LANDTAG NORDRHEIN-WESTFALEN
18. Wahlperiode

Drucksache **18/5206**

01.08.2023

Kleine Anfrage 2227

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

S-Pedelecs auf NRW Radwegen: Wie viele S-Pedelecs gibt es im Land und verliert der Radweg für nicht-motorisierte Nutzer so an Wert?

Wenn ein Pedelec für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h zugelassen ist, handelt es sich um ein S-Pedelec. Dieses wird auch Speed-Pedelec, Schweizer- oder S-Klasse genannt und hebt sich allein schon durch die hohe Geschwindigkeit deutlich von herkömmlichen E-Bikes und Pedelecs ab. Wie bei einem Moped oder Mofa ist ein Versicherungsschild nötig und es gilt eine Helmpflicht. S-Pedelecs dürfen grundsätzlich nur mit Fahrerlaubnis und nicht auf Radwegen, sondern nur auf der Straße gefahren werden. Diese Speed-Räder sind ab 3000 Euro zu haben. Das nordrhein-westfälische Verkehrsministerium hat nun die Nutzung von Radwegen für S-Pedelecs per Erlass freigemacht. So können Städte in NRW künftig S-Pedelecs auch auf normalen Radwegen zulassen, wo dann eher 15 bis 20 km/h die Regel ist.

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele S-Pedelecs gibt es in Nordrhein-Westfalen? (Bitte die Entwicklung der Zulassungen in den letzten drei Jahren in NRW wiedergeben)

2. Der ADFC und der Fußgängerverband FUSS sehen eine reale Gefahr darin, dass S-Pedelecs „den unmotorisierten Radverkehr verdrängen oder gefährden“ könnten.[1] Sind schnellfahrende S-Pedelecs nicht eine große Gefahr für andere Radfahrer bzw. auch Fußgänger in unseren Städten?

3. Mit welchen Kosten für das weiße Zusatzschild „S-Pedelecs frei“ bzw. mit welchen zu produzierenden Stückzahlen an Schildern wird für 2023 gerechnet?

4. Der Verkehrsminister wird in der Presse sinngemäß zitiert, dass das S-Pedelec gerade für Pendler auf längeren Strecken eine gute Lösung sei und den Wechsel vom Auto auf das Rad erleichtern könne. Warum sollten Pendler ein teures Kraftrad kaufen, das teurer als ein Mofa ist und keinen Schutz vor häufig vorherrschender kaltnasser Witterung in unseren Breitengraden bietet?

[1] https:// www .tagesschau.de/inland/regional/nordrheinwestfalen/wdr-obwohl-sie-45-kmh-fahren-nrw-macht-weg-fuer-s-pedelecs-frei-100.html

Datum des Originals: 01.08.2023/Ausgegeben: 01.08.2023

5. Von welchen Zahlen bei S-Pedelecs geht die Landesregierung in den nächsten fünf Jahren aus?

Klaus Esser