

13.05.2024

## Kleine Anfrage 3828

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

### Personalstreitigkeiten im nordrhein-westfälischen Umwelt- und Verkehrsministerium?

Mit der schwarz-grünen Koalition unter Hendrik Wüst 2022 wechselte die Zuständigkeit für Umwelt und Naturschutz in das Verkehrsressort. Der Umbau des heutigen Umwelt- und Verkehrsministeriums hat offenbar Konsequenzen, die auch zu einem Prozess vor dem Verwaltungsgericht Düsseldorf und einer Niederlage des Verkehrsministers in einem Besetzungsverfahren geführt haben. Das Gericht untersagte dem Ministerium, einen wissenschaftlichen Mitarbeiter des Wuppertal Instituts für Klima, Umwelt, Energie in einer neu geschaffenen Gruppenleiterstelle für Radverkehr und Verkehrssicherheit zu positionieren. Der Bewerber hätte lediglich ein Empfehlungsschreiben des grünen Wuppertaler Oberbürgermeisters anstelle eines Arbeitszeugnisses vorgelegt.<sup>1</sup> Dem Bericht zufolge mahnen interne Kritiker, dass der Beamtenapparat des Umwelt- und Verkehrsministeriums systematisch mit parteinahen grünen Öko-Lobbyisten besetzt werden soll. In der Straßenbauabteilung soll großer Frust über eine „feindliche Übernahme“ durch Umweltexperten herrschen. Mindestens zwei Gruppenleitungen und vier Referatsleitungen haben offenbar ihren Posten vorzeitig verlassen oder beabsichtigen dies bis 2025 zu tun.

Ich frage daher die Landesregierung:

1. Welche Positionen im Umwelt- und Verkehrsministerium NRW wurden seit 2022 neu besetzt? (Bitte aufschlüsseln nach Position und jeweiliger Besoldungsstufe)
2. Welche Positionen im Umwelt- und Verkehrsministerium sollen bis 2027 neu besetzt werden? (Bitte aufschlüsseln nach Position und jeweiliger Besoldungsstufe)
3. Wie bewertet die Landesregierung die jüngsten Presseberichte rund um fragwürdige Besetzungspraktiken im Umwelt- und Verkehrsministerium?
4. Wie viele Mitarbeiter im Umwelt- und Verkehrsministerium waren zuvor bei der Deutschen Umwelthilfe, dem ADFC, dem Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie oder einem Unternehmen der Agora-Organisation beschäftigt?
5. Welche Strukturen für Whistleblower existieren im Umwelt- und Verkehrsministerium, um berechtigte Fehlentwicklungen und Missstände im Verwaltungsapparat zu melden?

Klaus Esser

---

<sup>1</sup> <https://www.waz.de/politik/article242260930/Holen-Gruene-gezielt-Oeko-Lobbyisten-ins-NRW-Verkehrsressort.html>