

24.04.2024

Kleine Anfrage 3761

des Abgeordneten Gordan Dudas SPD

Sanierung der L 323 in Meinerzhagen

Im Landesstraßenerhaltungsprogramm listet die Landesregierung jedes Jahr Straßen auf, deren Sanierung unterjährig durchgeführt werden soll. Dabei handelt es sich in der Regel um besonders sanierungsbedürftige Straßen. Auch die L 323 in Meinerzhagen ist in einem sehr schlechten Zustand. Seit vielen Jahren gibt es zahlreiche Schlaglöcher, die regelmäßig geflickt werden müssen. Dennoch wurde die stark beschädigte Straße in der Vergangenheit nie in das Landesstraßenerhaltungsprogramm aufgenommen. Dies ist auch in diesem Jahr trotz des nicht zufriedenstellenden Zustands nicht geschehen, obwohl zumindest laut Presseberichten 2024 als Jahr der Sanierung angedacht war¹. Stattdessen stellt die Landesregierung die Verkehrssicherheit lediglich durch die wöchentliche Auffüllung von Schlaglöchern her².

Vor diesem Hintergrund bitte ich die Landesregierung um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie ist der aktuelle Sachstand der Planungen für die Sanierung der L 323 in Meinerzhagen?
2. Welche Maßnahmen sollen bei einer grundhaften Sanierung durchgeführt werden?
3. Welche Kosten sind in der Vergangenheit durch die regelmäßigen Flickarbeiten an den Schlaglöchern entstanden? (Bitte monatliche Kosten in den letzten fünf Jahren angeben.)
4. Mit welchen Kosten ist für die notwendige Sanierung der Straße aktuell zu rechnen?

Gordan Dudas

¹ Vgl. <https://www.come-on.de/volmetal/meinerzhagen/ende-der-baustelle-auf-derschlagler-strasse-in-sicht-93011617.html>

² Vgl. <https://www.come-on.de/volmetal/meinerzhagen/a45-ausweichstrecken-haben-prioritaet-derschlagler-strasse-bleibt-schlaglochpiste-93000352.html>