



Der Minister  
für Stadtentwicklung,  
Wohnen und Verkehr  
des Landes  
Nordrhein-Westfalen

Der Minister für Stadtentwicklung, Wohnen und Verkehr · Postfach 1103 · 4000 Düsseldorf 1

An den  
Präsidenten des Landtags  
Nordrhein-Westfalen

4000 Düsseldorf

10/1040

Dienstgebäude:

Breite Straße 31     Haroldstraße 4     Haroldstraße 5

Durchwahl 837- 4530

Ihre Nachricht vom

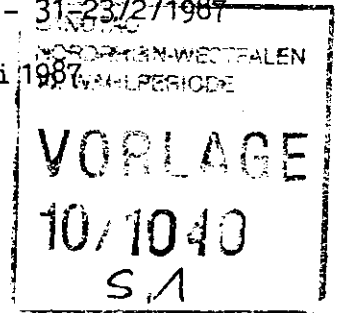
Ihr Zeichen

Meine Nachricht vom

Mein Zeichen III B 3 - 31-23/2/1987

- Datum

1. Juni 1987



Betr.: Zuschrift für den Verkehrsausschuß

hier: Landesstraßenausbauplan 1987 - 1991 (Konzept)

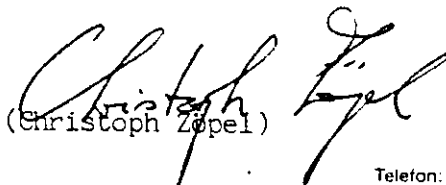
Anlg.: 1 - 100-fach -

Der Gesetzentwurf zur Änderung des Landstraßenausbaugesetzes mit dem fortgeschriebenen Landesstraßenbedarfsplan als Anlage ist in der 1. Lesung am 14.05.1987 dem Verkehrsausschuß zur Beratung zugeleitet worden. Nach den Bestimmungen des Landstraßenausbaugesetzes ist der Landesstraßenausbauplan auf der Grundlage des Landesstraßenbedarfsplans im Benehmen mit dem Verkehrsausschuß aufzustellen.

Zur Information des Verkehrsausschusses des Landtags von Nordrhein-Westfalen im Rahmen der Beratungen des Landstraßenausbaugesetzes übersende ich eine Zusammenstellung mit den Landesstraßenmaßnahmen, die nach dem derzeitigen Stand meiner Überlegungen in den Landesstraßenausbauplan 1987 - 1991 aufgenommen werden sollen. Nach Verabschiedung des neuen Landesstraßenbedarfsplans wird der Landesstraßenausbauplan 1987 - 1991 dem Verkehrsausschuß zur Benehmensherstellung vorgelegt.

Die in der Liste mit A gekennzeichneten Projekte mit einem Kostenumfang von rd. 1,2 Mrd DM sollen in den Landesstraßenausbauplan aufgenommen werden. Darüber hinaus ist beabsichtigt, dem Ausbauplan eine "Planungsreserve" in Höhe von rd. 300 Mio DM zuzuordnen, die für den Fall, daß Projekte des Ausbauplans nicht wie vorgesehen verwirklicht werden können, einen Austausch von Maßnahmen ermöglicht. Die Maßnahmen der "Planungsreserve" sind in der Liste mit R gekennzeichnet.

Ich bitte um Weiterleitung an die Mitglieder des Verkehrsausschusses. 100 Exemplare dieses Schreibens sind ebenfalls beigelegt.

  
(Christoph Zöpel)

Telefon: 837-04 · Telex 858 4410 · Telefax (0211) 837 4566



FORTSCHRIBUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
*1 Landschaftsverband RHEINLAND L 4 Voerde/Möllen (Rahmstraße)	1002.0 BU-Bes.	1.3	4.900	4.900	R
L 5 Beech (Nordtangente)	1005.0 Ortsumg.	1.2	2.300	2.300	A
L 5 Weeze (Wellenstraße)	1006.0 BU-Bes.	1.0	3.723	3.663	A
L 12 Scolberg/Bernardshammer - Stolberg/Vicht	1012.0 Ausbau	2.5	5.817	5.739	A
L 16 St. Augustin/Meindorf - St. Augustin/Menden	1015.0 Ausbau	1.2	3.400	3.400	A
L 19 Erkelenz/Immerath (L19/277)	1018.0 BU-Bes.	0.6	3.656	3.646	A
L 21 Dinslaken (Leitstraße - A59)	1019.1 Neubau	0.3	2.700	2.700	A
L 26 Willich (B57 - A44)	1020.0 Ausbau	0.9	1.100	1.100	A
L 26 Willich/Anrath (L379 - B57)	1021.0 Ortsumg.	3.7	9.100	9.100	R
L 33 Nideggen (L33 - L11)	1028.0 Neubau	1.3	2.623	1.950	A
L 33 Weilerswist	1029.0 Ortsumg.	4.6	25.000	25.000	A
L 61 Mechernich	1039.0 Ortsumg.	0.7	1.900	1.900	R
L 62 Mülheim/Saarn - Essen/Kettwig (B1 - L441)	1040.0 Ausbau	5.9	10.000	10.000	R
L 74 Velbert (Friedrich-Ebert-Straße)	1041.0 Neubau	0.2	1.400	1.379	A
L 80 Remscheid/Bergisch-Born (B8 - B237)	1044.0 Ortsumg.	1.2	3.600	3.600	A

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 81 Radevormwald/Honsberg (B229 - L412)	1045.0 Ortsumg.	1.8	3.500	3.500	A
L 83 Born/Bechlinghoven	1047.0 Ortsumg.	0.9	4.000	4.000	R
L 90 Emmerich	1050.0 BÜ-Bes.	0.8	8.091	7.991	A
L 93 Bergheim/Oberaußen - Bergheim/Quadrat-Ichendorf	1052.0 Neubau	3.5	1.500	1.500	R
L 93 Pulheim/Sinnersdorf (Nordumgehung)	1053.0 Ortsumg.	3.5	9.900	9.900	A
L 93 Pulheim/Stommel - Bergheim/Büsdorf 1.BA B59 - K20	1054.1 Ortsumg.	1.7	6.300	6.300	A
L 95 Wiehl/Mühlen	1057.0 Ortsumg.	0.8	2.400	2.400	A
L 101 Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus 1.+2.BA B8 - östl. A3	1061.1 BÜ-Bes.	0.7	6.300	6.300	A
L 101 Köln/Stammheim - Köln/Höhenhaus 3.BA östlich A3 - Praemonstratenserstraße	1061.3 BÜ-Bes.	0.7	1.877	0.546	A
L 103 Brühl (B265 - A533, Nordumgehung)	1064.0 Ortsumg.	3.5	29.000	29.000	R
L 107 Velbert/Langenberg 1.BA L76 - L107	1066.1 Ortsumg.	0.4	10.000	9.502	A
L 107 Velbert/Langenberg 2.BA L107 - L433 (Tunnel)	1066.2 Ortsumg.	0.7	20.000	20.000	A
L 108 Langenfeld (L43n - K24)	1068.2 Ausbau	1.9	7.700	7.700	R
L 108 <sup>1</sup> Leverkusen/Butterheide (Verbindung von L291 mit L108)	1071.0 BÜ-Bes.	2.0	3.000	3.000	R

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 110 Dahler	1073.1 Neubau	1.2	3.000	2.947	A
L 117 Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) 1.BA Wassenberg - Gencorf	1081.1 Ausbau	1.9	3.268	3.268	A
L 117 Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) 2.BA Hückelhoven - Hückelhoven/Doveren	1081.2 Ausbau	1.5	3.348	3.347	A
L 117 Hückelhoven/Ratheim - Hückelhoven/Baal (B57) 3.BA DU Baal	1081.3 Ortsumg.	1.5	8.959	8.959	A
L 118 Bonnheim/Raisdorf	1082.0 BÜ-Bes.	0.6	6.161	4.502	A
L 139 Ratingen/Lintorf (K19 - Thunesweg)	1087.1 Ausbau	1.0	2.600	1.867	A
L 139 Ratingen/Lintorf (Thunesweg - Tiefenbroicher Str., 2 BÜ)	1087.2 BÜ-Bes.	2.0	8.000	8.000	R
L 143 Bad Honnef/Agidienberg (L83) - Serpentine	1089.0 Ausbau	3.2	5.100	5.100	A
L 154 Kaarst (B 7 - A 52)	1092.0 Ausbau	1.6	12.600	2.065	A
L 162 Zülpich/Nemmenich	1099.0 Ortsumg.	2.3	4.500	4.001	A
L 163 Erfttstadt/Liblar	1102.0 Ortsumg.	0.4	1.600	1.001	A
L 163 Kerpen/Horrem (DB-Brücke)	1103.0 Spurerw.	0.1	8.500	8.500	A
L 164 Würselen/Sroichweiden (L136 - L164)	1104.0 Ortsumg.	0.7	1.200	1.200	A
L 178 Euskirchen/Euenheim	1108.0 Ortsumg.	0.8	2.902	2.745	A

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 183 Fulheim	1112.0 Neubau	0.9	11.769	6.631	A
L 183 Bonnheim/Roisdorf (L118 - L113)	1115.0 Ortsumg.	2.3	7.500	7.500	A
L 189 Köln/Sürth	1118.0 Ortsumg.	1.1	6.957	6.957	A
L 204 Kall	1120.0 Ortsumg.	1.5	6.961	2.997	A
L 213 Köln/Lövenich 1.BA L34 - L213	1122.1 Ortsumg.	4.8	14.500	14.500	R
L 215 Oberhausen/Buschhausen (K 3) - OD Oberhausen (ohne DB-Brücke)	1123.1 Spurerw.	1.0	20.000	14.004	A
L 223 Würselen 2.BA DB - L164 (OU Würselen/Euchen)	1129.2 Ortsumg.	1.2	2.300	2.300	A
L 225 Übach-Palenberg	1130.0 BÜ-Bes.	1.0	4.300	3.375	A
L 238 Eschweiler - Stolberg/Atsch 1.BA A4 - K15 (Odilienstraße)	1134.1 Ortsumg.	0.7	9.800	9.798	A
L 238 Stolberg (L220 - Atsch) 1.BA L220 - Schellerweg	1135.1 Ortsumg.	1.2	42.807	40.508	A
L 238 Stolberg (L220 - Atsch) 2.BA Schellerweg - Ringmühle	1135.2 Ortsumg.	0.7	5.972	5.187	A
L 239 Ratingen-West (mit Beseitigung eines BÜ)	1136.0 BÜ-Bes.	1.5	5.200	2.222	A
L 239 Mettmann - Ratingen (B7 - Ratingen, östl.A3)	1137.1 Neubau	3.8	19.500	6.274	A
L 240 Alsdorf/Merkstein - Übach-Palenberg 3.BA B57 - L47	1140.3 Ortsumg.	2.9	10.020	9.440	A

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 249 Nideggen - Heimbach 1.BA Aachen - OU Hausen	1142.1 Ausbau	1,7	7.000	7.000	A
L 249 Nideggen/Heimbach 2.BA OU Hausen	1142.2 Ortsumg.	1,8	9.900	9.369	A
L 253 Jülich - Jülich/Altenburg (Anschl. an westring)	1147.0 Ortsumg.	3,3	12.336	10.803	A
L 255 Merzenich-Ellen	1149.0 Neubau	1,8	2.200	2.200	R
L 260 Aachen, Ringstraße West (Süsterfeldstraße - L232)	1151.0 Neubau	1,8	25.309	17.204	A
L 263 Merzenich	1154.0 Neubau	0,9	1.605	1.555	A
L 269 Niederkassel/Mondorf - Köln/Libur (L332 - L274n) OU Niederkassel	1157.2 Ortsumg.	3,5	10.000	10.000	A
L 276 Elsdorf	1159.0 Ortsumg.	1,2	2.920	2.900	A
L 279 Bedburg/Rath	1161.0 Ortsumg.	2,4	7.000	7.000	R
L 284 Rösrath (A3 - L288)	1163.1 Neubau	1,0	14.000	14.000	A
L 288 Solingen/Dhligs - Hilden 1.BA L405 - L288 (Bonner Str.)	1167.1 Neubau	0,7	16.000	10.881	A
L 288 Leverkusen 3. Ostring - B 51	1172.3 Neubau	1,2	7.924	7.782	A
L 288 Langenfeld - Leverkusen/Opladen 1.BA L403 - L294	1170.1 Ortsumg.	2,4	14.600	14.600	A

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 388 Längenfeld - Leverkusen/Opladen 2.BA L294 - 98	1170.2 Ortsumg.	1,8	8.800	3.359	R
L 293 Monheim - A59 (L402 - Bauamtsgrenze Köln)	1173.1 Ortsumg.	1,9	4.800	4.573	A
L 293 Monheim - Leverkusen/Hitdorf 2.BA Bauamtsgrenze - L 43	1173.2 Ortsumg.	0,8	1.900	1.900	A
L 293 Monheim - Leverkusen/Hitdorf 4.BA Querspange L293 alt - A59	1173.4 Ortsumg.	0,6	1.500	1.500	A
L 306 Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen 1.BA Nochen (L98) - Gummersbach/Wegscheid	1176.1 Ortsumg.	3,4	18.900	16.263	R
L 306 Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen 2.BA Gummersbach/Wegscheid - Herreshagen	1176.2 Ausbau	1,6	7.300	7.300	R
L 331 Hennef/Geistingen	1186.0 Bü-Bes.	1,0	1.800	1.800	A
L 332 Nieder-kassel/Mondorf - Troisdorf (A59)	1188.0 Ortsumg.	3,5	10.000	10.000	A
L 332 Troisdorf (innerstädtische Umgehung) 1.BA A59 - L143	1187.1 Ortsumg.	3,0	31.200	24.575	A
L 353 Monheim/Baumberg (L353 - L293)	1194.0 Ortsumg.	1,2	3.500	3.500	A
L 354 Erkelenz/Terheeg Autobahnzubringer (L19-A46)	1323.0 Neubau	1,1	5.200	5.200	A
L 355 Velbert/Thönisheide (B224) - Wuppertal/Katernberg 1.BA B224 - DE	1195.1 Ausbau	2,5	2.618	2.500	A
L 355 Velbert/Thönisheide (B224) - Wuppertal/Katernberg 2.BA Kreuzg. L427 und K22	1195.2 Ausbau	0,4	1.991	1.800	A



FORTSCHRIBUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten ab 1987 Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 357 Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224) 1.BA Kreuzung B228/L357)	1196.1 Ausbau	0,4	0.800	0.800	A
L 357 Haan - Solingen/Gräfrath (B228 - B224) 2.BA B228 - A46	1196.2 Neubau	1,4	5.153	5.052	A
L 359 Leichlingen/Balken	1197.0 Ortsung.	1,1	3.900	3.900	A
L 361 Korschenbroich/Kleinenbroich (L382 - L381) 2. L 382 - L 381	1200.2 Ortsung.	5,2	12.700	10.886	A
L 361 Kempen	1201.0 Ortsung.	4,9	12.100	12.100	A
L 361 Korschenbroich/Kleinenbroich (Bü)	1202.0 Bü-Bes.	1,0	4.638	4.638	A
L 361 Grevenbroich- Grevenbroich/Kapellen 1.0U Wevelinghoven (B59 -L142)	1209.1 Ortsung.	3,6	8.900	8.688	A
L 399 Moers (Kampstraße - L287)	1223.0 Ausbau	2,9	7.900	7.900	A
L 403 Erkrath/Hochdahl (Nord-Süd-Straße) 1.BA nördl.A46 - Röntgenstraße	1225.1 Neubau	0,8	3.570	3.570	A
L 403 Erkrath/Hochdahl (Nord-Süd-Straße) 2.BA Röntgenstraße - Prof.-Sudhoff-Straße	1225.2 Bü-Bes.	0,9	4.500	4.500	A
L 405 Solingen (Viehbachtalstraße) 1.BA Untengönnrather Straße - Frankfurter Damm	1230.1 Neubau	2,2	46.000	8.232	A
L 418 Wuppertal (L70 - L417) 1.BA Korzert - L417	1238.0 Neubau	3,0	88.173	20.661	A
L 418 Wuppertal (L70 - L417) 2.BA L70 - Korzert	1239.0 Neubau	2,5	36.900	35.285	R

-8-B

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRABENAUSSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 423 Haan/Gruiten-Dorf	1243.0 Ortsumg.	1.4	8.457	6.633	A
L 444 Keppen	1250.0 Ausbau	1.0	6.008	2.632	A
L 460 Kevelaer - Kervenheim (A57 - L362)	1253.0 Ortsumg.	1.7	4.700	4.630	A
L 463 Schermebeck/Gahlen (L104 - Landschaftsverbandsgrenze)	1255.0 Ortsumg.	3.1	17.900	17.699	A
L 463 Voerde (Grünstraße)	1256.0 BÜ-Bes.	1.9	3.000	3.000	A
L 472 Emmerich/Eiten (Lobither Straße)	1258.0 BÜ-Bes.	0.9	1.500	1.500	R
L 474 Moers (L399 - B57, Nordtangente)	1260.1 Ortsumg.	1.0	15.000	14.465	R
L 474 Moers (B57 - L287, Nordtangente)	1260.2 Ortsumg.	3.6	22.100	22.100	R
L 602 Hamminkeim/Mehrhoog	1266.0 BÜ-Bes.	0.9	4.300	4.300	A

FORTSCHRIBUNG DES LANDESSTRABENAUSSBAUPLANES

(Entwurf)

(MaBnahmen geordnet nach aufsteigender StraBennummer)

StraBennummer Bezeichnung der MaBnahme	MaBn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
** Landschaftsverband WESTFALLEN - LIPPE					
L 305 Meinerzhagen	5301.0 Ortsumg.	4.0	16.000	16.000	R
L 453 Dorsten	5113.0 Ausbau	1.1	7.800	7.300	A
L 504 Ibbenburen (B65 - L598) 1.BA Anbindung B65	5681.1 Ausbau	0.3	3.800	3.800	A
L 504 Ibbenburen (B65 - L598) 2.BA sudi. B65	5681.2 Ausbau	0.3	2.200	2.200	A
L 504 Ibbenburen (B65 - L598) 3.BA Beseitigung BÜ	5681.3 BÜ-Bes.	0.8	2.400	2.400	R
L 511 Recklinghausen (B51 - K20)	5191.3 Ortsumg.	2.4	13.000	9.700	A
L 512 Freudenberg 1.BA BahnhofstraBe	5802.1 Ausbau	1.0	3.800	2.300	A
L 512 Freudenberg 2.BA Olper StraBe	5802.2 Ausbau	1.5	5.500	3.500	A
L 518 Bockum-Hövel (LB44 - B61) L944 - K7	5391.1 Ortsumg.	2.7	15.000	12.000	A
L 519 Sundern/Hachen - Sundern 2.BA Sundern (L686 - K5)	5401.2 Ortsumg.	0.4	10.500	2.800	A
L 527 Schweim/Winterberg 1.BA (Südabschnitt)	5303.1 Ausbau	0.7	6.000	6.000	A
L 528 Halver	5305.0 Ortsumg.	1.8	16.200	12.700	A
L 531 Burbach	5803.0 Ortsumg.	1.7	6.000	6.000	A

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRABENBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 536 Erwitte/Eikelon - Lippstadt	5403.0 Ausbau	3.9	5.500	5.400	A
L 539 Finnenrop	5804.0 BU-Bes.	1.6	5.900	5.900	R
L 546 Löhne/Mennighüffen 1.BA L546	5501.1 Ausbau	1.6	5.400	5.000	A
L 546 Löhne/Mennighüffen 2.BA L773	5501.2 Ausbau	1.3	4.700	4.400	A
L 547 Ahlen/Dolberg - Ahlen (B61) 1.BA OU Dolberg	5613.1 Ortsumg.	1.2	2.000	1.800	R
L 549 Geseke (A 44 - Geseke)	5406.0 Ausbau	2.7	2.700	2.700	A
L 549 Marsberg/Essentho - Büren/Keddinghausen 2.BA Wünnenberg/Fürstenberg - Wünnenberg	5701.2 Ausbau	1.7	3.000	3.000	R
L 549 Büren - Büren/Steinhausen 1.BA Büren - L776 (Kapellenberg)	5702.1 Ausbau	2.3	3.000	2.800	A
L 550 Senden/Bösensell - Havixbeck 1.BA Bösensell - Havixbeck/Tilbeck	5202.1 Ausbau	1.8	2.900	2.900	A
L 550 Senden/Bösensell - Havixbeck 2.BA bei Havixbeck/Tilbeck	5202.2 Ausbau	1.4	2.200	2.000	A
L 550 Senden/Bösensell - Havixbeck 3.BA Havixbeck/Tilbeck - Havixbeck	5202.3 Ausbau	2.6	3.500	2.600	A
L 553 Kirchhuden - Kirchhuden/Oberhuden 2.BA OU Oberhuden	5805.2 Ortsumg.	1.2	1.900	1.900	R
L 555 Coesfeld	5203.0 Ortsumg.	1.9	6.000	5.700	A

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr.	Länge	Gesamt- Kosten	Kosten ab 1987	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
	Kategorie	km	Mio DM	Mio DM	
L 555 Greven (L529 - B219) 1.BA Anbindung L529	5682.1 Ausbau	0.6	1.500	1.500	A
L 555 Greven (L529 - B219) 2.BA BU-Beseitigung	5682.2 BU-Bes.	0.5	7.000	5.300	A
L 555 Greven (L529 - B219) 3.BA Einbrücke	5682.3 Ausbau	0.2	5.500	5.500	A
L 557 Enger (Ortsumgehung)	5502.1 Ortsumg.	4.1	30.500	29.300	R
L 557 Stemwede/Destel 1.BA L557	5504.1 Ausbau	1.2	1.800	1.600	R
L 557 Stemwede/Destel 2.BA L766	5504.2 Ausbau	3.8	4.300	3.900	R
L 557 Stemwede/Destel 3.BA L557 Twiehausen	5504.3 Ausbau	1.5	2.800	2.800	R
L 562 Freudenberg/Büschergrund - Freudenberg/Wilhelmshöhe	5810.0 Neubau	1.4	9.100	2.500	A
L 574 Legden	5206.0 Ortsumg.	2.7	2.700	2.300	A
L 574 Heek/Nienborg	5281.0 Ortsumg.	2.9	9.400	9.000	A
L 579 Horstmar 2.BA südl. Horstmar	5615.2 Ortsumg.	3.2	5.900	5.900	A
L 579 Horstmar 3.BA Horstmar - Laer (L579)	5615.3 Ausbau	2.5	4.600	4.300	A
L 586 Wadersloh -Langenberg (B55)	5095.0 Neubau	2.8	6.600	6.600	A

FORTSCHRIBUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 588 Telgte/Hedrup	5683.0 BÜ-Bes.	3.4	4.500	4.500	R
L 590 Emsdetten 1.BA Wilhelmstraße	5684.1 Ausbau	0.5	5.800	5.800	A
L 590 Emsdetten 2.BA BÜ-Beseitigung	5684.2 BÜ-Bes.	0.7	2.500	0.600	A
L 593 Rheine - A30	5691.0 Neubau	3.6	11.200	10.100	A
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L 597) 2.BA A30 - L796 (Bohle)	5656.2 Ausbau	0.8	0.900	0.800	A
L 594 Ibbenbüren - Tecklenburg (L597) 3.BA L796 - Tecklenburg/Ledde	5656.3 Ausbau	1.1	1.600	1.500	A
L 598 Recke/Steinbeck	5620.0 Ortsumg.	5.1	6.300	6.300	R
L 599 Mettingen 1.BA L599 (Westabschnitt)	5658.1 Ausbau	1.1	2.000	1.900	A
L 599 Mettingen 4.BA L796 (Nordabschnitt)	5658.4 Ausbau	0.7	0.800	0.800	A
L 600 Borken - Borken/Großburia 2.BA Kreuzung mit B70 bei Borken	5213.2 Ausbau	1.1	1.600	0.800	A
L 605 Isselburg	5215.0 Ortsumg.	1.5	3.200	3.200	A
L 608 Dorsten/Hervest (A52 - L608)	5193.0 Ortsumg.	7.0	57.200	57.100	A
L 608 Gescher	5216.0 Ortsumg.	3.3	7.000	6.500	A

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 609 Dortmund/Mette - Dortmund/Mengede	5107.0 Ortsung.	3.5	55.900	51.500	A
L 609 Dortmund/Mengede - Waltrop (Druckbrücke)	5115.0 Ausbau	1.2	7.000	1.600	A
L 614 Schiefer-Schwalenberg - Schiefer-Schwalenberg/Harzberg 2.BA CU Harzberg	5002.2 Ortsung.	1.0	1.900	1.900	A
L 639 Recklinghausen/Hochlarmark	5108.0 Ortsung.	2.5	16.400	14.500	A
L 639 Gelsenkirchen - Herne Florastraße - Gelsenkirchener Straße	5116.0 Neubau	1.4	6.500	6.100	R
L 663 Dortmund - Unna 1.BA Einbau von Überschußmassen (B236N - Ostholz)	5184.1 Neubau	0.0	9.000	6.900	A
L 665 Bönen - Bönen/Nordbügge AS A2/L665	5309.2 Ortsung.	0.8	6.000	6.000	A
L 666 Gevelsberg	5310.0 Ortsung.	0.8	30.000	30.000	A
L 673 Wickede	5408.0 BU-Bes.	0.8	4.300	4.100	A
L 673 Schwerte	5313.0 Ortsung.	0.7	6.200	6.200	A
L 679 Fröndenberg	5314.2 BU-Bes.	1.8	13.500	13.300	A
L 702 Ennepetal/Voerde, Verlängerung Lohr Straße	5329.0 Neubau	1.1	4.900	4.600	A
L 705 Hattingen	5320.0 Spurerw.	1.4	12.500	12.300	A
L 712 Herford - Enger B61 - Diekenbrock	5505.1 Ausbau	1.1	5.100	4.400	A

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 712 Bielefeld/Brake - Bad Salzuflen/Knetterheide (B51 - K5) 2.BA L772 - K5	5004.3 Neubau	3.4	13.100	12.700	A
L 718 Bad Berleburg 1.BA Einmündung 8480	5816.1 Ausbau	0.1	0.500	0.500	A
L 719 Netphen/Deuz - Siegquelle 1.BA Deuz - Netphen/Grissenbach	5818.1 Ausbau	2.1	2.900	2.500	A
L 719 Netphen/Deuz - Siegquelle 4.BA Walpersdorf - Wanderparkplatz	5818.4 Ausbau	1.9	3.000	2.900	A
L 728 Kirchhundem/Brachthausen	5821.0 Ortsung.	1.7	2.700	2.700	R
L 728 Kirchhundem/Wirme - Kirchhundem/Flape 2.BA Flape	5823.2 Ausbau	1.4	2.300	1.500	A
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 1.BA Unglinghausen	5824.1 Ausbau	1.6	3.200	3.200	A
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 2.BA Kredenbach - Unglinghausen	5824.2 Ausbau	1.3	2.200	2.200	A
L 729 Kreuztal/Kredenbach - Netphen/Unglinghausen 3.BA Kredenbach	5824.3 Ausbau	0.8	2.000	1.100	A
L 735 Warstein/Suttrop - Rütten (B516) 1.BA Suttrop - Glennebrücke	5413.1 Ausbau	0.7	1.400	1.400	A
L 735 Warstein/Suttrop - Rütten (B516) 3.BA Möhnebrücke bei Rütten	5413.3 Ausbau	0.6	1.200	1.100	A
L 737 Finnentrop/Lenhausen 2.BA Einmündung 8236 - östl. OD-Grenze	5827.2 Ausbau	0.7	1.700	1.500	A



FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRASSENBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 737 Finnentrop/Lenhausen 3.BA OD-Grenze - Finnentrop/Müllen	5827.3 Ausbau	1.6	3.100	3.100	A
L 740 Schmallenberg/Bödefeld- Freiheit	5416.0 Ortsumg.	2.2	7.500	2.000	A
L 743 Bestwig/Nurtlar	5417.0 BO-Bes.	0.5	2.800	2.800	A
L 751 Gerlinghausen Südabschnitt (L751 Lipperreihe - K10)	5006.1 Ortsumg.	3.5	31.300	31.300	A
L 751 Gerlinghausen Nordabschnitt (K10 - B66)	5006.2 Ortsumg.	1.7	7.000	7.000	R
L 751 Leopoldshöhe - Bad Salzflen 1.BA OD Leopoldshöhe - Bad Salzflen (K28)	5007.2 Ausbau	4.0	5.400	5.200	A
L 751 Leopoldshöhe - Bad Salzflen 2.BA Bad Salzflen (K28 - B239)	5007.3 Ausbau	1.6	4.000	1.100	A
L 755 Altenbeken - Nieheim 4.BA Bad Driburg/Erpentrup - Nieheim/Merlsheim	5705.4 Ausbau	2.1	2.000	2.000	A
L 755 Altenbeken - Nieheim 6.BA OD Nieheim	5705.6 Ausbau	0.7	1.000	1.000	A
L 755 Höxter/Ovenhausen - Höxter 1.BA Ovenhausen - OD Höxter	5709.1 Ausbau	4.2	7.500	6.700	A
L 763 Willebadessen/Fölsen - Borgentreich Bühne 2.BA Willebadessen/Peckelsheim - Willebadessen/Eissen	5710.2 Ausbau	2.3	3.000	2.900	A
L 763 Willebadessen/Fölsen - Borgentreich/Bühne 3.BA Willebadessen/Eissen - Borgentreich	5710.3 Ausbau	4.2	5.200	1.900	A

FORTSCHRITUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßenummer)

Straßenummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten ab 1987 Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 764 Minden - Petershagen/Friedewalde 2.5A Minden - Minden/Stemmer	5507.2 Ausbau	1.8	2.400	1.000	A
L 764 Minden - Petershagen/Friedewalde 3.5A Minden/Stemmer - Friedewalde	5507.3 Ausbau	2.1	2.900	2.900	R
L 775 Bünde (Entlastungsstraße)	5513.0 SU-Ses.	0.7	6.900	3.700	A
L 776 Bestwig/Ramsbeck - Schmallenberg/Westernbödefeld 1.8A OD Westernbödefeld	5420.1 Ausbau	1.1	0.300	0.800	A
L 776 Bestwig/Ramsbeck - Schmallenberg/Westernbödefeld 2.8A Böschungsrutsch südl. Ramsbeck	5420.2 Ausbau	0.3	3.100	2.600	A
L 776 Bestwig/Ramsbeck - Schmallenberg/Westernbödefeld 3.8A OD Ramsbeck (Knotenpunkt K44)	5420.3 Ausbau	0.8	0.900	0.500	A
L 782 Löhne 1.8A L782	5515.1 Ausbau	0.7	4.900	4.900	A
L 782 Löhne 2.8A L965	5515.2 Ausbau	0.3	2.000	2.000	A
L 787 Bielefeld (B66N - L787)	5089.0 Neubau	1.2	6.600	4.700	A
L 787 Bielefeld/Heepen	5017.0 Ortsung.	4.0	13.500	13.500	A
L 791 Verl	5020.0 Ortsung.	1.6	3.000	3.000	R
L 793 Everswinkel (Nordumgehung)	5623.0 Ortsung.	4.3	17.800	13.200	A

-17-3

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAMENALISBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr.	Länge	Gesamt- Kosten	Kosten ab 1967	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
	Kategorie	km	Mio DM	Mio DM	
L 793 Delde (Verbreiterung DB-Brücke)	5661.0 Ausbau	0,4	9.800	5.400	A
L 795 Werl (DB-Brücke)	5422.0 Ausbau	0,4	7.100	7.100	R
L 800 Dramelsee - Marsberg/Padberg	5423.0 Ausbau	4,6	6.900	6.100	A
L 809 Waltrop	5111.0 Ortsung.	1,1	4.500	4.500	A
L 809 Selm/Bork	5331.0 Ortsung.	1,2	4.000	3.700	R
L 821 Kamen/Methler	5330.0 BÜ-Bes.	0,5	2.700	2.700	A
L 830 Ostbevern 3.BA nordwestl. Ostbevern	5663.3 Ausbau	3,1	2.900	2.600	A
L 830 Ostbevern 5.BA BÜ Brock - Brock	5663.5 Ausbau	1,3	1.400	1.400	A
L 833 Hörstel/Bevergern - Hörstel 1.BA Südabschnitt	5686.1 Ausbau	1,4	2.000	1.900	A
L 833 Hörstel/Bevergern - Hörstel 2.BA BÜ-Beseitigung	5686.2 BÜ-Bes.	0,7	3.500	3.300	A
L 837 Willebadessen/Peckelsheim	5717.0 Ortsung.	2,4	13.500	13.300	A
L 837 Beverungen/Amelunxen 1.BA DB-Brücke	5718.1 Ausbau	0,2	2.000	2.000	R
L 837 Beverungen/Amelunxen 2.BA OD Amelunxen	5718.2 Ausbau	0,8	3.300	3.200	A
L 838 Warburg - Borgentreich/Bühne 2.BA Borgentreich/Rösebeck - Borgentreich/Körbecke	5719.2 Ausbau	5,0	6.200	6.200	A

-18-3

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr. Kategorie	Länge km	Gesamt- Kosten Mio DM	Kosten ab 1987 Mio DM	Einstufung A = Ausbauplan R = Pl.-reserve
L 840 Meschede - Meschede/Calle 1.BA Calle - Abzweig L914	5424.1 Ausbau	1.4	3.100	3.100	A
L 840 Meschede - Meschede/Calle 2.BA L914 - Laer (südl. B7)	5424.2 Ausbau	2.2	2.200	2.200	A
L 840 Meschede - Meschede/Calle 3.BA Laer Meschede (südl. B7 - B7)	5424.3 Ausbau	1.3	1.500	1.500	A
L 844 Ascheberg/Davensberg - Senden 1.BA Ascheberg/Dittmarsbocholt - Senden	5220.1 Ausbau	2.8	5.100	5.100	A
L 861 Extertal/Bösingfeld	5024.1 Ortsumg.	2.1	8.300	4.900	A
L 866 Porta Westfalica/Veltheim	5517.0 Bü-Bes.	2.0	5.000	4.300	A
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 7.BA Hille/Rothenuffeln - Minden/Haddenhausen	5518.6 Ausbau	1.8	4.000	4.000	A
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 8.BA Haddenhausen - Dützen	5518.7 Ausbau	4.0	5.200	3.800	A
L 876 Rödinghausen - Porta Westfalica/Barkhausen 9.BA Dützen - Barkhausen	5518.8 Ausbau	3.3	4.500	3.500	A
L 880 Finnentrop/Fretter - Finnentrop/Deutmecke 1.BA L737 - Deutmecke	5830.1 Ausbau	1.6	3.600	3.100	A
L 880 Finnentrop/Deutmecke - Finnentrop/Fretter 2.BA Deutmecke - Fretter	5830.2 Ausbau	1.2	2.800	2.800	R
L 924 Hattingen/Blankenstein	5328.0 Ortsumg.	1.1	14.400	12.600	A
L 945 Lage/Kachtenhausen - Detmold/Pivitsheide 1.BA Kachtenhausen - Detmold/Billinghausen (B66 - K8)	5025.1 Ausbau	1.4	2.300	2.100	A

FORTSCHREIBUNG DES LANDESSTRAßENAUSBAUPLANES

(Entwurf)

(Maßnahmen geordnet nach aufsteigender Straßennummer)

Straßennummer Bezeichnung der Maßnahme	Maßn.-Nr.	Länge	Gesamt-	Kosten	Einstufung
	Kategorie	km	Kosten ab 1987 Mio DM	Mio DM	
=====	=====	=====	=====	=====	=====
L 945 Lage/Kachtenhausen - Detmold/Pivitsheide 2.BA Detmold/Billinghausen - Pivitsheide (KB - LTSE)	5025.2 Ausbau	3,6	6.500	5.900	A
*** Gesamt ***		420,7	1850.145	1541.400	
Davon Ausbauplan:		330,4	1517.445	1221.118	
Planungsreserve:		90,3	332.700	320.282	