

21.03.2023

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 1417 vom 13. Februar 2023  
der Abgeordneten Klaus Esser und Sven W. Tritschler AfD  
Drucksache 18/3045

### Zustand der Brücken in der Stadt Bonn

#### *Vorbemerkung der Kleinen Anfrage*

Viele Brückenbauwerke in Nordrhein-Westfalen befinden sich in einem desolaten, längst sanierungsbedürftigen Zustand. Insbesondere unter den Brückenbauwerken, die vor 40 Jahren und mehr gebaut und für eine viel geringere Belastung ausgelegt wurden, gibt es kaum eine, bei der nicht mehr oder weniger deutliche Schäden am Bauwerk zwischenzeitlich zu Ablastungen oder teilweise sogar Sperrungen geführt haben.

Winterliche Wetterbedingungen mit Minusgraden hinterlassen zusätzlich jedes Jahr Spuren, die durch den Landesbetrieb Straßen.NRW angegangen werden müssen, ebenso wie die steigende Belastung durch LKW- und Schwerlastverkehre. Die Sperrung der Rahmedetalbrücke Ende 2021 zeigt, wie akut und unvorhersehbar geschlossene Ortschaften einer sehr hohen Belastung ausgesetzt werden können. So fahren derzeit täglich über 20.000 Fahrzeuge – darunter rund 6.000 Lkw – über die Umleitungsstrecken durch Lüdenscheid.

Angesichts möglicher weiterer Ausfälle und der damit einhergehenden massiven Belastungen für die Ausweichstrecken müssen Maßnahmen ausgearbeitet werden, für die ein genauere Blick insbesondere auf Brückenbauwerke innerhalb von Ortschaften in kreisfreien Städten und Kreisen zwingend notwendig ist.

**Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr** hat die Kleine Anfrage 1417 mit Schreiben vom 21. März 2023 namens der Landesregierung beantwortet.

1. **Welche für den PKW- und LKW-Verkehr genutzte Brücken im Zuständigkeitsbereich des Landesbetriebs Straßen.NRW befinden sich in der Stadt Bonn? (Bitte tabellarisch mit Art des Tragwerks, Baujahr und zum Zeitpunkt der Fertigstellung gedachte Höchstbelastung auflisten)**
2. **Wann wurden die oben aufgelisteten Brücken in der Stadt Bonn zuletzt überprüft bzw. einem Prüfintervall unterzogen? (Bitte die letzten Termine der letzten drei Prüfungen und Art der Prüfung angeben)**
3. **Welche Ergebnisse brachten die Prüfungen hinsichtlich des Zustands der genannten Brückenbauwerke bzw. etwaig notwendiger Sanierungsmaßnahmen?**
4. **Welche der oben aufgeführten Brücken in der Stadt Bonn unterliegen derzeit einer Gewichtsbeschränkung („Ablastung“) bzw. einer eingeschränkten Befahrbarkeit?**

Die Antworten zu den Fragen 1 bis 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Landesregierung hat dem Landtag aktuell einen Bericht zum Zustand der Brücken in der Verantwortung des Landes Nordrhein-Westfalen (Vorlage 18/970) vorgelegt. Daraus gehen alle wesentlichen Informationen zum Brückenbestand, der von Straßen.NRW betreut wird, hervor. Grundlage für den Bericht ist die Datenbank „SIB-Bauwerke“ des Landesbetriebs Straßenbau Nordrhein-Westfalen.

Die mit der Kleinen Anfrage erbetenen Informationen sind – sofern Sie automatisiert aus der Datenbank abrufbar sind - diesem Bericht zu entnehmen; dies gilt beispielsweise auch für die Daten der letzten Haupt- und der letzten Einfachprüfung. Darüber hinaus erbetene Informationen wie beispielsweise die Daten weiterer Prüfungen wären nur mit einer Einzelauswertung abrufbar, die aufgrund des großen Datenbestandes (rd. 7.300 Brücken-Teilbauwerke) im Rahmen der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht zu leisten ist. Dies gilt auch für die Darstellung aller etwaig notwendiger Sanierungsmaßnahmen.