

LANDTAG  
NORDRHEIN-WESTFALEN  
17. WAHLPERIODE

**STELLUNGNAHME**  
**17/2960**

A11, A18

Geschäftsleitung

## **Dortmunder Hafen – Anhörung A 11 – 02.09.2020**

**Anhörung von Sachverständigen im Ausschuss für Verkehr des Landtags Nordrhein-Westfalen zum Antrag der SPD „Der Dortmunder Hafen braucht eine nachhaltige Zukunftsperspektive! – Die Landesregierung muss den Bau einer zweiten Schleuse gegenüber dem Bundesverkehrsminister mit Nachdruck einfordern“ (Drucksache 17/8782)**

**Ihr Schreiben vom 22.06.2020, Geschäftszeichen I. A 1**

### **Stellungnahme des Vereins Dortmunder Hafenanlieger e.V. zum Bau einer zweiten Schleuse Henrichenburg**

Sehr geehrte Damen und Herren,

als Vorsitzender des Vereins Dortmunder Hafenanlieger e.V., der Interessenvertretung der Unternehmen im Dortmunder Hafen, bedanke ich mich für die Möglichkeit zum oben genannten Antrag Stellung nehmen zu dürfen. In meiner Funktion als Geschäftsführer der Dolezych GmbH & Co. KG bringe ich dabei zugleich die betriebswirtschaftliche Perspektive des eigenen Unternehmens ein.

Der Verein der Dortmunder Hafenanlieger umfasst vom Recyclingunternehmen über Transportunternehmen bis hin zum Verbindungsbüro des Hamburger Hafens die unterschiedlichsten Mitglieder und Branchen. Gemeinsam ist diesen die folgende Einsicht: Der Bau einer zweiten Schleusenkammer macht Sinn und würde für erhebliche Erleichterung bei den Dortmunder Unternehmen sorgen.

Hierzu exemplarisch der Einblick in die Situation der Dolezych GmbH & Co. KG, die sich bereits 1969 zur Ansiedlung im Dortmunder Hafen entschieden hatte. Als mittelständisches Unternehmen der Seil-, Hebe-, Anschlag- und Ladungssicherungstechnik mit etwa 240 Mitarbeitern am Standort im Dortmunder Hafen bewegt die Dolezych GmbH & Co. KG pro Jahr etwa 30.000 Tonnen Ware.

... 2

#### **Über 80 Jahre Erfahrung, Sicherheit und Kompetenz für unsere Kunden**

Westdeutscher Drahtseilverkauf  
Dolezych GmbH & Co. KG HRA 7690 Dortmund  
44147 Dortmund (Hafen), Hartmannstr. 8  
44009 Dortmund, Postfach 10 09 09  
Pers. h. G.: Dolezych Verw.- u. Beteil. GmbH,  
HRB 7469 Dortmund, USt.IdNr.: 124918054  
GF: Dipl.-Kfm. Udo Dolezych

Telefon (02 31) 82 85-0  
(02 31) 81 81 81  
Telefax (02 31) 82 77 82  
Internet: [www.dolezych.de](http://www.dolezych.de)  
e-mail: [info@dolezych.de](mailto:info@dolezych.de)

Commerzbank AG, Dortmund  
IBAN DE 69 4404 0037 0250 0171 00, BIC COBADEFF  
Postbank Dortmund  
IBAN DE 76 4401 0046 0033 9984 68, BIC PBNKDEFF

Stadtsparkasse Dortmund  
IBAN DE 77 4405 0199 0001 0615 69, BIC DORTDE33  
Dortmunder Volksbank  
IBAN DE 73 4416 0014 6385 5559 00, BIC GENODEM1DOR

Wir erhalten jährlich 300 bis 500 Container, drehen ca. 150.000 Paletten Stückgut sowie gut 120.000 Pakete.

Globalisierung und Digitalisierung haben auch in unserer Branche zu einer erheblichen Verschärfung der Wettbewerbssituation geführt.

Mehr denn je ist das reibungslose Funktionieren der Beschaffungs- und Absatzwege von essenzieller Bedeutung für den Erfolg unserer lokalen, in Dortmund und Umgebung tätigen Unternehmen. Permanente und ausreichende Materialverfügbarkeit, over-night-Zustellungen oder just-in-time-Belieferungen für Produktionsbetriebe werden als selbstverständliche Normalität von unseren Kunden gefordert. Das, was z. B. Amazon leistet und ein Einkäufer aus seinem privaten Umfeld gewohnt ist, wird mehr und mehr auch im B2B-Geschäft erwartet.

Um dies zu gewährleisten, sind von den Unternehmen dauerhaft erhebliche Anstrengungen und Investitionen z. B. in das eigene Personal, die IT-Infrastruktur oder die innerbetriebliche Logistik erforderlich. Investitionen in den Erhalt oder Ausbau eines Dortmunder Standortes machen aber nur dann Sinn, wenn auch die Rahmenbedingungen (z. B. die verfügbaren Verkehrswege) stimmen.

Leider gibt es bezüglich der Verlässlichkeit der Verkehrswege zunehmend Zweifel.

Grundsätzlich ist die Lage am Dortmunder Hafen für ein Produktions- bzw. Logistikunternehmen ausgezeichnet. Die allermeisten deutschen Ziele können innerhalb von 24 Stunden, viele wichtige europäische Kunden in 48 Stunden erreicht werden.

Leider wird dieser strategische Vorteil mehr und mehr gefährdet und das zehrt an den Nerven der betroffenen Unternehmen.

Die extreme Belastung durch den immer weiter zunehmenden LKW-Verkehr und die daraus resultierenden Staus sorgen für Störungen der Transportketten, höhere Kosten (z. B. durch Anstieg des Aufkommens von teuren Expresslieferungen) oder Vertrauensverlust beim Kunden.

Die Nutzung bzw. die intensivere Nutzung der vorhandenen Wasserstraßen wäre eine wichtige Transport-Alternative und eine notwendige Entlastung für den Straßengüterverkehr. Auch interessieren sich die Unternehmen am Standort verstärkt für Möglichkeiten einer klimafreundlichen Gestaltung ihrer Logistikketten.

... 3

## Über 80 Jahre Erfahrung, Sicherheit und Kompetenz für unsere Kunden

Westdeutscher Drahtseilverkauf  
Dolezych GmbH & Co. KG HRA 7690 Dortmund  
44 147 Dortmund (Hafen), Hartmannstr. 8  
44 009 Dortmund, Postfach 10 09 09  
Pers. h. G.: Dolezych Verw.- u. Beteil. GmbH,  
HRB 7469 Dortmund, USt.Id.Nr.: 124918054  
GF: Dipl.-Kfm. Udo Dolezych

Telefon (02 31) 82 85-0  
(02 31) 81 81 81  
Telefax (02 31) 82 77 82  
Internet: [www.dolezych.de](http://www.dolezych.de)  
e-mail: [info@dolezych.de](mailto:info@dolezych.de)

Commerzbank AG, Dortmund  
IBAN DE 69 4404 0037 0250 0171 00, BIC COBADEFF  
Postbank Dortmund  
IBAN DE 76 4401 0046 0033 9984 68, BIC PBNKDEFF

Stadtparkasse Dortmund  
IBAN DE 77 4405 0199 0001 0615 69, BIC DORTDE33  
Dortmunder Volksbank  
IBAN DE 73 4416 0014 6385 5559 00, BIC GENODEM1DOR

Wird ein Disponent dabei auf die Abhängigkeit des Dortmunder Hafens von der Schleuse Henrichenburg und deren Ausfallzeiten aufmerksam, erübrigt sich häufig der Impuls, auf den umweltfreundlichen Transport per Binnenschiff zu setzen.

Das Vertrauen in die Verlässlichkeit dieser Alternative ist wegen der Schleusenproblematik gestört und damit auch die Planungssicherheit für die Unternehmen beeinträchtigt. Mögliche Investitionsentscheidungen pro Standort Dortmunder Hafen oder Überlegungen einer Neuansiedlung können im Wettbewerb zu alternativen Standorten negativ ausfallen. Das zusätzliche Angebot und der Vertrauensgewinn, welche durch eine zweite Schleusenkammer entstehen würden, hätten unmittelbare und positive (auch psychologische) Auswirkungen für den Standort Dortmunder Hafen. Mit dieser gestalterischen Maßnahme wird auch die Nachfrage nach Warenbewegungen über die Wasserwege im Wirtschaftsraum östliches Ruhrgebiet steigen und neben den angesprochenen logistischen Entlastungen die für die Unternehmen immer wichtiger werden Optimierungen hin zu einer möglichst klimaschonenden Arbeitsweise unterstützen.

Dortmund, 25.08.2020



Karl-Heinz Keisewitt

## Über 80 Jahre Erfahrung, Sicherheit und Kompetenz für unsere Kunden

Westdeutscher Drahtseilverkauf  
Dolezych GmbH & Co. KG HRA 7690 Dortmund  
44147 Dortmund (Hafen), Hartmannstr. 8  
44009 Dortmund, Postfach 10 09 09  
Pers. h. G.: Dolezych Verw.- u. Beteil. GmbH,  
HRB 7469 Dortmund, USt-IdNr.: 124918054  
GF: Dipl.-Kfm. Udo Dolezych

Telefon (02 31) 82 85-0  
(02 31) 81 81 81  
Telefax (02 31) 82 77 82  
Internet: [www.dolezych.de](http://www.dolezych.de)  
e-mail: [info@dolezych.de](mailto:info@dolezych.de)

Commerzbank AG, Dortmund  
IBAN DE 69 4404 0037 0250 0171 00, BIC COBADEFF  
Postbank Dortmund  
IBAN DE 76 4401 0046 0033 9984 68, BIC PBNKDEFF

Stadtsparkasse Dortmund  
IBAN DE 77 4405 0199 0001 0615 69, BIC DORTDE33  
Dortmunder Volksbank  
IBAN DE 73 4416 0014 6385 5559 00, BIC GENODEM1DOR