



Der Minister
für Stadtentwicklung,
Wohnen und Verkehr
des Landes
Nordrhein-Westfalen

Der Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr - Postfach 1103 - 4000 Düsseldorf 1

An den
Vorsitzenden des Verkehrsausschusses
des Landtags Nordrhein-Westfalen
Herrn Erich Kröhan, MdL
Haus des Landtags

4000 Düsseldorf

LANDTAG
NORDRHEIN-WESTFALEN
10. WAHLPERIODE
VORLAGE
10/1241

Dienstgebäude:
 Breite Straße 31 Haroldstraße 4 Haroldstraße 5
Durchwahl 837- 4530
Ihre Nachricht vom
Ihr Zeichen

Meine Nachricht vom III B 3-31-22/4
Mein Zeichen

Datum 15. Oktober 1987

Betr.: Gesetzentwurf zur Änderung des Landstraßenausbaugesetzes;
Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplanes

Anlg.: 1 (100-fach)

Als Anlage übersende ich eine synoptische Zusammenstellung derjenigen Maßnahmen, für die von den Landtagsfraktionen nach den mir vorliegenden Unterlagen eine Änderung der Bedarfsplaneinstufung beantragt werden soll.

100 Mehrausfertigungen dieses Schreibens sind ebenfalls beigelegt.

Mit freundlichen Grüßen

Christoph Zöpel
(Christoph Zöpel)

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

*) B = Stufe 1
mwB = Stufe 2

Straßennummer	Maßn.-Nr.	Länge	Gesamt- Kosten	Kosten ab 1988	Ent- wurf:	Änderungs- *) vorschläge:		
Bezeichnung der Maßnahme	Kategorie	km	Mio DM	Mio DM		SPD	CDU	FDP
** Landschaftsverband R H E I N L A N D								
*								
L 3 Wegberg/Klinkum - Wegberg/Rickelrath	1300.0 Ausb	4.3	8.000	8.000		-	B	-
L 4 Voerde/Götterswickerhamm	1003.0 Ortsumg.	2.0	2.600	2.600	mwB	B	B	-
L 26 Willich (A44 - L362)	1022.0 Ortsumg.	2.0	5.500	5.500		-	B	B
L 42 Beilenkirchen		0.0	0.000	0.000		-	mwB	-
L 74 Verknüpfung mit der L 418 in Wuppertal/Sonnborn		0.9	14.200	14.200		mwB	-	-
L 74 Remscheid/Müngsten - Wermeiskirchen (A1)	1042.0 Ortsumg.	6.1	111.000	111.000		-	mwB	-
L 103 Hürth (B265 - L103alt)	1065.0 Neubau	2.5	2.000	2.000	mwB	B	B	-
L 108 Leverkusen/Rheindorf (Kreuzungsbereich mit L293)	1070.0 Neubau	1.5	8.000	8.000	mwB	B	-	-
L 108 Leverkusen/Wiesdorf 1.BA Rheinallee - Westring	1072.1 Neubau	1.5	5.200	5.200	mwB	B	B	-
L 113 Meckenheim/Lüftelberg 1.BA L 113 - L 163	1075.1 Ortsumg.	3.9	18.970	18.970		-	B	B
L 113 Meckenheim/Lüftelberg 2.BA L 163 - L 158	1075.2 Neubau	2.0	7.400	7.400		-	B	B
L 113 Nordwestlich Bonn (L183a östlich Bornheim/Roisdorf - L113alt)	1076.0 Ortsumg.	4.0	34.900	34.900		-	mwB	-
L 150 Brühl - Köln/Godorf (A553 - A555)	1091.0 Spurerw.	3.6	17.000	17.000	mwB	B	B	-
L 156 Heiligenhaus (B227 - Grüner Jäger)	1095.2 Ortsumg.	2.5	25.000	25.000		-	-	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer	Maßn.-Nr.	Länge	Gesamt- Kosten	Kosten ab 1988	Ent- wurf:	Änderungs- *) vorschläge:		
Bezeichnung der Maßnahme	Kategorie	km	Mio DM	Mio DM		SPD	CDU	FDP
L 156 Heiligenhaus (OU Hofermühle)	1095.3 Ortsung.	1.0	12.000	12.000		-	-	B
L 165 Bad Münstereifel	1105.0 Ortsung.	2.6	8.300	8.300		-	mWB	-
L 165 Bad Münstereifel/Nöthen	1106.0 Ausbau	1.8	3.300	3.300		-	mWB	-
L 165 Bad Münstereifel/Nöthen (Knoten mit L206)	1107.0 Neubau	0.6	2.700	2.700		-	mWB	-
L 183 Pulheim/Sinnersdorf (Westumgehung)	1113.0 Ortsung.	1.2	4.700	4.700	mWB	-	B	-
L 193 Königswinter (OD - L331)	1119.0 Ortsung.	1.2	22.000	22.000		-	B	B
L 238 Eschweiler - Stolberg/Atsch 2.BA K15 (Odilienstraße) - L238 (Steinfurt)	1134.2 Ortsung.	2.7	11.300	11.300	mWB	B	B	-
L 238 Eschweiler - Stolberg/Atsch 3.BA L238 (Steinfurt) - Knoten Atsch	1134.3 Ausbau	1.6	11.000	11.000	mWB	B	B	-
L 253 Jülich/Altenburg - Düren (AS A4) (4-streifig)		0.0	0.000	0.000		-	mWB	-
L 269 Niederkassel/Mondorf - Köln/Libur (L332 - L274n) Mondorf (L332) - Niederkassel	1157.1 Ortsung.	4.6	13.900	13.900	mWB	-	B	-
L 274 Niederkassel - Troisdorf/Spich 1.BA OU Niederkassel (L269n) - Libur (K24)	1158.1 Neubau	1.7	4.000	4.000	mWB	B	B	B
L 274 Niederkassel - Troisdorf/Spich 2.BA Libur (K24) - Spich (88)	1158.2 Neubau	3.0	22.000	22.000	mWB	B	B	B
L 278 Elsdorf/Oberembt	1307.0 Ortsung.	2.0	5.000	5.000		-	B	-
L 286 Köln - Kürten/Spitze (A4 - L289) 1.A4 - L288N	1165.1 Ortsung.	4.1	68.500	68.500		-	B	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Ent- wurf:	Änderungs- *) vorschläge:		
						SPD	CDU	FDP
L 286 Köln - Kürten/Spitze (A4 - L289) 2.BA L288N - L288	1165.2 Ortsung.	3.7	58.600	58.600		-	B	B
L 286 Köln - Kürten/Spitze (A4 - L289) 3.BA L288 - L329	1165.3 Ortsung.	2.2	21.500	21.500		-	B	-
L 286 Köln - Kürten/Spitze (A4 - L289) 4.BA L329 - L289	1165.4 Ortsung.	2.7	18.000	18.000		-	B	-
L 286 Köln - Kürten/Spitze 5.BA L289 - B506	1165.5 Ortsung.	2.3	5.000	5.000		-	B	-
L 287 Kamp-Lintfort (Kamperbrück und Hoerstgen)	1314.0 Ortsung.	3.8	10.000	10.000		-	-	B
L 288 Solingen/Ohligs - Hilden 2.1.BA L288 - L85	1167.2 Ortsung.	2.8	41.000	29.000		-	B	-
L 293 Leverkusen/Rheindorf (Kreuzungsbereich mit der L108)	1175.0 Neubau	1.0	29.000	29.000	swB	B	B	-
L 323 Gummersbach - Gummersbach/Frömmersbach (B256N - L323) 2.BA Wiesenstraße - Gobenstraße (L323)	1182.2 Ortsung.	1.6	19.000	19.000		-	-	?
L 332 Troisdorf (innerstädtische Umgehung) 2.BA L143 - B8	1187.2 Ortsung.	2.0	15.000	15.000	swB	-	-	B
L 333 Hennef - Eitorf 1.BA Hennef - K36	1189.1 Ortsung.	3.0	10.000	10.000		-	B	-
L 333 Hennef - Eitorf 2.BA K36 - Bülgenuel	1189.2 Ortsung.	2.4	18.000	18.000		-	B	-
L 333 Hennef - Eitorf 3.BA Bülgenuel - Eitorf/Happach	1189.3 Ortsung.	2.6	39.000	39.000		-	B	-
L 359 Leverkusen/Opladen (Verlängerung der Bahnallee bis L 288n)	1308.0 Ortsung.	0.9	0.900	0.900		-	B	-

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer	Maßn.-Nr.	Länge	Gesamt- Kosten	Kosten ab 1988	Ent- wurf:	Änderungs- *) vorschläge:		
Bezeichnung der Maßnahme	Kategorie	km	Mio DM	Mio DM		SPD	CDU	FDP
L 361 Willich/Schiefbahn	1210.0 Ortsung.	2.4	6.000	6.000		-	-	B
L 361 Bedburg - Kerpen 4.BA K22 - B55	1207.4 Ortsung.	5.5	11.000	11.000		mWB	mWB	-
L 361 Frechen/Königsdorf (B55 - A 4)	1208.0 Neubau	1.1	13.000	13.000	mWB	-	B	-
L 364 Verlegung nördlich der DB in Geilenkirchen/Hümshoven mit Beseitigung von zwei BÜ	1310.0 BÜ-Bes.	1.2	5.000	5.000	mWB	-	B	-
L 381 Korschenbroich	1218.0 Spurerw.	3.3	8.200	8.200		-	B	-
L 403 Hilden - Langenfeld (Osttangente) 2.BA L85 - K9	1226.2 Ortsung.	3.7	10.000	10.000		-	B	-
L 414 Radevormwald (B 229 - K 6)	1234.0 Ausbau	2.4	5.491	5.491		-	-	B
L 417 Wuppertal/Lichtscheid - Wuppertal/Ronsdorf (K3)	1236.0 Ortsung.	2.1	10.500	10.500		-	B	-
L 419 Wuppertal/Ronsdorf - Wuppertal/Blomberg 1.BA AS A1/L419	1240.1 Ausbau	0.5	4.900	4.900		-	B	-
L 419 Wuppertal/Ronsdorf - Wuppertal/Blomberg 2.BA Neubaustrecke	1240.2 Neubau	2.6	28.900	28.900		-	B	-
L 422 Ratingen/Homberg	1241.0 Ortsung.	2.0	15.000	15.000	mWB	-	B	B
L 426 Wülfrath - Velbert (Obere Flandersbach)	1244.0 Ausbau	1.8	12.000	12.000	mWB	B	B	E
L 427 Solingen/Kohlfurth - Wuppertal/Cronenberg	1245.0 Ausbau	0.6	2.800	2.800		-	B	-
L 460 Sonsbeck (L491 - L480)	1254.0 Ortsung.	3.0	9.000	9.000		-	B	-
L 473 Duisburg/Rheinhausen (Osttangente) (Verlängerung bis B57)	1259.0 Ortsung.	10.4	61.300	61.300	B	B	-	-

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Ent- wurf:	Änderungs- *) vorschläge:		
						SPD	CDU	FDP
L 474 Moers (B57 - L287, Nordtangente)	1260.2 Ortsumg.	3.6	22.100	22.100	B	E	-	-
L 486 Kevelaer (mit L491)	1265.0 Ortsumg.	8.6	30.000	30.000	mwB	B	B	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer	Maßn.-Nr.	Länge	Gesamt- Kosten	Kosten ab 1988	Ent- wurf:	Änderungs- *)		
						Bezeichnung der Maßnahme	Kategorie	km
** Landschaftsverband WESTFALEN - LIPPE								
*								
L 512	5891.0	5.6	15.600	15.600		-	B	B
Freudenberg (BAB-Zubringer A45)		Ortsung.						
L 518	5324.2	2.8	19.100	19.100		B	B	-
Werne, Westumgehung BA B54 - L507		Ortsung.						
L 518	5391.2	3.3	16.500	16.500		B	B	-
Bockum-Hövel (L844 - B61) K7 - B61		Ortsung.						
L 519	5402.1	1.3	1.800	1.800		-	B	-
Eslöhe/Obersalwey - Eslöhe 1.BA Obersalwey - Niedersalwey		Ausbau						
L 519	5402.2	1.1	1.500	1.500		-	B	-
Eslöhe/Obersalwey - Eslöhe 2.BA Niedersalwey - Sieperring		Ausbau						
L 519	5402.3	1.7	2.000	2.000		-	B	-
Eslöhe/Obersalwey - Eslöhe 3.BA Sieperring - Eslöhe		Ausbau						
L 520	5611.2	2.1	3.000	3.000	mwB	B	B	-
Münster/Wolbeck (Südumgehung) 2.BA Wolbeck (L585) - westl. Sendenhorst		Ortsung.						
L 522	5192.1	2.0	8.000	8.000		mwB	mwB	-
Bottrop - Marl 1.BA Dorsten (A31 - L618)		Ortsung.						
L 522	5192.2	9.9	43.000	43.000		mwB	mwB	-
Bottrop - Marl 2.BA DU Dorsten - Marl/Polsum (L618 - L638)		Ortsung.						
L 522	5192.3	3.3	22.000	19.846	B	-	-	E
Bottrop - Marl 3.BA DU Marl (L638 - L522)		Ortsung.						
L 528	5306.0	2.9	20.000	20.000		-	B	B
Breckerfeld		Ortsung.						
L 545	5592.0	5.7	16.600	16.600		-	mwB	-
Herford - Bünde		Neubau						
L 547	5614.1	3.9	4.500	4.500	mwB	B	B	B
Warendorf/Freckenhorst 1.BA Nordwestumgehung (L547 - L793)		Ortsung.						

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Ent- wurf:	Änderungs- *) vorschläge:		
						SPD	CDU	FDP
L 547 Warendorf/Freckenhorst 2.BA Südwestumgehung (L793 - L547)	5614.2 Ortsung.	1.6	3.500	3.500	mwB	B	B	B
L 547 Ahlen/Dolberg - Hamm/Uentrop (861-L736) einschl.Lippebrücke	8043.0 Neubau	0.9	3.500	3.500		mwB	mwB	-
L 549 Marsberg/Essentho - Büren/Keddinghausen 3.BA OU Wünnenberg	5701.3 Ortsung.	1.5	4.800	4.800		-	B	-
L 549 Büren - Büren/Steinhausen 2.BA L776 - A44	5702.2 Ortsung.	4.5	13.500	13.500	mwB	B	B	-
L 552 Warburg (Südtangente)		0.0	0.000	0.000		-	mwB	-
L 555 Rosendahl/Darfeld	5204.0 Ortsung.	3.6	6.400	6.400		mwB	mwB	-
L 555 Lengerich - Landesgrenze 1.BA OD Lengerich	5651.1 Ausbau	0.7	1.200	1.200	mwB	B	B	-
L 555 Lengerich - Landesgrenze 2.BA nördl. Lengerich - Landesgrenze	5651.2 Ausbau	2.9	6.100	6.100	mwB	B	B	-
L 561 Herscheid/Silberg	5308.0 Ausbau	1.6	7.000	7.000		-	B	-
L 580 Dülmen - Billerbeck 1.BA Dülmen - Dülmen/Rorup	5210.1 Ausbau	4.0	5.700	5.700		-	B	-
L 585 Münster/Wolbeck (Westumgehung)	5616.0 Ortsung.	4.0	6.200	6.200	mwB	B	B	-
L 591 Lienen (K32 - westl. Lienen)	5619.1 Ortsung.	1.4	3.400	3.400		B	-	-
L 599 Recke (Westumgehung)	5621.0 Ortsung.	3.5	3.500	3.500		-	B	-
L 609 Nordumgehung Datteln (L 609 - B 235)	9007.0 Ortsung.	1.5	3.500	3.500		mwB	mwB	-
L 636 Lippetal/Herzfeld		0.0	0.000	0.000		-	-	B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Ent- wurf:	Änderungs- *) vorschläge:		
						SPD	CDU	FDP
L 648 Iserlohn (Westtangente)	Ortsumg.	0.0	0.000	0.000		-	-	B
L 654 Bochum/Gerthe 2.BA Heinrichstr. - L739	Ortsumg.	2.0	10.000	10.000	B	-	-	E
L 654 Dortmund/Mengede - Lünen 1.BA L609 - A2	Ausbau	0.7	4.500	4.500		-	B	-
L 654 Dortmund/Mengede - Lünen 2.BA A2 - K34	Ausbau	2.2	3.200	3.200		-	B	-
L 663 Dortmund - Unna 2.1 BA B236n - Flughafenstraße	Neubau	1.6	24.000	21.900	mwB	B	B	-
L 663 Dortmund - Unna 2.2 BA Flughafenstraße - L556	Neubau	2.6	41.600	41.600	mwB	B	B	-
L 663 Dortmund - Unna 3.BA L556 - Stadtgrenze Unna (L663 alt)	Neubau	4.0	16.400	16.400	B	B	B	-
L 673 Fröndenberg - Wickede 3.BA Fröndenberg - Frohnhausen	Ausbau	3.4	5.200	5.200		B	B	-
L 673 Fröndenberg/Altendorf - Wickede 1.BA Altendorf - Fröndenberg	Neubau	5.8	20.000	20.000	mwB	B	B	B
L 673 Fröndenberg/Altendorf - Wickede 2.BA Fröndenberg/West,Fa.Union - OD	Ausbau	0.8	2.800	2.800	mwB	B	B	B
L 677 Holzwickede (Ortsumgehung)	Ortsumg.	3.0	20.000	20.000	mwB	B	B	B
L 682 Arnsberg/Holzen - Arnsberg/Neheim-Hüsten 1.BA OD Holzen - K1	Ausbau	1.1	1.500	1.500		-	B	-
L 682 Arnsberg/Holzen - Arnsberg/Neheim-Hüsten 2.BA K1 - Neheim-Hüsten	Ausbau	3.0	4.100	4.100		-	B	-
L 686 Sundern - Meschede/Olpe 1.BA Sundern - Sundern/Westenfeld	Ausbau	2.5	10.100	10.100		-	B	-

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer	Maßn.-Nr.	Länge	Gesamt-		Ent-	Änderungs- §)		
			Kosten	Kosten		wurf:	vorschläge:	
Bezeichnung der Maßnahme	Kategorie	km	Mio DM	Mio DM		SPD	CDU	FDP
L 686 Sundern - Meschede/Diipe 2.BA OU Sundern/Westenfeld	5410.2 Ortsung.	1.5	7.000	7.000		-	B	-
L 686 Sundern - Meschede/Diipe 3.BA Sundern/Hellefeld - Meschede/Frenkhausen	5410.3 Ausbau	3.5	7.300	7.300		-	B	-
L 686 Sundern - Meschede/Diipe 4.BA Frenkhausen - Diipe	6410.4 Ausbau	2.6	5.400	5.400		-	B	-
L 705 Bochum/Weitmar - Bochum/Stiepel BA L551 - Kosterbrücke	5119.0 Ausbau	1.6	6.000	4.200		B	B	-
L 712 Lemgo (Ortsumgehung)		0.0	0.000	0.000		-	-	B
L 712 Bielefeld/Brake - Bad Salzuflen/Knetterheide (B61 - K5) 4.BA B61 - L778	5004.4 Neubau	2.6	7.000	7.000	anB	-	-	B
L 712 Blomberg/Istrup	5005.0 Ortsung.	3.4	7.000	7.000		B	B	-
L 712 Herford - Enger Diekenbrock - L557n	5505.2 Ausbau	2.9	8.100	8.100	anB	B	B	-
L 719 Siegen/Kaan - Siegen/Marienborn	5817.0 Ortsung.	2.5	8.600	8.600		anB	B	B
L 720 Erndebrück/Benfe	5820.0 Ortsung.	2.3	7.200	7.200		-	anB	-
L 740 Meschede/Remblinghausen - Schmallenberg/Westernbüdefeld	5415.0 Ausbau	4.0	8.300	8.300		B	B	-
L 751 Oerlinghausen Südabschnitt (L751 Lippereihe - K10)	5006.1 Ortsung.	3.5	31.300	31.050	B	-	-	E
L 751 Oerlinghausen Nordabschnitt (K10 - B66)	5006.2 Ortsung.	1.7	7.000	7.000	B	-	-	E
L 755 Altenbeken - Nieheim 2.BA Bahnhof Bad Driburg/Langeland -	5705.2 Bü-Bes.	0.9	2.000	2.000	anB	E	-	-

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRABENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Ent- wurf:	Änderungs- *) vorschläge:		
						SPD	CDU	FDP
L 755 Höxter (Südumgehung)	5709.0 Ortsung.	2.5	35.000	35.000	anWB	-	B	B
L 758 Augustdorf	5085.0 Ortsung.	5.6	17.500	17.500		-	-	B
L 776 Schmallenberg/Fredeburg	5419.0 Ortsung.	3.0	5.200	5.200		-	anWB	-
L 776 Bestwig/Nuttlar (AA6) - Kreisgrenze 2.BA Evenkopf - Kreisgrenze	5495.2 Ausbau	2.1	7.800	7.800	anWB	B	B	-
L 785 Borgholzhausen	5016.0 Ortsung.	4.8	15.800	15.800	anWB	B	B	-
L 788 Gütersloh/Friedrichsdorf 2.BA DU Friedrichsdorf	5019.2 Ortsung.	3.3	6.500	6.500		-	B	-
L 792 Ennigerloh - Oelde 1.BA (Westabschnitt)	5660.1 Ausbau	3.1	5.200	5.200		-	B	-
L 792 Ennigerloh - Oelde 2.BA (Ostabschnitt)	5660.2 Ausbau	2.0	4.500	4.500		-	B	-
L 793 Lippetal/Herzfeld	5421.0 Ortsung.	3.6	9.000	9.000		B	B	-
L 821 Bergkamen (B61 - L736)	5323.0 Ortsung.	4.0	24.500	24.500	anWB	B	B	E
L 822 Wadersloh/Göttingen - Cappel 1.BA Westabschnitt	5662.1 Ausbau	1.8	3.600	3.600		-	B	-
L 822 Wadersloh/Göttingen - Cappel 2.BA Ostabschnitt	5662.2 Ausbau	3.7	3.900	3.900		-	B	-
L 854 Medebach/Oberschledorn - B251 bei Usseln	5425.0 Neubau	3.1	7.800	7.800	anWB	B	B	-
L 870 Brilon - Brilon/Madfeld 1.BA B251N - L913	5428.1 Ausbau	2.1	2.800	2.800	anWB	E	-	-
L 870 Brilon - Brilon/Madfeld 2.BA L913 - Brilon/Rösenbeck	5428.2 Ausbau	3.6	4.700	4.700	anWB	E	-	-

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENBEDARFSPLANES (1988)

(Entwurf, geordnet nach aufsteigender Straßennummer)
(Änderungsvorschläge der Landtagsfraktionen)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1988 Mio DM	Ent- wurf:	Änderungs- *) vorschläge:		
						SPD	CDU	FDP
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 5.BA Hülhorst/Schnathorst - Hille/Rothenuffeln	5518.5 Ausbau	4.0	8.000	8.000		awB	B	-
L 889 Der Erkenschwick - Castrop Rauxel 4.BA L628 - K20	5112.4 Ortsung.	3.1	12.500	12.500	awB	B	B	-
L 893 Wilnsdorf/Niederdielfen	5832.0 Ortsung.	1.9	5.200	5.200		awB	B	B
L 921 Halle - Werther/Theenhausen	5013.0 Ausbau	1.6	6.000	6.000		B	B	-
L 948 Schieder - Schwalenberg/Schieder	5026.0 Ortsung.	1.0	3.300	3.300		B	B	-