



Der Minister

Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
40190 Düsseldorf

15. November 2018

Seite 1 von 3

Präsident des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Herrn André Kuper
Platz des Landtags 1
40221 Düsseldorf



Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

III A 1 -

Telefon 0211 3843-3206

Landesstraßenbedarfsplan

Benehmensherstellung nach § 5 Landesstraßenausbaugesetz

Anlagen: Erläuterung der Änderungen des Landesstraßenbedarfsplans
(60fach)

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident,

es ist beabsichtigt, nach § 5 Landesstraßenausbaugesetz Änderungen im Landesstraßenbedarfsplan vorzunehmen.

Folgende Vorhaben sollen in die Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplans und den Landesstraßenausbauplan aufgenommen bzw. umgestuft werden.

- L 70 Wuppertal Kiesbergtunnel, Ersatzneubau

Die L 70 stellt eine wichtige Verbindungsachse dar und hat Zubringerfunktion zur A 46. Aus Verkehrssicherheitsgründen ist der Tunnel bereits seit einiger Zeit für Fahrzeuge mit einem Gewicht über 3,5 t gesperrt. Zur dauerhaften Aufrechterhaltung des Verkehrs wird ein Ersatzneubau des Kiesbergtunnels im Zuge der L 70 notwendig. Die Maßnahme befindet sich derzeit im Vorentwurf. Aufgrund der hohen Kosten (derzeitiger Stand: 53 Mio. EUR) ist eine Aufnahme in den Bedarfsplan erforderlich.

- L 82 OU Zündorf, 1. Bauabschnitt

Aufgrund der von der Stadt Köln im Stadtteil Zündorf geplanten städtebaulichen Erweiterung und der damit verbundenen

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Stadttor 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-939110
poststelle@vm.nrw.de
www.vm.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel
vom Hauptbahnhof zur
Haltestelle Stadttor:
Straßenbahnlinie 709
Buslinie 732

Verkehrsnachfrage ist es erforderlich, die Anbindung an das übergeordnete Straßennetz zu verbessern. Dies soll mit der Realisierung der L 82 OU Zündorf 1. BA (zwischen der B 8 und der A 59) angegangen werden, die bisher nachrangig in der Stufe 2 ausgewiesen ist. Weitere Abschnitte der L 82 sind nicht im Bedarfsplan, so dass dieser Abschnitt als „L82 Köln-Wahn/Elsdorf B 8 bis A 59“ auszuweisen ist. Hierzu ist vorgesehen, mit der Stadt Köln eine Verwaltungsvereinbarung abzuschließen, nach der diese die Planung der L 82 zusammen mit Ihrer notwendigen Erschließungsplanung betreiben wird.

- L 336 Morsbach, Ausbau von Hülstert – Morsbach

Die L 336 erfüllt eine wichtige Zubringerfunktion. Ihre Verbesserung ist insbesondere wegen stark zunehmender Wirtschaftsverkehre notwendig. Der im Bedarfsplan ausgewiesene Bau einer Ortsumgehung Morsbach/Lichtenberg mit Neutrassierung erscheint nicht umsetzbar. Ein Ausbau im Bestand kann hier auch die Verkehrsdefizite beseitigen und das Landesstraßennetz maßgeblich verbessern. Dieses Vorhaben mit Kosten von rd. 13 Mio. EUR ist bisher nicht im Bedarfsplan ausgewiesen und soll im Austausch gegen die Ortsumgehung L 336 Morsbach/Lichtenberg aufgenommen werden.

- L 528 Ortsumgehung Breckerfeld

Die OU Breckerfeld ist in der Stufe 2 ausgewiesen. Grundsätzlich ist die L 528 gut ausgebaut. Allerdings besteht im Bereich der engen Ortsdurchfahrt Breckerfeld ein erhebliches Defizit mit großen Belastungen für die Anwohner.

Hier werden in den nächsten Jahren bisher nicht absehbare Änderungen im Straßennetz erwartet. Zum einen wird aufgrund der Ausweisung im Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen die B 54 Lausebergaufstieg geplant und zum anderen wird in den nächsten Jahren auch der Ausbau der A 45 mit Erneuerung sämtlicher Talbrücken zu Ausweichverkehren führen, die die L 528 zusätzlich belasten werden. Für dieses Vorhaben liegt ein technischer Vorentwurf vor. Dieser ist zu aktualisieren und anschließend kann die Planfeststellung vorbereitet werden.

- L 851 Drensteinfurt – Sendenhorst, Ausbau

Hier ist ein grundhafter Ausbau mit Radwegneubau geplant. Das Vorhaben war bisher im Titel Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. EUR Gesamtkosten geführt. Ein erster Abschnitt ist realisiert. Der zweite Abschnitt mit Kosten von 5,3 Mio. EUR ist nun in den Bedarfsplan aufzunehmen und kann nach abgeschlossener Bauvorbereitung ab 2020 realisiert werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Hendrik Wüst', with a stylized flourish at the end.

Hendrik Wüst