



Der Minister

Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr
des Landes Nordrhein-Westfalen, 40190 Düsseldorf

17 Oktober 2013

Seite 1 von 1

Präsidentin des Landtags
Nordrhein-Westfalen
Frau Carina Gödecke MdL
Platz des Landtags
40221 Düsseldorf



Aktenzeichen

(bei Antwort bitte angeben)

III.1 - 31-24/2

Telefon 0211 3843-3218

Entwurf des Bauprogramms 2014 für die Landesstraßen zum Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2014 (Haushaltsgesetz 2014)

Einzelplan 09
Kapitel 09 150
Titel 777 13

Anlage: -1- (60fach)

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

hiermit übersende ich Ihnen den Entwurf des Bauprogramms 2014 für die Landesstraßen als Anlage zu den Erläuterungen des Kapitels 09 150, Titel 777 13 (Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans).

Ich darf Sie bitten, diese Vorlage zur Herstellung des Benehmens an die Mitglieder des Ausschusses für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr weiter zu leiten.

Mit freundlichen Grüßen

Michael Groschek

Dienstgebäude und
Lieferanschrift:
Jürgensplatz 1
40219 Düsseldorf
Telefon 0211 3843-0
Telefax 0211 3843-9110
poststelle@mbwsv.nrw.de
www.mbwsv.nrw.de

Öffentliche Verkehrsmittel:
Straßenbahnlinien 704, 709,
719 bis Haltestelle
Landtag/Kniebrücke

Entwurf des Bauprogramms 2014 für die Landesstraßen zum Entwurf des Gesetzes über die Feststellung des Haushaltsplanes des Landes Nordrhein-Westfalen für das Haushaltsjahr 2014 (Haushaltsgesetz 2014)

Der Entwurf geht von einem Finanzvolumen in diesem Titel von 42,0 Mio. € aus und enthält 20 Einzelprojekte sowie 4 Ausgabengruppen für Tunnelnachrüstungen, Anteile an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter, vorbereitenden Grunderwerb sowie Restabwicklungen.

Die Umsetzung des Landesstraßenbauprogramms orientiert sich daran, dass laufende Projekte mit einem wirtschaftlich vertretbaren Bauablauf zu einem Abschluss mit Verkehrswert gebracht und alle eingegangenen Verbindlichkeiten bedient werden.

Nicht mehr im Bauprogramm aufgeführte Einzelprojekte:

Die nachstehenden 4 Maßnahmen des Landesstraßenbauprogramms 2013 sind im Entwurf des Bauprogramms 2014 nicht mehr aufgeführt:

- L 518 OU Werne (West- und Nordumgehung)
Diese Maßnahme wurde zwischenzeitlich fertig gestellt.
- L 712 Bad Salzuflen, Knotenpunkte 1. + 2. BA: L 712 / K 5 und L 712 / L 805
Diese Maßnahme wird voraussichtlich Ende 2013 fertig gestellt.
- L 764 L 764 / L 534, Minden-Ost, Bunte Brücke, Verbindung Innenstadt – Bahnhof mit Knotenpunkt L 764
Diese Maßnahme wird nicht mehr durch das Land Nordrhein-Westfalen weitergebaut, da die Stadt Minden gemäß „Zensus“ mit Stichtag 09.05.2011 (Veröffentlichung: 31.05.2013) offiziell über 80.121 Einwohner verfügt und der Straßenzug somit abgestuft werden kann.

- L 791 OU Verl (Ostumgehung)
Die Maßnahme ist bereits seit dem 10.12.2010 unter Verkehr. Alle noch ausstehenden Zahlungsleistungen des Landes an die Kommune wurden mittlerweile beglichen.

Folgende Gemeinschaftsmaßnahmen mit Kostenanteil des Landes (Sammelposition „Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter“) wurden inzwischen bzw. werden in Kürze fertig gestellt und werden daher nicht mehr im Bauprogramm 2014 aufgeführt:

- L 137 Neubau AS Willy-Brandt-Ring / Floßhafenstraße in Neuss
- L 776 Salzkotten, Kostenanteil Knoten B 1 / L 776
- L 884 Münster-Amelsbüren, Kostenanteil für neue AS L 884 / A 1

Neuaufnahme von Einzelprojekten in das Bauprogramm 2014:

Für das Landesstraßenbauprogramm 2014 sind **keine Neubeginne** vorgesehen.

Stand: 24.09.2013

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamtkosten [T€]	Ausgaben in den Vorjahren [T€]	Betrag für 2014 [T€]	Vorbehalten bleiben [T€]
12	OU Langerwehe/Luchem (mit Umbau AS A 4)	12.025	5.225	3.000	3.800
14	OU Jülich/Koslar (A 44 - L 14)	6.977	1.959	2.000	3.018
50	OU Baesweiler/Setterich (L 225 - L 50)	4.369	209	0	4.160
150	Ausbau AS Brühl/Nord (A 553) - AS Köln/Godorf (A 555)	8.057	935	4.500	2.622
183	OU Bornheim/Roisdorf (L 118 - L 183)	16.509	12.419	3.000	1.090
238	OU Eschweiler, 2.BA K 15 - L 238 (Odilienstraße - Pumpe)	10.003	6.918	1.300	1.785
239	Neubau zw. Mettmann und Ratingen Abschnitt A 3 - Oben der Weiden	3.217	0	0	3.217
321	Neubau zw. Wiehl/Bielstein und Wiehl/Oberbantenberg	4.341	472	0	3.869
332	Neubau zw. Troisdorf/Eschmar und Troisdorf/Sieglar (A 59) 1. BA: L 332 alt - K 29	10.220	4.003	1.500	4.717
361	Neubau in Frechen/Königsdorf (L 361 - A 4)	8.368	500	1.300	6.568
364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117	10.817	697	0	10.120
539	Finnentrop, Verlegung mit BÜ-Beseitigung	7.876	5.558	1.400	918
545	Ausbau Herford bis A 30	5.070	3.466	1.000	604
555	OU Nordwalde (Südümgehung)	16.825	7.550	4.200	5.075
561	Ausbau Herscheid/Hardt (Silberg), Anl. einer Zusatzfahrspur	7.750	6.713	900	137
585	OU Münster/Wolbeck (L 793 - L 585)	27.319	18.602	6.400	2.317
673	Ausbau in Fröndenberg-Mitte, 2.2 BA: Weiterbau Richtung Ost	3.200	32	0	3.168
705	Bochum/Weitmar - Stiepel (Kosterstraße) Ausbau L 551 - OD-Grenze	12.900	8.583	3.000	1.317
740	Winterberg (B 480) bis Medebach	10.800	5.380	900	4.520
766	Hille/Hartum, einschl. OD Minden/Hahlen und OD Espelkamp/Frotheim	8.221	5.987	100	2.134
20 Projekte					
	Aufwendungen zu Tunnelnachrüstungen	13.305	6.224	1.000	6.081
	Gesetzlicher Anteil an Kreuzungsmaßnahmen in der Baulast Dritter	79.494	23.826	3.000	52.668
	Hierin enthaltene Einzelmaßnahmen:				
125	BÜ-Beseitigung Hennef, Bröltalstraße				
139	BÜ-Beseitigung Ratingen/Lintorf (L 139 / L 239)				
154	BÜ-Beseitigung Meerbusch/Osterath (L 154 / L 476)				
163	BÜ-Beseitigung Meckenheim, Baumschulenweg				
288	BÜ-Beseitigung in Rösrath				

Stand: 24.09.2013

Nr. der Landesstraße	Bezeichnung der Baumaßnahme	Gesamt-	Ausgaben in	Betrag für	Vorbehalten
		kosten	den Vorjahren	2014	bleiben
		[T€]	[T€]	[T€]	[T€]
357	Haan, Kostenanteil Knoten B 228 / L 357 ("Polnische Mütze")				
364	BÜ-Beseitigung zw. Geilenkirchen und Süggerath				
480	BÜ-Beseitigung Hamminkeln, Diersfordter Straße				
597	BÜ-Beseitigung Lotte/Wersen				
792	Ennigerloh - Oelde, Ersatzbauwerk DB-Brücke				
821	BÜ-Beseitigung Bergkamen/Heil				
866	BÜ-Beseitigung Porta Westfalica/Veltheim, 2. BA: Mitte				
Summe:		287.663	125.258	38.500	123.905
1.	Pauschalbeträge für vorbereitenden Grunderwerb des Landesstraßenausbauplanes (einschließlich Planungsreserve), in Einzelfällen mit vorheriger Zustimmung des MBWSV auch für weitere Maßnahmen der Stufe 1 des Landesstraßenbedarfsplanes			200	
2.	Pauschalbeträge für die Abwicklung von Restarbeiten und Restverpflichtungen bereits fertiggestellter Maßnahmen			3.300	
Insgesamt:		287.663	125.258	42.000	123.905

OU = Ortsumgehung
 OD = Ortsdurchfahrt
 BÜ = Bahnübergang
 BA = Bauabschnitt
 AB = Ausbau