

25.04.2024

## Kleine Anfrage 3771

der Abgeordneten Stefan Zimkeit und Frederick Cordes SPD

### **Andauernde Verzögerungen bei der L 4n: Warum lässt die Landesregierung NRW die Menschen in Dinslaken und Hünxe weiterhin im Ungewissen?**

Nach wie vor ist die Errichtung der Landesstraße L 4n, die die Willy-Brandt-Straße (B 8) und die Dinslakener Straße/Hünxer Straße (L 1) miteinander verbinden soll, eine Streitfrage zwischen den beiden Kommunen Dinslaken und Hünxe. Im Jahr 2019 startete der Landesstraßenbetrieb NRW hierzu einen moderierten Dialogprozess, in dessen Rahmen drei potenzielle Trassenverläufe identifiziert wurden. Der Prozess führte bisher zu keinem für beide Kommunen akzeptablen Ergebnis. In ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage 1519 sagte die Landesregierung im Frühjahr 2023 zu, dass Pläne für eine bevorzugte Trassenvariante im ersten Quartal 2024 vorgestellt werden.

Ein Jahr später herrscht weiter Stillstand: Die den Dialogprozess moderierende Agentur teilte kürzlich in einem Informationsbrief mit, dass trotz Zusagen der Landesregierung keine Trassenvariante festgelegt werden konnte und daher auch vorerst keine Notwendigkeit für weitere Treffen des Dialogforums bestehe. Durch die anhaltenden Verzögerungen hält die Landesregierung die Kommunen Dinslaken und Hünxe weiterhin im Ungewissen und sorgt damit für Enttäuschung und Kritik bei den betroffenen Menschen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Landesregierung:

1. Warum konnte der von der Landesregierung zugesagte Zeitplan zur Vorstellung der neuen Trassenvarianten der L 4n, der für das erste Quartal 2024 vorgesehen war, nicht eingehalten werden?
2. Aus welchem Grund wurde die Kommunikation über die Verzögerungen im Planungsprozess der L 4n durch die den Prozess moderierende Agentur und nicht direkt durch die Landesregierung oder Straßen.NRW durchgeführt?
3. Welche konkreten Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um weitere Verzögerungen zu vermeiden, damit absehbar eine bevorzugte Trassenvariante vorgestellt werden kann?
4. Bis wann kann konkret mit der Vorlage einer durch die Landesregierung bevorzugten Trassenvariante zur Errichtung der L 4n gerechnet werden?

Stefan Zimkeit  
Frederick Cordes

Datum des Originals: 25.04.2024/Ausgegeben: 26.04.2024