

16.03.2023

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 1322 vom 9. Februar 2023
der Abgeordneten Klaus Esser und Sven W. Tritschler AfD
Drucksache 18/2931

Schlagloch-Report: Zustand der Ortsdurchfahrten der Stadt Köln

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Viele Straßen in Nordrhein-Westfalen befinden sich in einem teils erbarmungswürdigen Zustand. Insbesondere im Bereich der Landesstraßen gibt es kaum eine Strecke, bei der nicht Spurrillen, Risse oder Schlaglöcher den Verkehr behindern oder gar gefährden. Dies wird auch in den Unfallstatistiken deutlich, in denen Landesstraßen meist traurige Spitzenpositionen einnehmen. Winterliche Wetterbedingungen mit Minusgraden hinterlassen zusätzlich jedes Jahr Spuren, die durch den Landesbetrieb Straßen.NRW angegangen werden müssen. Vor diesem Hintergrund ist auch eine genauere Inaugenscheinnahme der Ortsdurchfahrten von Landesstraßen innerhalb geschlossener Ortschaften als Grundlage zur Ausarbeitung weiterer Maßnahmen erforderlich.

Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr hat die Kleine Anfrage 1322 mit Schreiben vom 15. März 2023 namens der Landesregierung beantwortet.

1. ***Wie viele Ortsdurchfahrten von Landesstraßen verlaufen durch die Stadt Köln? (Bitte auflisten)***

Zur Beantwortung der Frage wird auf die Anlage 1 verwiesen.

2. ***In welchem Jahr wurden die genannten Straßen angelegt bzw. errichtet?***
3. ***Wann wurden die genannten Straßen in der Stadt Köln zuletzt überprüft? (Bitte Angabe mit Jahr und Monat)***
4. ***Welche Ergebnisse brachten die Prüfungen hinsichtlich des Zustands der aufgeführten Straßen?***
5. ***Welche der in Frage 1 aufgelisteten Straßen in der Stadt Köln unterliegen derzeit einer Beschränkung bzw. eingeschränkten Befahrbarkeit?***

Datum des Originals: 15.03.2023/Ausgegeben: 22.03.2023

Die Fragen 2 bis 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Gemeinden mit mehr als 80.000 Einwohnern sind Baulastträger für die Ortsdurchfahrten im Zuge von Landesstraßen. Die sich daraus ergebenden Aufgaben werden in kommunaler Selbstverwaltung wahrgenommen. Dem Land liegen daher keine Daten zur Beantwortung der Fragen 2 bis 5 vor.

Anlage 1: Landesstraßen in NRW (ohne Äste), Gemeindebaulast Stadt Köln

Straßenklasse	Straßen-Nr.	Ab-schnitts-Nr.	Von Station	Bis Station	Name Baulastträger
L	73	1	1196	1207	Köln
L	73	2	0	929	Köln
L	73	3	1285	2064	Köln
L	73	4,1	0	345	Köln
L	73	4,1	356	421	Köln
L	73	4,1	2332	2702	Köln
L	73	4,2	0	449	Köln
L	73	4,2	459	1019	Köln
L	73	6,1	0	316	Köln
L	73	6,1	2831	3037	Köln
L	73	6,2	0	208	Köln
L	82	1,2	3942	4022	Köln
L	82	3	0	120	Köln
L	82	3	120	194	Köln
L	82	4	0	1520	Köln
L	82	5	0	8	Köln
L	82	5	8	1234	Köln
L	82	6	0	333	Köln
L	82	7	0	1318	Köln
L	82	8	0	978	Köln
L	82	9	0	245	Köln
L	82	9	245	2536	Köln
L	82	9	2536	2987	Köln
L	82	10	244	257	Köln
L	82	10	257	270	Köln
L	82	10	270	286	Köln
L	82	10	286	1005	Köln
L	82	10	1011	2217	Köln
L	82	10	2217	2339	Köln
L	82	10	2339	2883	Köln
L	82	11	0	946	Köln
L	82	11	946	1031	Köln
L	92	1	0	323	Köln
L	92	1	333	569	Köln
L	92	2	0	10	Köln

L	92	11	0	719	Köln
L	92	11	719	1035	Köln
L	92	11	1035	1099	Köln
L	92	12	0	1830	Köln
L	92	13	0	6	Köln
L	92	14	202	380	Köln
L	92	15	0	209	Köln
L	92	15	229	266	Köln
L	92	16	0	692	Köln
L	93	11,3	158	359	Köln
L	93	12	0	378	Köln
L	93	14	328	335	Köln
L	93	15	0	520	Köln
L	93	16	0	401	Köln
L	99	1	0	1712	Köln
L	99	2,1	0	1363	Köln
L	99	2,2	0	659	Köln
L	99	4,1	0	323	Köln
L	99	4,2	0	40	Köln
L	99	4,2	51	65	Köln
L	100	1	0	269	Köln
L	100	1	269	513	Köln
L	100	1	521	1526	Köln
L	100	3	0	975	Köln
L	100	4,1	0	493	Köln
L	100	4,1	501	588	Köln
L	100	4,2	0	641	Köln
L	100	4,3	0	186	Köln
L	100	4,4	0	402	Köln
L	100	5,1	0	55	Köln
L	100	5,1	55	836	Köln
L	100	5,1	836	1294	Köln
L	100	6	0	713	Köln
L	101	1	2517	2913	Köln
L	101	1	2925	3127	Köln
L	101	2	0	341	Köln
L	101	3	0	415	Köln
L	101	4	0	617	Köln
L	111	1	0	458	Köln
L	111	2	0	181	Köln
L	111	3	0	185	Köln
L	111	4	0	446	Köln
L	111	5	0	315	Köln
L	111	6	0	151	Köln
L	111	7	0	198	Köln

L	111	8	0	250	Köln
L	111	9	0	569	Köln
L	111	10	0	430	Köln
L	111	11	0	193	Köln
L	111	12	0	241	Köln
L	111	13	0	223	Köln
L	111	13	223	572	Köln
L	111	14	0	783	Köln
L	111	15	0	409	Köln
L	111	16	0	836	Köln
L	124	1	0	132	Köln
L	183	53	220	469	Köln
L	183	53	469	1650	Köln
L	183	53	1650	1788	Köln
L	183	53	1788	2077	Köln
L	186	2	0	165	Köln
L	188	1	0	119	Köln
L	188	1	119	341	Köln
L	188	1	341	1092	Köln
L	188	2	0	205	Köln
L	188	2	205	1019	Köln
L	188	3	0	1987	Köln
L	188	3	2003	2140	Köln
L	188	5	0	918	Köln
L	188	6	0	3448	Köln
L	188	8	0	283	Köln
L	284	1,1	0	717	Köln
L	284	1,2	0	893	Köln
L	284	1,2	893	1140	Köln
L	284	2	0	273	Köln
L	284	2	273	786	Köln
L	284	3	0	2774	Köln
L	284	4	0	301	Köln
L	284	5	0	1203	Köln
L	284	6	0	114	Köln
L	286	1,1	0	797	Köln
L	300	8	163	606	Köln
L	358	2	154	1111	Köln
L	358	2	1120	1256	Köln
L	358	4	0	1302	Köln
L	361	1,1	0	1617	Köln
L	361	1,3	0	427	Köln
L	489	1	0	492	Köln
L	489	2	52	393	Köln
L	489	3	0	703	Köln

L	489	4	0	161	Köln
L	489	5	0	571	Köln
L	489	6	0	1882	Köln
L	489	7	0	5	Köln