

16.03.2023

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 1312 vom 9. Februar 2023  
der Abgeordneten Klaus Esser und Sven W. Tritschler AfD  
Drucksache 18/2921

### **Schlagloch-Report: Zustand der Ortsdurchfahrten der Stadt Bonn**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Viele Straßen in Nordrhein-Westfalen befinden sich in einem teils erbarmungswürdigen Zustand. Insbesondere im Bereich der Landesstraßen gibt es kaum eine Strecke, bei der nicht Spurrillen, Risse oder Schlaglöcher den Verkehr behindern oder gar gefährden. Dies wird auch in den Unfallstatistiken deutlich, in denen Landesstraßen meist traurige Spitzenpositionen einnehmen. Winterliche Wetterbedingungen mit Minusgraden hinterlassen zusätzlich jedes Jahr Spuren, die durch den Landesbetrieb Straßen.NRW angegangen werden müssen. Vor diesem Hintergrund ist auch eine genauere Inaugenscheinnahme der Ortsdurchfahrten von Landesstraßen innerhalb geschlossener Ortschaften als Grundlage zur Ausarbeitung weiterer Maßnahmen erforderlich.

**Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr** hat die Kleine Anfrage 1312 mit Schreiben vom 15. März 2023 namens der Landesregierung beantwortet.

- 1. *Wie viele Ortsdurchfahrten von Landesstraßen verlaufen durch die Stadt Bonn? (Bitte auflisten)***

Zur Beantwortung der Frage wird auf die Anlage 1 verwiesen.

- 2. *In welchem Jahr wurden die genannten Straßen angelegt bzw. errichtet?***
- 3. *Wann wurden die genannten Straßen in der Stadt Bonn zuletzt überprüft? (Bitte Angabe mit Jahr und Monat)***
- 4. *Welche Ergebnisse brachten die Prüfungen hinsichtlich des Zustands der aufgeführten Straßen?***
- 5. *Welche der in Frage 1 aufgelisteten Straßen in der Stadt Bonn unterliegen derzeit einer Beschränkung bzw. eingeschränkter Befahrbarkeit?***

Die Fragen 2 bis 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Gemeinden mit mehr als 80.000 Einwohnern sind Baulastträger für die Ortsdurchfahrten im Zuge

Datum des Originals: 15.03.2023/Ausgegeben: 22.03.2023

von Landesstraßen. Die sich daraus ergebenden Aufgaben werden in kommunaler Selbstverwaltung wahrgenommen. Dem Land liegen daher keine Daten zur Beantwortung der Fragen 2 bis 5 vor.

**Anlage 1: Landesstraßen in NRW (ohne Äste), Gemeindebaulast Stadt Bonn**

| Straßen-<br>klasse | Straßen-<br>Nr. | Ab-<br>schnitts-<br>Nr. | Von<br>Station | Bis<br>Station | Name Baulasträger |
|--------------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| L                  | 83              | 7,1                     | 603            | 1338           | Bonn              |
| L                  | 83              | 7,1                     | 1338           | 2551           | Bonn              |
| L                  | 83              | 7,1                     | 2551           | 2622           | Bonn              |
| L                  | 83              | 10                      | 236            | 691            | Bonn              |
| L                  | 83              | 11                      | 0              | 728            | Bonn              |
| L                  | 123             | 7,2                     | 5155           | 5301           | Bonn              |
| L                  | 123             | 9                       | 0              | 422            | Bonn              |
| L                  | 123             | 9                       | 422            | 515            | Bonn              |
| L                  | 158             | 11                      | 5364           | 6214           | Bonn              |
| L                  | 158             | 11                      | 6214           | 6286           | Bonn              |
| L                  | 158             | 11                      | 6286           | 6363           | Bonn              |
| L                  | 158             | 11                      | 6363           | 6871           | Bonn              |
| L                  | 183             | 1,1                     | 0              | 645            | Bonn              |
| L                  | 183             | 1,2                     | 0              | 2408           | Bonn              |
| L                  | 183             | 1,3                     | 0              | 224            | Bonn              |
| L                  | 183             | 1,3                     | 224            | 635            | Bonn              |
| L                  | 193             | 9                       | 194            | 757            | Bonn              |
| L                  | 193             | 10                      | 0              | 1551           | Bonn              |
| L                  | 193             | 11                      | 0              | 2514           | Bonn              |
| L                  | 193             | 11                      | 2521           | 3001           | Bonn              |
| L                  | 193             | 12                      | 0              | 225            | Bonn              |
| L                  | 261             | 10                      | 3475           | 3492           | Bonn              |
| L                  | 261             | 10                      | 3492           | 4337           | Bonn              |
| L                  | 261             | 10                      | 4337           | 4444           | Bonn              |
| L                  | 261             | 11                      | 2414           | 2914           | Bonn              |
| L                  | 261             | 12                      | 0              | 361            | Bonn              |
| L                  | 300             | 1,1                     | 0              | 450            | Bonn              |
| L                  | 300             | 1,1                     | 450            | 1150           | Bonn              |
| L                  | 300             | 1,1                     | 1150           | 1450           | Bonn              |
| L                  | 300             | 1,1                     | 1450           | 1935           | Bonn              |
| L                  | 300             | 1,2                     | 0              | 490            | Bonn              |
| L                  | 300             | 1,2                     | 490            | 1125           | Bonn              |
| L                  | 300             | 2                       | 0              | 2605           | Bonn              |
| L                  | 490             | 1                       | 0              | 1207           | Bonn              |