



Der Minister

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen  
40190 Düsseldorf

Präsidenten des  
Landtags Nordrhein-Westfalen  
Herrn André Kuper MdL  
Platz des Landtags 1  
40221 Düsseldorf



20. Februar 2018

Seite 1 von 1

Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

II B 4 - 50 - 42.4

Telefon 0211 3843-2263

## Sitzung des Verkehrsausschusses am 21.02.2018

### „SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse“

Anlagen: - 2- (60-fach)

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

für die Sitzung des Verkehrsausschusses am 21. Februar 2018 über-  
sende ich Ihnen anbei den Entwurf der zum Fahrplanwechsel am  
15.12.2019 umzusetzenden Fortschreibung des SPNV-Netzes im be-  
sonderen Landesinteresse gemäß § 7 Abs. 4 ÖPNVG mit der Bitte um  
Herstellung des Einvernehmens.

Mit freundlichen Grüßen

Hendrik Wüst

Dienstgebäude und  
Lieferanschrift:  
Stadttor 1  
40219 Düsseldorf  
Telefon 0211 3843-0  
Telefax 0211 3843-9110  
poststelle@vm.nrw.de  
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel  
vom Hauptbahnhof zur Haltestel-  
le Stadttor: Straßenbahnlinie 709  
Buslinie 732



**SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse  
nach § 7 Abs. 4 des Gesetzes  
über den öffentlichen Personennahverkehr  
in Nordrhein-Westfalen (ÖPNVG NRW)**

Bekanntmachung  
des Ministeriums für Verkehr v. XX.02.2018  
- II B 4 – 50 – 61.22.1 -

Zur Sicherung eines überregionalen Angebotes im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) als Rückgrat einer landesweiten Mobilitätskette im Öffentlichen Personennahverkehr wird im Einvernehmen mit dem Verkehrsausschuss des Landtags das nachfolgende SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse gemäß § 7 Abs. 4 ÖPNVG NRW festgelegt.

Das SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse bildet die, für die Erschließung des Landes wichtigen Linien des Schienenpersonennahverkehrs ab und beschreibt sie in ihrer landesbedeutsamen Verkehrsaufgabe. Es sichert ein Netz lang laufender, schneller Verbindungen zur Vernetzung von Oberzentren sowie zur Stärkung regionaler Standorte durch ein Anbinden an die Ballungszentren des Landes. Es garantiert damit eine interregionale Erreichbarkeit zur Stärkung der wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit des Landes.

Dieses Netz wird zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2019 wie folgt fortgeschrieben:

**SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse**

Linie	landesbedeutsame Verkehrsaufgaben	Linienverlauf	Mio. Zug-km <i>abgeschichtet auf max. 15 Zugpaare pro Tag in Erfüllung der Verkehrsaufgabe</i>
RE1	Schnelle Verbindung der Ruhrgebietszentren untereinander und mit Düsseldorf  Direkte Verbindung Aachen/ Köln – Ruhrgebiet  Bedienung der Unterwegshalte zwischen Dortmund und Hamm	Aachen – Köln – Duisburg – Dortmund – Hamm	2,4
RE2	Direkte Verbindung Osnabrück, Münster und Haard-Achse mit zentralem Ruhrgebiet/ Düsseldorf  Die Verlängerung dieser künftigen RRX-Linie 7 von Münster nach Osnabrück geht über die Darstellung des BVWP 2030 hinaus und steht daher unter dem Vorbehalt der Zustimmung des Bundes.	Osnabrück –Münster – Essen – Duisburg – Düsseldorf	1,8

Linie	landesbedeutsame Verkehrsaufgaben	Linienverlauf	Mio. Zug-km abgeschichtet auf max. 15 Zugpaare pro Tag in Erfüllung der Verkehrsaufgabe
RE3	<p>Schnelle und direkte Verbindung nördliches Ruhrgebiet – Landeshauptstadt Düsseldorf</p> <p>Verbindung der Zentren im nördlichen Ruhrgebiet untereinander</p> <p>Anbindung der Emscherzone an den Fernverkehr in Richtung Süddeutschland sowie in Richtung Bremen/Hamburg und Ostdeutschland</p> <p>Direkte Verbindung Raum Kamen/Hamm – nördliches Ruhrgebiet</p>	Düsseldorf – Oberhausen – Gelsenkirchen – Dortmund – Hamm	1,2
RE4	<p>Schnelle und direkte Verbindung Raum Aachen/Mönchengladbach – Landeshauptstadt Düsseldorf</p> <p>Anbindung des Raums Mönchengladbach an den Fernverkehr in Düsseldorf in Richtung Nord- und Ostdeutschland</p> <p>Schnelle und direkte Verbindung Landeshauptstadt Düsseldorf – Wupperachse /Hagen</p> <p>Schnelle und direkte Verbindung Wupperachse – Dortmund</p>	Aachen – Mönchengladbach – Düsseldorf – Hagen – Dortmund	1,9
RE5	<p>Schnelle Anbindung Rechter Niederrhein – Düsseldorf/Köln</p> <p>Schnelle Anbindung Koblenz – Köln/Düsseldorf</p> <p>Erschließung des Rheintales</p>	Koblenz – Bonn – Köln – Duisburg – Wesel	1,5
RE6	<p>Direkte Verbindung Ostwestfalen – Essen – Düsseldorf – Köln (Flughafen)</p> <p>Zusätzliche Verbindung Düsseldorf – Köln über Neuss</p> <p>Anbindung Düsseldorf und Ruhrgebiet an Köln/Bonn Flughafen</p> <p>Schnelle Verbindung der Ruhrgebietszentren untereinander</p>	Köln/Bonn Flughafen – Köln – Neuss – Düsseldorf – Essen – Dortmund – Bielefeld – Minden	2,9
RE7	<p>Anbindung von Krefeld und Neuss an Köln und damit Anbindung an den Fernverkehr in Richtung Süden</p> <p>Schnelle und direkte Verbindung Köln – Wuppertal – Hagen – Unna/Schwerte</p> <p>Schnelle und direkte Verbindung Rheine – Münster – Hamm – Unna/Schwerte</p> <p>Anbindung Münsters an ICE in Richtung Berlin</p> <p>Anbindung des Raumes Unna/Schwerte an ICE in Richtung Berlin</p>	Krefeld – Köln – Wuppertal – Hagen – Hamm – Münster – Rheine	2,7

Linie	landesbedeutsame Verkehrsaufgaben	Linienverlauf	Mio. Zug-km <i>abgeschichtet auf max. 15 Zugpaare pro Tag in Erfüllung der Verkehrsaufgabe</i>
RE8	Schnelle und direkte Verbindung des Oberzentrums Mönchengladbach mit Köln sowie Anbindung an den Fernverkehrsknoten Köln  Schnelle Anbindung der rechten Rheinseite an Koblenz sowie an den Fernverkehrsknoten Köln	Mönchengladbach – Köln – Linz – Koblenz	1,1
RE9	Schnelle und direkte Anbindung der Region Siegen an den Großraum Köln/Siegburg/Troisdorf mit Anbindung an den Fernverkehrsknoten Köln  Schnelle und direkte Verbindung Aachen – Köln	Aachen – Köln – Au – Siegen	1,5
RE10	Schnelle und direkte Verbindung des linken Niederrheins mit dem Oberzentrum Krefeld  Schnelle und direkte Verbindung zwischen dem linken Niederrhein bzw. Krefeld und der Landeshauptstadt Düsseldorf  Anbindung des Kreises Kleve an den Rhein/Ruhr-Raum und den Fernverkehr	Kleve – Krefeld – Düsseldorf	1,0
RE11	Verbindung Kassel – Westfalen – Ruhrgebiet und Düsseldorf  Verbindung Hellweg – Ruhrgebiet und Düsseldorf  Zusätzliche Verbindung Ruhrgebiet – Düsseldorf  Ergänzung des RE1 und RE6 im Ruhrkorridor zum annähernden 20-Minuten-Takt	Düsseldorf – Dortmund – Hamm – Paderborn – Kassel	2,1
RE13	Schnelle und direkte Anbindung von Venlo an die Landeshauptstadt Düsseldorf und den Fernverkehr  Schnelle und direkte Verbindung Wupperachse/Hagen – Landeshauptstadt Düsseldorf  Schnelle und direkte Anbindung Hamm/Kreis Unna an Hagen/Wuppertal/ Düsseldorf	Venlo – Düsseldorf – Hagen – Hamm	1,6
RE15	Anbindung des Nordwestens von NRW in Münster an den Fernverkehr in Richtung Dortmund/Ruhrgebiet/Rhein-Main-Gebiet  Schnelle und direkte Verbindung Münster – Emsland – Ostfriesland	Münster – Rheine – Leer – Emden	0,5
RE16	Schnelle und direkte Verbindung von Siegen/Iserlohn an Hagen und das zentrale Ruhrgebiet	Essen – Hagen – Siegen/Iserlohn	1,6
RE17	Anbindung des Sauerlandkreises an Hagen und an den Knoten Warburg (Anschluss nach Kassel)  Direktanbindung des Sauerlandkreises an Kassel 4x tgl.	Hagen/Paderborn – Warburg – (Kassel)	1,6

Linie	landesbedeutsame Verkehrsaufgaben	Linienverlauf	Mio. Zug-km <i>abgeschichtet auf max. 15 Zugpaare pro Tag in Erfüllung der Verkehrsaufgabe</i>
RE18	Grenzüberschreitende Verknüpfung der Knotenpunktbahnhöfe Aachen, Heerlen und Maastricht miteinander, so dass Übergänge zu den jeweiligen IC-, RE- und RB-Netzen hergestellt werden	Aachen – Herzogenrath – Heerlen – Maastricht	0,2
RE 19	Grenzüberschreitende Verbindung Düsseldorf/ Niederrhein an die Niederlande Anbindung Niederrhein	Düsseldorf - Oberhausen - Wesel – Emmerich - Arnheim	1,2
RE22	Direkte Verbindung Eifel – Verdichtungsraum Köln	Köln – Euskirchen – Kall – Gerolstein – Trier	1,0
RE29	Grenzüberschreitende Erschließung des Aachener Raumes	Aachen – Lüttich – (Brüssel) Übergangsweise Aachen – Verviers – Spa	0,1
RE42	Direkte Verbindung linker Niederrhein – zentrales Ruhrgebiet	(Münster –) Essen – Duisburg – Krefeld – Mönchengladbach	0,7
RB 42	Anbindung Münster an das zentrale Ruhrgebiet und Erschließung der aller Zwischenhalte	Essen - Gelsenkirchen - Recklinghausen - Münster	0,5
RB50	Direkte Verbindung Dortmund – Münster	Dortmund – Lünen – Münster	0,6
RE60	Bundesländer überschreitende, direkte Ost-West-Achse im nördl. Münsterland, direkte Anbindung über das Oberzentrum Osnabrück an Hannover (Niedersachsen)	Rheine – Osnabrück – Minden – Hannover – Braunschweig	0,5
RB61	Grenzüberschreitende Verbindung Rheine – Hengelo Direkte Verbindung der Oberzentren Bielefeld und Osnabrück Anbindung nördliches NRW an den Fernverkehr in Bielefeld und Osnabrück	Hengelo – Rheine – Osnabrück – Herford – Bielefeld	0,9
RB64	Direkte Verbindung der Zentren Münster und Enschede	Münster – Gronau – Enschede	0,6
RE70	Direkte und schnelle Verbindung Bielefeld – Hannover bzw. Anbindung Ostwestfalens an das zentrale Niedersachsen	Bielefeld – Minden – Hannover	0,3
RB74	Direkte Verbindung der Oberzentren Bielefeld und Paderborn	Bielefeld – Sennestadt – Paderborn	0,5

Linie	landesbedeutsame Verkehrsaufgaben	Linienverlauf	Mio. Zug-km <i>abgeschichtet auf max. 15 Zugpaare pro Tag in Erfüllung der Verkehrsaufgabe</i>
RE78	Direkte Verbindung von Bielefeld, Herford und Minden  Anbindung Ostwestfalens an den Raum Nienburg/Bremen	Bielefeld – Minden – Nienburg	0,3
RE99	Schnelle und direkte Anbindung des Siegerlandes an das Oberzentrum Frankfurt, damit überregionale Verbindung NRW – Hessen  Anbindung an den Fernverkehr in Frankfurt	Siegen – Gießen – Frankfurt	0,2
SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse	Summe  (entspricht nicht der Summe der gerundeten Einzelwerte)		32,7

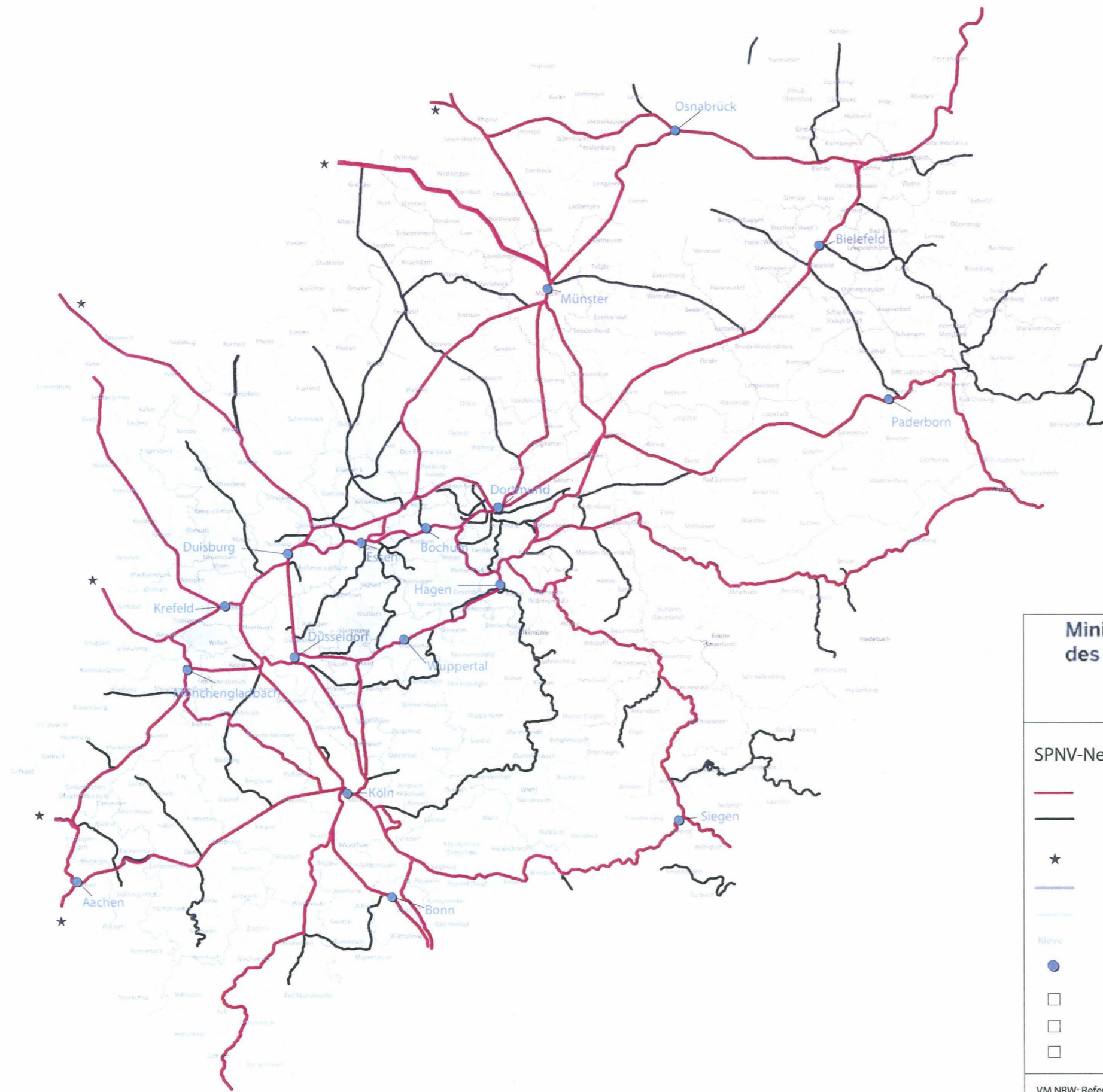
### Netzkarte – siehe Anlage

Das von den Aufgabenträgern aus der Pauschale gemäß § 11 Abs. 1 ÖPNVG NRW zu fördernde SPNV-Angebot im besonderen Landesinteresse umfasst somit 32,8 Mio. Zug-Kilometer.

Aufgabenträger	zu förderndes Angebot Mio. Zug-km
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	14,1
Zweckverband Nahverkehr SPNV & Infrastruktur Rheinland	6,4
Zweckverband Nahverkehr Westfalen-Lippe	12,2







**Ministerium für Verkehr  
des Landes Nordrhein-Westfalen**



**SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse**

- SPNV-Netz im besonderen Landesinteresse
- Strecken, auf denen ausschließlich SPNV-Linien des Grundangebots verkehren
- ★ Wichtige euregionale SPNV-Verbindungen
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Kleive Gemeindegrenze
- Oberzentrum
- Rhein-Ruhr
- Rheinland
- Westfalen-Lippe