



Die Ministerin

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

An den
Präsidenten des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper MdL
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
17. WAHLPERIODE

VORLAGE
17/6772

A11

4. Mai 2022
Seite 1 von 1

Aktenzeichen
(bei Antwort bitte angeben)
58.80.03.00

Telefon 0211 3843-3229

Programm zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2022

1 Anlage

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

als Anlage übersende ich Ihnen das „Programm zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2022“. Ich darf Sie bitten, dieses an die Mitglieder des Verkehrsausschusses weiterzuleiten.

Mit freundlichen Grüßen

Ina Brandes

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur Halte-
stelle Stadttor: Straßenbahnlinie
709
Buslinie 732



Ministerium für Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen

Programm zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2022

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen

I. Finanzierungsgrundlage der Förderkulisse für den kommunalen Straßenbau

Nachdem die Förderkulisse für den kommunalen Straßenbau über fast fünf Jahrzehnte im Wesentlichen aus den Bundeszuweisungen nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) und – daran anschließend – nach dem Entflechtungsgesetz finanziert worden ist, trägt das Land nunmehr seit 2020 mit eigenen Haushaltsmitteln dafür Sorge, dass die bewährte Förderung des kommunalen Straßenbaus mit auskömmlichen Finanzmitteln fortgeführt werden kann. In diesem Jahr stellt der Haushaltsgesetzgeber 139,3 Millionen Euro bereit, um zu gewährleisten, dass die Kreise, Städte und Gemeinden für ihre laufenden, also bereits bewilligten Fördermaßnahmen Mittel in der erforderlichen Höhe bei den Bezirksregierungen abrufen können.

Die hohen, für die Kommunen attraktiven Fördersätze der vergangenen Jahre bleiben für die Maßnahmen des Jahresförderprogramms 2022 unverändert bestehen. Der Grundfördersatz liegt bei 70 Prozent der zuwendungsfähigen Ausgaben. Die Kreise, Städte und Gemeinden, die in der Fördergebietskulisse der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW) liegen und damit als strukturschwach gelten, erhalten noch einen Zuschlag von 5 Prozentpunkten. Mit Blick darauf, dass diese Gebietskulisse zum 01.01.2022 für Nordrhein-Westfalen erweitert worden ist, kommen mehr nordrhein-westfälische Kommunen als in der Vergangenheit in den Genuss dieses Zuschlags.

II. Grundzüge des Programms

Da mit der Aufnahme eines Straßenbauvorhabens in das Jahresförderprogramm die jeweilige Bezirksregierung ermächtigt wird, bis zum Jah-

resende die Förderung zu bewilligen, kommen hierfür nur die Maßnahmen in Frage, die von ihrem Vorbereitungsstand her die konkrete Erwartung rechtfertigen, dass sie noch im laufenden Jahr die Bewilligungsvoraussetzungen erfüllen werden. Zu nennen sind in diesem Zusammenhang die Baureife der Maßnahme und die Sicherstellung des von der Kommune zu tragenden Eigenanteils durch eine entsprechende Ausweisung in ihrem Haushalt.

Eindeutiger Programmschwerpunkt ist wie in den Vorjahren der Aus- und Umbau von verkehrswichtigen Straßen. 57 Maßnahmen mit einem Zuwendungsvolumen von insgesamt 104,55 Millionen Euro fallen in diese Kategorie. Mit 55 Vorhaben ist die grundhafte Erneuerung verkehrswichtiger Straßenabschnitte unverändert eine stark nachgefragte Maßnahmenkategorie. Hierfür ist ein Zuwendungsvolumen von immerhin 42,14 Millionen Euro zu veranschlagen. Im Vergleich hiermit spielt der Straßenneubau in Gestalt von Entlastungsstraßen nach wie vor eine allenfalls untergeordnete Rolle (zwei Maßnahmen mit einem Zuwendungsvolumen von 6,62 Millionen Euro). Im Rahmen dieses Jahresprogramms wird der Ersatzneubau oder die grundhafte Sanierung von 17 Straßenbrücken gefördert.

Besiegelt ist das Ende der Beseitigungen und Sicherungen von Bahnübergängen (sog. pflichtige Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen) als förderfähige Vorhaben. Bislang hat das Land das von den Kommunen als beteiligte Straßenbaulastträger zu tragende Kostendrittel mit einem Fördersatz von 80 Prozent bezuschusst. Im Zuge von zwei Änderungen des § 13 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes hat der Bundesgesetzgeber die Kommunen von ihrem Kostendrittel entlastet und dieses den vom Bund und vom Land jeweils zu tragenden Staatsanteilen zugeschlagen. Mit einer Bahnübergangssicherung, die noch im Jahresförderprogramm 2022 zu finden ist, wird dem Umstand Rechnung getragen, dass auf sie gemäß den gesetzlichen Vorgaben zum Teil noch die alte Rechtslage anzuwenden ist.

Das Gesamtzuwendungsvolumen des diesjährigen Förderprogramms beläuft sich auf 159,60 Millionen Euro. Erfreulicherweise stellt dies eine

deutliche Steigerung gegenüber den beiden Vorjahren dar (131,79 bzw. 126,47 Millionen Euro). Das ist umso bemerkenswerter, als die Kreise, Städte und Gemeinden auch im vergangenen Jahr die Bewältigung der Pandemie und ihrer Folgen stemmen mussten und im Rahmen des Corona-Rettungsschirms des Landes kurzfristig zusätzliche Fördermittel für die Sanierung von Fahrbahndecken eingesetzt haben.

III. Allgemeine Hinweise

Mit der Programmaufnahme ist ein entscheidender Verfahrensschritt für die Förderung getan. Die Prüfung der Förderanträge im Detail und die Bewilligung selbst erfolgen durch die fünf Bezirksregierungen Arnsberg, Detmold, Düsseldorf, Köln und Münster.

Alle neuen Vorhaben zur Förderung des kommunalen Straßenbaus 2022 sind in der Anlage aufgelistet. Das Programm kann im Internet auf der Homepage des Ministeriums für Verkehr unter folgendem Link abgerufen werden:

[https://www.vm.nrw.de/verkehr/strasse/Strassenbau/Kommunaler Strassenbau/index.php](https://www.vm.nrw.de/verkehr/strasse/Strassenbau/Kommunaler_Straassenbau/index.php)

Dort sind auch die Richtlinien zur Förderung des kommunalen Straßenbaus Nordrhein-Westfalen (Förderrichtlinien kommunaler Straßenbau – FöRi-kom-Stra) zu finden.

Anlage



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Anlage

Förderung des kommunalen Straßenbaus 2022 - Überblick				
	Anzahl	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Gesamt- zuwendungen (Mio. €)
Entlastungsstraßen	2	10,42	9,38	6,62
Ausbau/Umbau von verkehrswichtigen Straßen	57	156,98	141,82	104,55
Grundhafte Erneuerung von Abschnit- ten verkehrswichtiger Straßen	55	61,02	58,38	42,14
Bahnübergangssicherung/Erneuerung einer Eisenbahnkreuzung (Kostenanteile)	2	2,84	2,02	1,47
Nebenanlagen (Gehwege und Park- streifen) an Ortsdurchfahrten im Zuge klassifizierter Straßen	3	1,45	1,12	0,80
Verkehrslenkung, Telematik, Sicherheitsmaßnahmen	3	2,93	2,92	2,14
Kreuzungsmaßnahme mit Bundeswasserstraße	1	5,30	2,68	1,88
Gesamt	123	240,94	218,32	159,60



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
1	Aachen	Ersatzneubau der Brücke Turmstraße (B 1a); OM 2020 29 334	11,68	11,25	8,44
2	Aachen Städteregion	Grundhafte Brückenerneuerung im Zuge der K 10 in Alsdorf-Mariadorf; OM 2021 17 334	0,72	0,61	0,46
3	Aachen Städteregion	Grundhafte Erneuerung der Kallbachbrücke und der K 19 in der OD Simmerath-Paustenbach; OM 2013 14 334	0,44	0,44	0,33
4	Ahlen	Neubau der Osttangente 2. BA vom Gewerbegebiet Zeche Westfalen bis K 28; OM 2004 10 570	9,29	8,25	5,77
5	Arnsberg	Gehwege in der OD Arnsberg an der L 685 Sunderner Straße zwischen Arnsberg und Sundern; OM 2020 33 958	0,48	0,16	0,12
6	Bochum	Ausbau der Anschlussstelle L 705 (A 448n)/K 3 Universitätsstraße - Kostenanteil nach FStrG; OM 2010 11 911	5,67	5,67	4,25
7	Bochum	Ersatzneubau der Brücke Lohring; OM 2020 30 911	13,41	13,40	10,05
8	Bochum	Um- und Ausbau der Königsallee von Arnikastraße bis Wohlfahrtstraße - 1. und 2. BA; OM 2021 20 911	5,57	3,30	2,48
9	Borken Kreis	Grundhafte Erneuerung K 3 (Kalkdiek/Reyerdingstiege) - 2.BA von K 4 Barloer Straße bis Burloer Diek in Rhede-Vardingholt; OM 2017 24 554	0,75	0,75	0,53
10	Borken Kreis	Ausbau der K 57 einschl. Radfahrstreifen von Einsteinstraße bis einschl. Knotenpunkt K 57/Ramsdorfer Postweg; OM 2020 46 554	0,57	0,57	0,40
11	Borken Kreis	Umbau der K 50 einschl. KVP K 50 Helweg/Vennekenweg/Hoher Weg in Raesfeld; OM 2020 48 554	0,28	0,28	0,20



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
12	Borken Kreis	Grundhafte Erneuerung des Brückenbauwerks über die Nebenissel im Zuge der K 2 in Isselburg-Werth; OM 2021 30 554	0,23	0,23	0,16
13	Coesfeld Kreis	Ausbau der K 2 Abschnitt 3 mit Anlage eines Geh-/Radweges zwischen der Kreisgrenze Unna und der OD Vinum; OM 2018 13 558	1,18	1,18	0,83
14	Coesfeld Kreis	Umbau des Knotenpunktes K 4 Gartenstraße/Münsterstraße/Wilhelm-Haverkamp-Straße in Senden in einen KVP; OM 2020 16 558	0,59	0,59	0,41
15	Coesfeld Kreis	Ausbau der K 7 Abschnitt 3 mit Anlage eines Geh-/Radweges zwischen der K 14 und der K 2 in Olfen; OM 2020 17 558	2,02	2,02	1,42
16	Coesfeld Kreis	Ausbau der K 22 Abschnitt 1 mit Anlage eines Geh-/Radweges zwischen K 1 und L 529 in Havixbeck; OM 2020 19 558	5,38	5,38	3,77
17	Coesfeld Kreis	Kostenanteil an der Aufweitung der EÜ der DB-Strecke Wanne-Eickel - Hamburg über die K 17 Borkenbergstraße in Dülmen-Hausdülmen; OM 2020 20 558	1,53	1,53	1,07
18	Detmold	Umgestaltung der Heidenoldendorfer Straße von Klingenbergstraße bis Elisabethstraße - 2. BA - mit Radverkehrsanlagen (Veloroute West); OM 2018 20 766	4,17	4,17	3,13
19	Dorsten	Umgestaltung des Knotenpunktes Marler Straße/Händlerstraße; OM 2021 31 562	0,17	0,17	0,13
20	Dortmund	Grundhafte Erneuerung K 18 Wickeder Straße; OM 2021 12 913	1,31	1,31	0,98
21	Dortmund	Umbau der Planetenfeldstraße von Martener Hellweg bis Wittener Straße; OM 2021 13 913	3,41	2,80	2,10
22	Dortmund	Grundhafte Erneuerung Brücke B 54/Ruhrallee über die B1; OM 2021 14 913	2,41	2,41	1,81



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
23	Düren Kreis	Ausbau der K 23 OD Langerwehe-Hamich bis zur Kreisgrenze; OM 2019 10 358	1,97	1,65	1,24
24	Engelskirchen	Ausbau der Ladestraße und Rauscheider Straße in Engelskirchen-Ründeroth (Bauabschnitt Ladestraße); OM 2020 17 374	1,14	1,14	0,86
25	Essen	Brücke Alfredstraße (B 224) - Ertüchtigung der Überführung über den Messeparkplatz; OM 2019 11 113	7,39	7,38	5,54
26	Euskirchen	Umbau des Knotenpunktes Münstereifeler Straße/Billiger Straße/Gottfried-Kinkel-Straße in einen KVP; OM 2021 08 366	0,51	0,50	0,38
27	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 43 zwischen Blankenheim-Alendorf und Blankenheim-Hüngersdorf; OM 2019 09 366	2,74	2,74	2,06
28	Euskirchen Kreis	Ausbau der K 79 OD Nettersheim-Tondorf; OM 2020 06 366	2,02	1,89	1,42
29	Euskirchen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 71 zwi- schen Blankenheim-Reetz und L 115; OM 2020 17 366	0,29	0,29	0,22
30	Geldern	Grundhafte Erneuerung der Krefelder Straße von Zufahrt Parkplatz Friedhof bis Duisburger Straße inkl. Brücken- bauwerk Gelderner Fleuth; OM 2021 13 154	0,63	0,54	0,41
31	Gütersloh	Ausbau der Thaddäusstraße bis Stadtgrenze einschl. Geh-/Radweg; OM 2021 17 754	0,54	0,32	0,23
32	Gütersloh Kreis	Umgestaltung der K 1 Hauptstraße in Rheda-Wiedenbrück - 1. BA; OM 2021 16 754	3,24	2,90	2,03
33	Hamm	Grundhafte Erneuerung Hellweg zwischen Dorchkamp und Alte Freisker Straße; OM 2020 04 915	1,59	1,59	1,19
34	Hamm	Umbau des Knotens K 11 Günterstraße/K 44 Östingstraße in einen KVP; OM 2021 03 915	0,63	0,60	0,45



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
35	Heinsberg Kreis	Ausbau der K 26 Schaufenberger Straße in Hückelhoven-Millich; OM 2009 28 370	0,82	0,79	0,59
36	Heinsberg Kreis	Umbau des Knotens K 4/K 13 bei Heinsberg-Straeten sowie Erneuerung der Fahrbahn zwischen Heinsberg-Waldenrath und Heinsberg-Straeten; OM 2021 12 370	0,83	0,83	0,62
37	Herne	Umbau des Knotenpunktes Castroper Straße/Hölkeskampring; OM 2021 11 916	0,72	0,66	0,49
38	Hiddenhausen	Umgestaltung der Schweichelner Straße mit Radverkehrsanlagen; OM 2021 23 758	3,78	3,78	2,83
39	Hochsauerlandkreis	Ausbau der K 64 Abschnitt 1 zwischen Marsberg-Borntosten und der Landesgrenze Hessen; OM 2015 04 958	0,66	0,66	0,49
40	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 20 Abschnitt 10 in der OD Schmalleberg-Altenilpe; OM 2021 11 958	0,36	0,36	0,27
41	Hochsauerlandkreis	Grundhafte Erneuerung K 53 Abschnitt 1 von Medebach-Referinghausen nach Medebach-Düdinghausen; OM 2021 12 958	2,12	2,12	1,59
42	Höxter Kreis	Radverkehrsgerechter Umbau der K 18 zwischen Einmündung Lange Straße und OD-Grenze in Bad Driburg; OM 2021 24 762	1,48	1,48	1,11
43	Höxter Kreis	Erneuerung der Brücke über den Emders Bach im Zuge der K2 bei Albrock (Brakel); OM 2021 25 762	0,41	0,41	0,30
44	Höxter Kreis	Ausbau der K 6 von K 4 bis B 239 in Nieheim-Eversen; OM 2021 26 762	1,20	1,17	0,87
45	Hückelhoven	Neubau der Verbindung (Verlängerung der Querspange) zwischen der L 117n und der Jacobastrasse; OM 2021 09 370	1,13	1,13	0,85



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
46	Iserlohn	KVP Hagener Straße/Schwerter Straße in Iserlohn-Letmathe; OM 2021 18 962	1,52	1,52	1,14
47	Kevelaer	Errichtung eines Verkehrsleitsystems; OM 2021 14 154	1,50	1,50	1,13
48	Kleve Kreis	Ausbau der K 8 Motzfeldstraße in Goch-Pfalzdorf; OM 2020 21 154	2,33	2,33	1,75
49	Kleve Kreis	Grundhafte Erneuerung K 30 OD Geldern-Veert; OM 2021 02 154	1,55	1,43	1,07
50	Köln	Ausbau des Knotenpunktes Bonner Straße/Schönhauser Straße/Marktstraße; OM 2009 36 315	1,75	1,27	0,89
51	Köln	Ausbau der Schönhauser Straße von Bonner Straße bis Koblenzer Straße; OM 2009 37 315	1,85	1,39	0,97
52	Köln	Ausbau der Marktstraße von Bonner Straße bis Kreuznacher Straße; OM 2009 38 315	3,03	2,58	1,81
53	Köln	Ersatzneubau der Brücke Liebigstraße; OM 2021 49 315	7,70	6,40	4,48
54	Köln	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn der Deutzer Brücke; OM 2021 53 315	4,00	3,90	2,73
55	Kranenburg	Grundhafte Erneuerung Pferdekämpe in Kranenburg-Mehr; OM 2020 12 154	0,57	0,57	0,43
56	Marienheide	Nebenanlagen an der B 256 und der L 97; OM 2020 08 374	0,84	0,84	0,59
57	Märkischer Kreis	KVP an der K 8 Böddinghauser Weg/Albert-Schweitzer-Straße in Plettenberg-Böddinghausen; OM 2021 13 962	0,46	0,46	0,34
58	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 22 in Iserlohn; OM 2021 14 962	1,02	1,02	0,77



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
59	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 bei Plettenberg-Selscheid; OM 2021 15 962	0,61	0,61	0,46
60	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 6 in Herscheid - 2. BA; OM 2021 16 962	0,31	0,31	0,23
61	Märkischer Kreis	Grundhafte Erneuerung K 21 in Menden (Stationen 2,660 - 3,899); OM 2021 17 962	0,29	0,29	0,21
62	Marl	Ausbau der Bergstraße/Victoriastraße - 2. und 3. BA einschl. Anlage von Radwegen von Ziegeleistraße bis Victoriastraße 153; OM 2021 37 562	1,92	1,81	1,36
63	Medebach	Ausbau der K 53 in Düdinghausen, Anteil Gehwege; OM 2021 19 958	0,13	0,13	0,09
64	Meerbusch	Herstellung neuer Verkehrsbeziehungen im Rahmen der BÜ-Beseitigung L 476/L 154 in Meerbusch-Osterath; OM 2020 07 162	3,27	3,27	2,29
65	Meschede	KVP Warsteiner Straße/Lagerstraße/Hardtstraße mit Umbau der Warsteiner Straße bis B 55; OM 2021 09 958	0,96	0,89	0,67
66	Minden	BÜ-Sicherung Marienstraße (Anlagen 107/108/109/110) in Bahn-km 1,932 der Strecke Minden-Oberstadt nach Hille; OM 2017 12 770	1,32	0,50	0,40
67	Minden-Lübbecke Kreis	Grundhafte Erneuerung K 29 zwischen Am Lohpohl und östl. Ende der OD in Bad Oeynhausens-Eidinghausen; OM 2021 13 770	0,47	0,47	0,33
68	Moers	Grundhafte Erneuerung Filder Straße zwischen Venloer Straße und Wörthstraße und Teilstück Wörthstraße; OM 2020 12 170	2,31	1,63	1,22
69	Mönchengladbach	Ausbau der Dammer Straße mit Kreisverkehr Peter-Schumacher-Platz; OM 2020 02 116	2,50	1,59	1,20



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
70	Morsbach	Grundhafte Erneuerung der Ortsverbindungsstraße G 105 zwischen Eugenienthal und Alzen; OM 2021 14 374	0,86	0,86	0,65
71	Münster	Barrierefreier Ausbau des Knotenpunktes Wolbecker Straße (L 793)/Laerer Landweg; OM 2016 12 515	0,57	0,55	0,38
72	Münster	Erneuerung der Prinzenbrücke über den Dortmund-Ems-Kanal im Zuge der Straße Osttor in Münster-Hiltrup - Kostenanteil nach WaStrG; OM 2020 12 515	5,30	2,68	1,88
73	Münster	Umrüstung von Lichtzeichenanlagen auf LED; OM 2021 19 515	0,92	0,92	0,64
74	Oberbergischer Kreis	Ausbau der K 7 von Wönkhausen bis Filde in Radevormwald; OM 2020 23 374	2,17	2,16	1,62
75	Oberhausen	Ausbau der HansasträÙe von L 215 Buschhausener Straße bis L 452 Duisburger Straße; OM 2014 01 119	2,20	1,26	0,95
76	Oberhausen	Ausbau der K 4 Vestische Straße von Teutoburger Straße bis Kapellenstraße einschl. Anschlüsse; OM 2020 08 119	6,86	6,86	5,15
77	Oberhausen	Ersatzneubau der EÜ Kewerstraße bei gleichzeitiger Aufweitung des Fahrbahnquerschnitts zwischen Ohrenfeld und Fischerstraße; OM 2021 05 119	11,53	5,96	4,47
78	Odenthal	Ausbau der Sankt-Engelbert-StraÙe in Odenthal-Voiswinkel; OM 2013 03 378	1,85	1,85	1,30
79	Olpe	Grundhafte Erneuerung von Teilbereichen der Westfälischen Straße zwischen der B 54 und Am Gallenberg; OM 2021 08 966	0,56	0,56	0,39
80	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 6 zwischen Olpe-Rhonard und der B 54; OM 2021 06 966	0,94	0,94	0,66



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
81	Olpe Kreis	Grundhafte Erneuerung K 20 zwischen L 715 und Hohe Bracht in Lennestadt; OM 2021 07 966	1,42	1,42	0,99
82	Paderborn Kreis	Bau zweier Brücken über den Ellerbach im Zuge der K 38 mit Radverkehrsanlagen zwischen Paderborn-Dahl und Altenbeken-Schwaney; OM 2009 09 774	1,66	1,66	1,24
83	Paderborn Kreis	Ausbau der K 37 mit Radverkehrsanlagen im Bereich des Flughafens Paderborn; OM 2019 15 774	2,01	2,01	1,51
84	Recklinghausen Kreis	Ersatzneubau der Brücke über den Wesel-Datteln-Kanal im Zuge der K 32 Buererstraße einschl. Rampen und einseitigem Geh-/Radweg in Dorsten; OM 2019 27 562	3,40	3,40	2,55
85	Reichshof	Grundhafte Erneuerung der Ortsverbindungsstraße von Schmittseifen nach Hahnbuhe; OM 2020 05 374	0,27	0,27	0,20
86	Remscheid	Durchstich Intzestraße zwischen Baisieper Straße und Lenneper Straße, Herstellung einer neuen Anbindung zweier Hauptverkehrsstraßen unter Wegfall einer Straßenbrücke; OM 2017 01 120	3,86	3,82	2,87
87	Remscheid	Ausbau des Knotenpunktes Eisenstein in Remscheid-Lüttringhausen als KVP; OM 2021 03 120	2,17	2,06	1,55
88	Rheinisch-Bergischer Kreis	Ausbau der K 38 im Stadtgebiet von Overath BA 3.4 von Stichermühle bis Forellenweg; OM 2020 19 378	2,01	2,01	1,41
89	Schermbeck	Umbau der Einmündungsbereiche Maassenstraße/Weseler Straße/Lichtenhagen in einen KVP; OM 2021 04 170	0,70	0,70	0,53
90	Schwerte	Erneuerung des Brückenbauwerks DB/Kirschbaumsweg; OM 2020 17 978	3,83	3,83	2,87



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
91	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 4 von Siegen-Bürbach bis Siegen-Dautenbach; OM 2021 12 970	0,32	0,32	0,22
92	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 6 in Freudenberg-Alchen; OM 2021 13 970	1,33	1,33	0,93
93	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 46 in Erndtebrück von B 480 bis L 718; OM 2021 14 970	1,88	1,88	1,31
94	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 48 und K 46 von Erndtebrück-Balde bis B 480; OM 2021 15 970	0,41	0,41	0,29
95	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 49 von der L 720 bis zur K 47 bei Erndtebrück-Birkefehl; OM 2021 16 970	0,31	0,31	0,21
96	Siegen-Wittgenstein Kreis	Grundhafte Erneuerung K 50 von Bad Berleburg-Arfeld bis Meckhausen; OM 2021 18 970	0,55	0,55	0,39
97	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 14 in der OD Welper-Scheidungen; OM 2021 10 974	0,21	0,21	0,15
98	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 32 von der B 516 bis Möhnesees-Büecke; OM 2021 12 974	0,59	0,59	0,41
99	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 43 von Soest nach Bad Sassendorf; OM 2021 14 974	0,82	0,82	0,57
100	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 62 von Rüthen-Hoinkhausen bis Rüthen-Westereiden; OM 2021 16 974	0,23	0,23	0,16
101	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 76 von Rüthen-Altenrüthen bis Rüthen; OM 2021 17 974	0,34	0,34	0,24
102	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung der Brücke über den Flussgraben Lippstadt im Zuge der K 34; OM 2021 18 974	0,44	0,44	0,31



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungs-fähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
103	Soest Kreis	Grundhafte Erneuerung K 48 von Erwitte nach Weckinghausen; OM 2021 22 974	0,86	0,86	0,60
104	Sprockhövel	Grundhafte Erneuerung der Albringhauser Straße - 1. BA; OM 2021 14 954	0,36	0,36	0,27
105	Steinfurt Kreis	Umbau der K 80 Surenburgstraße mit Anlage eines Geh-/Radweges zwischen Rheine und Hörstel-Bevergern; OM 2019 16 566	5,74	5,74	4,01
106	Steinfurt Kreis	Ausbau der K 2 Lengericher Damm mit Anlage eines Geh-/Radweges über den Dortmund-Ems-Kanal in den Gemeinden Saerbeck und Tecklenburg - 2. BA; OM 2020 19 566	0,96	0,96	0,67
107	Steinfurt Kreis	Ausbau der K6 Talstraße in Ibbenbüren mit Anlage eines Geh-/Radweges - 2. BA mit Anschluss an die L 501 Rheiner Straße; OM 2021 16 566	2,75	2,75	1,93
108	Steinfurt Kreis	Grundhafte Erneuerung eines Teilstückes der K 2 Am Feldweg mit Anlage eines Geh-/Radweges in Lengerich; OM 2021 25 566	0,90	0,90	0,63
109	Steinfurt Kreis	Ausbau eines Teilstückes der K 2 Hembergener Straße und grundhafte Erneuerung des Geh-/Radweges in Saerbeck; OM 2021 26 566	0,77	0,77	0,54
110	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 21, Abschnitt 2 Reichshofstraße in Schwerte; OM 2021 19 978	0,48	0,45	0,34
111	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 27, Abschnitte 1 und 2 Mühlenstraße in Holzwickede; OM 2021 20 978	0,68	0,64	0,48
112	Unna Kreis	Grundhafte Erneuerung K 11, Abschnitt 1 Borker Straße in Selm; OM 2021 21 978	0,78	0,76	0,57
113	Verl	Ausbau der Thaddäusstraße (ab Stadtgrenze) und Waldstraße mit Ausbau eines Geh-/Radweges; OM 2021 18 754	1,97	1,10	0,77



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Lfd. Nr.	Baulastträger	Vorhaben	Gesamtkosten (Mio. €)	Zuwendungsfähige Ausgaben (Mio. €)	Zuwendungen (Mio. €)
114	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 15 von K 23 bis Bahnstraße in Kempen; OM 2019 02 166	1,23	1,23	0,92
115	Viersen Kreis	Grundhafte Erneuerung K 8 in Schwalmthal; OM 2021 04 166	0,82	0,82	0,61
116	Waldfeucht	Ausbau Rotdornweg in Waldfeucht-Schöndorf; OM 2021 18 370	1,15	0,51	0,38
117	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 3, Abschnitt 12 von Everswinkel bis zur Stadt Warendorf; OM 2018 03 570	5,00	5,00	3,50
118	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 14, Abschnitte 7 und 8 inkl. Kreuzungsbe- reich K 24, Abschnitt 8 in Wadersloh- Liesborn; OM 2019 11 570	0,74	0,74	0,52
119	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung K 38 einschl. Neubau eines kombinierten Rad-/Gehweges bei Sassenberg-Füchtorf - 2. BA; OM 2019 13 570	0,55	0,55	0,38
120	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung des Brückenbauwerks im Zuge der K 46 Abschnitt 2 in Telgte; OM 2021 18 570	1,18	1,18	0,83
121	Warendorf Kreis	Grundhafte Erneuerung und Umbau der Brücke über den Speckengraben im Zuge der K 51 Abschnitt 3.1 - Ersatz eines Stahlwellenprofils und Radwegerweiterung - in Sassenberg; OM 2021 23 570	0,23	0,23	0,16
122	Wuppertal	Grundhafte Erneuerung der Loher Brücke (Wupper); OM 2021 04 124	0,95	0,81	0,60
123	Xanten	Grundhafte Erneuerung Strohweg in Xanten-Wardt; OM 2021 14 170	0,68	0,68	0,51
			240,94	218,32	159,60



Liste der Fördervorhaben kommunaler Straßenbau 2022

Erläuterungen	BA	= Bauabschnitt
	BÜ	= Bahnübergang
	EÜ	= Eisenbahnüberführung
	FStrG	= Bundesfernstraßengesetz
	G	= Gemeindestraße
	KVP	= Kreisverkehrsplatz
	OD	= Ortsdurchfahrt
	OM	= Ordnungsmerkmal
WaStrG	= Bundeswasserstraßengesetz	