

17.08.2022

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 155

der Abgeordneten Carlo Clemens und Dr. Christian Blex AfD  
Drucksache 18/224

### Sachstand Brückensanierungen in Nordrhein-Westfalen

#### *Vorbemerkung der Kleinen Anfrage*

Nordrhein-Westfalens Brückeninfrastruktur ist in einem schlechten Zustand. So musste beispielsweise die Weserbrücke in Höxter ab Juni 2022 auch für Fußgänger und Radfahrer gesperrt werden. Zuvor war sie bereits für Fahrzeuge nicht passierbar, so dass Autofahrer einen 13 Kilometer langen Umweg in Kauf nehmen müssen.<sup>1</sup> Die Autobahngesellschaft des Bundes sperrte am 2. Dezember 2021 die Talbrücke Rahmede der A45. Sie gehört zu einer der wichtigsten Nord-Süd-Achsen der Bundesrepublik. Die Brücke ist in einem so schlechten Zustand, dass sie abgerissen und durch einen Neubau ersetzt werden muss. Sie steht exemplarisch für viele Brücken in Deutschland, die in den 1960er und 1970er Jahren mit Spannbeton gebaut wurden und bald einzustürzen drohen.<sup>2</sup> Bundesweit sind 4.000 Brücken in einem ähnlich kritischen Zustand wie die Talbrücke Rahmede. Auf der Emschertalbrücke der A43 errichtete man im Dezember 2021 eine Schrankenanlage, die die Zufahrt von zu schweren Lastwagen stoppen soll. Die Brücke würde den Belastungen des Schwerlastverkehrs ansonsten nicht mehr standhalten. Ähnliche Sperrungen gibt es an den Rheinbrücken der A40 bei Duisburg und der A1 bei Leverkusen.<sup>3</sup>

Gestiegene Rohstoffpreise, Lieferengpässe und Handwerkerangel haben die Baukosten steigen lassen, so dass sich große Bauprojekte immer schwerer realisieren lassen. Laut Florian Eck, dem Geschäftsführer des Deutschen Verkehrsforums, werden die Steigerungen der Baukosten im Bundeshaushalt nicht berücksichtigt.<sup>4</sup>

Bundesverkehrsminister Volker Wissing plant die Sanierung von 4.000 Autobahnbrücken bis 2030. Auf dem Brückengipfel im März 2022 verkündete er, dass statt 200 künftig jährlich 400 Autobahnbrücken modernisiert werden sollen.<sup>5</sup>

---

<sup>1</sup> <https://www.tagesschau.de/regional/nordrheinwestfalen/wdr-story-48321.html>

<sup>2</sup> [https://www.nw.de/lokal/kreis\\_paderborn/paderborn/23298810\\_Enges-Zeitfenster-Abriss-der-B64-Bruecke-in-Paderborn.html](https://www.nw.de/lokal/kreis_paderborn/paderborn/23298810_Enges-Zeitfenster-Abriss-der-B64-Bruecke-in-Paderborn.html)

<sup>3</sup> <https://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/warum-marode-bruecken-nicht-schneller-repariert-werden-17703949.html>

<sup>4</sup> <https://www.handelsblatt.com/politik/deutschland/marode-infrastruktur-es-wird-so-bald-nicht-besser-bauwirtschaft-wartet-vergeblich-auf-bruecken-auftraege/28470586.html>

<sup>5</sup> <https://www.verkehrsrundschau.de/nachrichten/vermischtes/brueckengipfel-4000-autobahnbruecken-sollen-bis-2030-modernisiert-werden-3141522>

**Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr** hat die Kleine Anfrage 155 mit Schreiben vom 17. August 2022 im Einvernehmen mit dem Minister für Arbeit, Gesundheit und Soziales namens der Landesregierung beantwortet.

**1. *Wie ist der aktuelle Stand der laufenden Brückensanierungen in der Zuständigkeit von Straßen.NRW? (Bitte Aufschlüsselung der Projekte nach Brückennamen, Brückentypen, Standorten an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen)***

Die beigefügten Anlagen enthalten eine Übersicht über aktuelle Verstärkungsmaßnahmen (Anlage 1) und Ersatzneubauten (Anlage 2) von Brücken in der Zuständigkeit des Landesbetriebes Straßenbau Nordrhein-Westfalen (Straßen.NRW).

**2. *Welche sanierungsbedürftigen Brücken in der Zuständigkeit von Straßen.NRW müssen kurz- bzw. mittelfristig durch einen Neubau ersetzt werden? (Bitte Aufschlüsselung der Projekte nach Brückennamen, Brückentypen, Standorten an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen)***

Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen geht aktuell von 48 Brückenbauwerken aus, die kurz- und mittelfristig (Baubeginn bis 2027) durch einen Neubau ersetzt werden müssen (siehe Anlage 3).

**3. *Welche Brücken können aufgrund des Mangels an spezialisierten Industrieschweißern nicht mehr instand gesetzt werden und müssen aufgrund dessen durch Neubauten ersetzt werden? (Bitte Aufschlüsselung der Projekte nach Brückennamen, Brückentypen, Standorten an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen)***

Es sind keine Brücken bekannt, auf die dies zutrifft.

**4. *Inwiefern wirken sich die Einflüsse der aktuellen Baukrise (Steigerungen bei Baukosten und Rohstoffpreisen, Lieferengpässe und Handwerkerangel) auf den Stand und den Fortschritt der Sanierungs- und Bauarbeiten in der Zuständigkeit von Straßen.NRW aus?***

Die Steigerungen von Baukosten sind erkennbar, werden aber über eine Stoffpreisgleitung abgepuffert. Somit ist eine Auswirkung auf den derzeitigen zeitlichen Ablauf der Projekte in Gänze nicht erkennbar. Der Mangel an Fachkräften ist seit Jahren ein Thema, somit ist eine Auswirkung auf den derzeitigen Projektstand aufgrund der aktuellen Situation nicht erkennbar.

**5. *Mit welchen Maßnahmen plant die Landesregierung eine Förderung der beruflichen Ausbildung im Handwerk (zum Beispiel des Berufs des Industrieschweißers oder des Studiums des Bauingenieurwesens) um dem Sanierungsstau bei Brückensanierungen zu entgegen?***

Die Landesregierung fördert die berufliche Ausbildung im Handwerk durch diverse Maßnahmen. Mit dem Modernisierungspakt Berufliche Bildung richtet die Landesregierung ihre Anstrengungen darauf, die Bildungsstätten zur überbetrieblichen Aus- und Weiterbildung im Handwerk in Nordrhein-Westfalen zu modernisieren. Dafür wurden seit 2019 die

Landesmittel auf acht Millionen Euro pro Jahr erhöht. Dies ermöglicht jährliche Gesamtinvestitionen von 40 Millionen Euro (mit Mitteln des Bundes und Eigenmittel der Zuwendungsempfänger).

Darüber hinaus fördert die Landesregierung die Lehrgänge der überbetrieblichen Lehrlingsunterweisung (ÜLU) in Handwerk und Industrie aus Mitteln des Europäischen Sozialfonds (ESF). Insbesondere im Handwerk wurde im Jahr 2022 eine Erhöhung um sieben Millionen Euro auf insgesamt 18,6 Millionen Euro realisiert. Die ESF-Förderung von laufenden Ausgaben der überbetrieblichen Unterweisung von Auszubildenden aus Industrie und Handel kommt im besonderen Maße den überbetrieblichen Lehrlingsunterweisungen in der Bauindustrie zugute.

Als besonders wirksames Instrument der Gewinnung und Bindung von Ingenieurinnen und Ingenieuren für die nordrhein-westfälische Straßenbauverwaltung hat sich das duale Studium erwiesen. Die Absolvierenden eines dualen Studiengangs lernen nicht nur den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen und ihren späteren Einsatzort gut kennen, sie haben darüber hinaus die Möglichkeit, sich noch vor ihrem Abschluss ein Netzwerk aufzubauen. Auf dieses Netzwerk können sie auch später zurückgreifen, um Wissen und Erfahrung auszutauschen. Das duale Studium soll durch eine Erhöhung der Ausbildungsstellen weiter ausgebaut werden.

Ein weiteres Instrument sind Kooperationen mit Universitäten und Hochschulen. Um die Studierenden bereits während des Studiums für eine Tätigkeit bei Straßen.NRW zu begeistern, werden darüber hinaus Plätze für angehende Ingenieurinnen und Ingenieure als Werkstudierende oder Praktika angeboten.

Der Landesbetrieb Straßenbau bietet Studierenden außerdem Exkursionen und Fachvorträge an und ist mit großem Engagement auf (virtuellen) Hochschul- und Ausbildungsmessen präsent. Er ist in sozialen Netzwerken und auf Hochschulplattformen aktiv und betreibt zielgruppenspezifisches Marketing speziell für den Bereich der Ingenieurinnen und Ingenieure auf Plattformen wie ‚Studiflix‘ und ‚charly education‘.

### Aktuelle Verstärkungsmaßnahmen an Brücken - Stand: Juli 2022

Nr.	Straße	Straßen- nr.	Bauwerks- nummer	Bauwerksname	Brücken-länge	Brücken- fläche	Brückentyp	Bauanfang	Bauende
	[B, L, K]	[Nr]	[7 Ziffern]		[m]	[m²]		[Jahr]	[Jahr]
1	B	42	5309513	Drachenbrücke Königswinter	646,42	13.962	Spannbeton	2020	2022
2	B	42	5309517	Ferdinand-Mühlens-Straße	543,00	8.579	Spannbeton	2022	2023
3	B	54	4611564	B 54 VOLMESTRASSE	795,00	12.339	Spannbeton	2022	2023
4	B	54	4611565	VOLMETALSTRASSE ABFAHRSTRAMPE C	206,50	1.755	Spannbeton	2022	2023
5	B	62	5114565	B62 / TB Achenbach	560,00	9.800	Spannbeton	2022	2023
6	B	68	4318536	B 68/ Haxtergrund	266,00	4.123	Spannbeton	2021	2022
7	B	233	4411534	B233 / Seseke und Gemeindestraßen	224,00	4.189	Spannbeton	2022	2022
8	B	234	4610501	B234 über DB	17,12	200	Stahlverbund	2022	2022
9	B	234	4610502	RUHRBRUECKE B234	148,61	1.739	Stahlverbund	2022	2022
10	B	236	4411567	Gem.-Str. Baukampstraße	25,67	751	Spannbeton	2022	2023
11	B	236	4411568	Kirchderner Graben	27,59	848	Spannbeton	2022	2023
12	B	236	4411569	Gem.-Str. Derner Straße	14,47	513	Stahlbeton	2022	2023
13	B	481	3811508	B 481/Ems	211,10	2.955	Spannbeton	2022	2022
14	L	1	4306511	Brücke über die Lippe	190,00	2.660	Stahlbeton	2021	2023
15	L	142	4806522	Euskirchener Straße	22,30	356	Spannbeton	2022	2023
16	L	142	4806523	Harfferstraße	22,30	356	Spannbeton	2022	2023
17	L	755	4222516	L 755 / Weser in Höxter	136,00	1.728	Spannbeton	2021	2022
18	L	770	3619522	L 770 / Weser	315,60	4.829	Spannbeton	2022	2025

**Mittelfristig erforderliche Ersatzneubauten (voraussichtlicher Baubeginn bis 2027) - Stand: Juli 2022**

Nr.	Straße	Straßen-nr.	Bauwerks-	Bauwerksname	Brückenlänge	Brückenfläche	Brückentyp
			nummer		Bestand	Bestand	
			Bestand		[m]	[m <sup>2</sup> ]	
	[B, L, K]	[Nr]	[7 Ziffern]				
1	B	1	4218575	Mastbruchstraße über B 1	38,09	410	Stahlbeton
2	B	7	4706511	Brücke (DB) Heerdt	62,03	1.606	Beton/Stahlbeton
3	B	9	4202535	Spycckstraße	90,89	1.707	Spannbeton
4	B	42	5309510	Am Steinchen Rhöndorf	65,40	1.367	Spannbeton
5	B	51	4011825	B51a / B219 + B51	207,01	2.358	Spannbeton
6	B	55	4216528	B 55 über K 34 (Margaretensee)	83,50	1.420	Spannbeton
7	B	55	4814567	Brücke über die Lenne	60,00	930	Stahlbeton
8	B	62	5114563	B62 / TB Rinsenu	151,50	3.106	Spannbeton
9	B	62	5114633	Anschlußbrücke Rinsenu	76,50	1.120	Spannbeton
10	B	64	4219522	Gemeindeweg (Dionysusstraße) über B 64	31,70	174	Stahlbeton
11	B	64	4220507	Feldweg / B 64	32,72	196	Stahlbeton
12	B	66	3920502	Brücke über die BEGA	13,60	136	Stahlverbund
13	B	226	4610503	B 226 über DB	10,80	940	Spannbeton
14	B	234	4610501	B234 über DB	17,12	200	Stahlverbund
15	B	234	4610502	RUHRBRUECKE B234	148,61	1.739	Stahlverbund
16	B	236	4411537	B236 / DB(6)	95,89	5.435	Stahlverbund
17	B	236	4411539	B236(Auffahrtsast)	70,32	774	Stahlverbund
18	B	236	4411540	B236(Auffahrtsast)/ Körnebach	66,34	796	Stahlverbund
19	B	236	4411541	B236(Abfahrtsast)/ Körnebach	123,33	1.357	Stahlverbund
20	B	236	4411545	B236(Zubringer) / L663n	267,17	2.939	Stahlverbund
21	B	236	4411567	Gem.-Str. Baukampstraße	25,67	751	Spannbeton
22	B	236	4411568	Kirchderner Graben	27,59	848	Spannbeton
23	B	236	4411569	Gem.-Str. Derner Straße	14,47	513	Stahlbeton
24	B	237	4811566	B 237 über die Volme	9,17	103	Stahlbeton
25	B	239	4019533	Brücke im Zuge des Wirtschaftsweges "MEIER"	45,30	204	Spannbeton
26	B	481	3811509	B 481/Herberner Mersch	12,27	172	Stahlbeton
27	B	481	3811510	B 481/WW Ansmann	7,99	112	Stahlbeton
28	B	481	3811511	B 481/Walgenbach	3,60	49	Stahlbeton
29	B	508	5014561	Brücke über DB vor Schloßberg tunnel	5,70	72	Stahlbeton
30	B	51(Ast)	4011826	B51a / B51/B51	26,60	300	Spannbeton
31	L	142	4806522	Euskirchener Straße	22,30	356	Spannbeton
32	L	142	4806523	Harfferstraße	22,30	356	Spannbeton
33	L	249	5304504	L249, Talbrücke Abenden	123,00	1.784	Spannbeton
34	L	284	5009516	Sülzbrücke Leimbach	23,80	243	Spannbeton
35	L	284	5009518	Sülzbrücke Hoffnungsthal	36,00	421	Spannbeton
36	L	288	5109501	Sülzbrücke Rösrath	63,00	725	Beton/Stahlbeton
37	L	546	3717504	L 546 / "Else-Bach"	49,30	838	Spannbeton
38	L	651	4509502	L651 "Munscheider Damm" / Radweg (ehem. DB)	68,52	809	Stein
39	L	667	4313502	L 667 über Lippe-Seitengraben	20,80	212	Spannbeton
40	L	667	4313504	L667 "Dolberger Straße" / Lippe	35,00	384	Spannbeton
41	L	667	4313505	L 667 über Mühlengraben	15,60	159	Spannbeton
42	L	697	4813510	Große Brücke über die Nuttmecke	7,80	88	Beton/Stahlbeton
43	L	712	3919502	Brücke über das PASSADETAL	319,00	4.466	Spannbeton
44	L	716	4618504	Brücke über Rhene bei Marsberg-Padberg	6,10	41	Naturstein
45	L	728	5014542	Dreisbachtalbrücke	18,15	376	Stahlbeton
46	L	740	4615519	L 740 über Henne und Fußweg in Meschede	119,44	1.409	Spannbeton
47	L	890	4221512	L 890 / Nethe bei Hx-Bruchhausen	38,00	326	Stahlbeton
48	L	908	5013546	Brücke über die Ferndorf	17,80	294	Stahlbeton

### Aktuelle Ersatzneubauten von Brücken - Stand: Juli 2022

Nr.	Straße	Straßen- nr.	Bauwerks- nummer	Bauwerks- nummer	Bauwerksname	Brücken-länge	Brücken- fläche	Brückentyp	Bauanfang	Bauende				
											Bestand	Neu	Bestand	Bestand
											[B, L, K]	[Nr]	[7 Ziffern]	[7 Ziffern]
1	B	51	4012514	4012555	Laerer Landweg/B51	48,00	144	Spannbeton	2022	2025				
2	B	51	4012515	4012556	Pleistemühlenweg/B 51	87,80	263	Spannbeton	2022	2025				
3	B	54	4812506	4812701	GEMEINDESTR./B54	48,10	409	Stahlbeton	2020	2022				
4	B	55	4316528	4316591	B 55 über Lippe	76,40	1.299	Spannbeton	2019	2023				
5	B	55	4316529	4316592	B 55 über Lippeumflut	37,16	632	Spannbeton	2019	2023				
6	B	56	5306524	5306526	B56, Unterführung der Erft, Kölner Straße	20,94	419	Spannbeton	2022	2023				
7	B	64	4218516	4218520	B 64 / L 755, Borchener Stasse,	52,43	1.782	Spannbeton	2021	2024				
8	B	66	3918504	3918539	Oetterbach	10,52	29	Holz	2021	2022				
9	B	236	4511528	4511613	Brücke Freischütz	35,00	234	Stahlüberbau	2020	2022				
10	B	236	4712518	4712640	LENNEBRUECKE	87,10	967	Spannbeton	2021	2026				
11	B	264	5104522	5104523	B264, Unterführung der DB	138,71	2.551	Spannbeton	2018	2023				
12	B	266	5404503	5404524	B266, Rurbrücke	53,60	852	Spannbeton	2022	2023				
13	B	513	4015511	4015546	TBW 2 Brücken über den ABROOKSBACH/Geh-/F	18,20	73	Holz	2022	2023				
14	L	1	4306509	4306520	Wesel-Datteln-Kanal	82,98	1.390	Spannbeton	2021	2022				
15	L	12	5303536	5303539	L12, Vichtbach Mulartshütte	10,45	99	Stahlbeton	2021	2022				
16	L	24	5203584	5203590	L24, Hasselbachbrücke Zweifall	11,52	114	Stahlbeton	2022	2022				
17	L	105	5405519	5405540	Unterführung der Urft	15,92	169	Spannbeton	2020	2022				
18	L	106	5403503	5403515	L106, Rurbrücke bei Kalterherberg	9,30	93	Stahlbeton	2022	2022				
19	L	136	5004512	5004515	L136, Rurbrücke in Jülich	85,34	896	Stahl	2022	2023				
20	L	143	5209512	5209530	Siegbrücke bei Menden	65,00	243	Beton/Stahlbeton	2022	2024				
21	L	167	5606520	5606521	Geh-/Radweg, Unterführung Ahbach (an der L167)	21,60	59	Stahl	2021	2022				
22	L	181	5206513	5206523	L181, Unterführung der Erft	19,90	212	Stahlbeton	2021	2022				
23	L	238	5203587	5203597	L238, Vichtbrücke	19,05	177	Stahlbeton	2022	2022				
24	L	497	5407501	5407520	L497, Unterführung Houverather Bach	3,00	19	Bruchstein / Stahlbeton	2021	2022				
25	L	512	4813525	4813691	Ihne Talbrücke	86,00	893	Spannbeton	2022	2026				
26	L	561	4812531	4812007	Wirtschaftsweg	7,69	133	Stahlbeton	2020	2022				
27	L	561	4812532	4812008	L561 über Ahebach und Weg	6,05	118	Stahlbeton	2020	2022				
28	L	663	4412512	4412593	L663 "Kumper Landstraße" / Seseke/	6,49	56	Stahlbeton	2022	2023				
29	L	663	4412513	4412594	L663 "Kumper Landstraße" / Seseke/	7,00	44	Walzträger in Beton	2022	2023				
30	L	735	4614628	4614545	L735 über Ruhr (Dinscheder Brücke)	83,30	295	Stahlbeton	2021	2023				
31	L	751	4117513	4117568	Straßenbrücke über die Wapel	4,20	40	Walzträger in Beton	2022	2023				
32	L	766	3617512	3617555	L 766 Große Aue	10,62	115	Stahlbeton	2022	2023				

### Aktuelle Ersatzneubauten von Brücken - Stand: Juli 2022

Nr.	Straße	Straßen- nr.	Bauwerks- nummer	Bauwerks- nummer	Bauwerksname	Brücken-länge	Brücken- fläche	Brückentyp	Bauanfang	Bauende
			Bestand	Neu		Bestand	Bestand	Bestand	[Jahr]	[Jahr]
			[B, L, K]	[Nr]		[7 Ziffern]	[7 Ziffern]	[m]		
33	L	772	3718527	3718617	L772 / Werreumflut	77,60	1.048	Stahlbeton	2021	2024
34	L	782	3817569	3817579	L 765 , Geh-/Radweg / Bolldambach	7,60	20	Holz	2022	2023
35	L	786	3915527	3915535	Geh-/Radwegwegbrücke über die ALTE HESSEL	7,60	20	Holz	2022	2023
36	L	877	4917514	4917550	Elsoffbrücke bei Bernhardsmühle/Brücke	6,00	37	Stein	2021	2022
37	L	877	4917516	4917551	Elsoffbrücke bei Hof Burbach/Brücke	5,95	41	Naturstein	2021	2022
38	L	927	4015540	4015547	Brücken über den RUTHENBACH/Geh-/Radwegbr	3,77	34	Holz	2021	2022
39	L	944	4018550	4018579	Geh-/Radwegbrücke über den DONOPERTEICH-B	24,00	66	Holz	2021	2022
40	L	946	4021514	4021568	Brücke über die EMMER	54,18	569	Spannbeton	2020	2022