Moorbach	222	2,782
L 924	OD Hattingen (Nierenhofer Straße) , Anlage eines G/R	44	0,400
L 924	Witten/Herbede, Steinenhaus (L551) - OD, Ausbau	250	1,500
	Pauschale für Abwicklung fertig gestellter Maßnahmen sowie vorbereitende Tätigkeiten	2.519	
	<b>Summe Finanzierungsanteile für Radwege bei Maßnahmen anderer Programme</b>	<b>9.000</b>	<b>24,828</b>

**Gesamtsumme Radwegeprogramm 43.000**