

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten kurz zum o.g. Antrag (Drucksache 18/611) Stellung nehmen:

Wie es richtig dargestellt wird, ist die Bedeutung der Binnenschifffahrt für den energieeffizienten Gütertransport unbestritten. Dies gilt insbesondere für NRW, das mit dem Rhein und den westdeutschen Kanälen über ein leistungsfähiges Wasserstraßennetz verfügt und davon auch abhängig ist. Das Binnenschiff ist auch der einzige Verkehrsträger, der noch Kapazitätsreserven bietet. Deswegen ist es besonders wichtig, dass die Schiffbarkeit dieser Wasserstraßen nicht nur erhalten, sondern auch verbessert wird. Auch wenn dies eine Aufgabe des Bundes ist, sollte das Land NRW jede Möglichkeit auf der Bundesebene nutzen, den Erhalt und Ausbau der Wasserstraßen voranzutreiben.

Wir halten den letzten Satz des Antrags zur Beschlussfassung besonders wichtig, weil NRW hier auf Landesebene direkt und unabhängig agieren kann: Das Land NRW sollte alle Möglichkeiten, die in seinem direkten Kompetenzbereich liegen, ausschöpfen, um die Binnenschifffahrt zu stärken. Die Förderung der Entwicklung von „niedrigwassergeeigneten Schiffstypen, moderner Leichtersysteme sowie die Digitalisierung der Binnenschifffahrt“ ist eine wichtige Maßnahme.

Zwei weitere notwendige Maßnahmen bleiben unerwähnt: Zum einen müssen Anstrengungen unternommen werden, um dem dramatischen Fachkräftemangel entgegen zu wirken. Zum anderen sollte die Binnenschifffahrt bundesweit Pflichtbestandteil in der Ausbildung der Speditionskaufleute werden, denn nur wenn die Binnenschifffahrt den Speditionskaufleuten bewusst ist und hier multimodal gedacht wird, kann eine Verkehrsverlagerung auf die Wasserstraße stattfinden. Dies sind wiederum bundesweite Themen, auf die die Landesregierung aber einwirken kann.

Mit freundlichen Grüßen
Rupert Henn
- Geschäftsführender Vorstand -

DST

Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme e.V.
Development Centre for Ship Technology and Transport Systems

Oststrasse 77, 47057 Duisburg, Germany

Fax +49-203-99369-70 Internet www.dst-org.de
Phone +49-203-99369-33 E-Mail henn@dst-org.de

Prof. Dr.-Ing. Ould El Moctar (Institutsdirektor und Vorsitzender des Vorstands); Dr.-Ing. Rupert Henn (Geschäftsführung und Vorstand); Dipl.-Ing. Joachim Zöllner (Vorstand). Sitz des Vereins: Duisburg. Registergericht Duisburg: VR 1234. USt-Id-Nr.: DE 119553654