

16.03.2023

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 1312 vom 9. Februar 2023
der Abgeordneten Klaus Esser und Sven W. Tritschler AfD
Drucksache 18/2921

Schlagloch-Report: Zustand der Ortsdurchfahrten der Stadt Bonn

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Viele Straßen in Nordrhein-Westfalen befinden sich in einem teils erbarmungswürdigen Zustand. Insbesondere im Bereich der Landesstraßen gibt es kaum eine Strecke, bei der nicht Spurrillen, Risse oder Schlaglöcher den Verkehr behindern oder gar gefährden. Dies wird auch in den Unfallstatistiken deutlich, in denen Landesstraßen meist traurige Spitzenpositionen einnehmen. Winterliche Wetterbedingungen mit Minusgraden hinterlassen zusätzlich jedes Jahr Spuren, die durch den Landesbetrieb Straßen.NRW angegangen werden müssen. Vor diesem Hintergrund ist auch eine genauere Inaugenscheinnahme der Ortsdurchfahrten von Landesstraßen innerhalb geschlossener Ortschaften als Grundlage zur Ausarbeitung weiterer Maßnahmen erforderlich.

Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr hat die Kleine Anfrage 1312 mit Schreiben vom 15. März 2023 namens der Landesregierung beantwortet.

1. *Wie viele Ortsdurchfahrten von Landesstraßen verlaufen durch die Stadt Bonn? (Bitte auflisten)*

Zur Beantwortung der Frage wird auf die Anlage 1 verwiesen.

2. *In welchem Jahr wurden die genannten Straßen angelegt bzw. errichtet?*

3. *Wann wurden die genannten Straßen in der Stadt Bonn zuletzt überprüft? (Bitte Angabe mit Jahr und Monat)*

4. *Welche Ergebnisse brachten die Prüfungen hinsichtlich des Zustands der aufgeführten Straßen?*

5. *Welche der in Frage 1 aufgelisteten Straßen in der Stadt Bonn unterliegen derzeit einer Beschränkung bzw. eingeschränkter Befahrbarkeit?*

Die Fragen 2 bis 5 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Gemeinden mit mehr als 80.000 Einwohnern sind Baulastträger für die Ortsdurchfahrten im Zuge

Datum des Originals: 15.03.2023/Ausgegeben: 22.03.2023

von Landesstraßen. Die sich daraus ergebenden Aufgaben werden in kommunaler Selbstverwaltung wahrgenommen. Dem Land liegen daher keine Daten zur Beantwortung der Fragen 2 bis 5 vor.

Anlage 1: Landesstraßen in NRW (ohne Äste), Gemeindebaulast Stadt Bonn

Straßen-klasse	Straßen-Nr.	Ab-schnitts-Nr.	Von Station	Bis Station	Name Baulasträger
L	83	7,1	603	1338	Bonn
L	83	7,1	1338	2551	Bonn
L	83	7,1	2551	2622	Bonn
L	83	10	236	691	Bonn
L	83	11	0	728	Bonn
L	123	7,2	5155	5301	Bonn
L	123	9	0	422	Bonn
L	123	9	422	515	Bonn
L	158	11	5364	6214	Bonn
L	158	11	6214	6286	Bonn
L	158	11	6286	6363	Bonn
L	158	11	6363	6871	Bonn
L	183	1,1	0	645	Bonn
L	183	1,2	0	2408	Bonn
L	183	1,3	0	224	Bonn
L	183	1,3	224	635	Bonn
L	193	9	194	757	Bonn
L	193	10	0	1551	Bonn
L	193	11	0	2514	Bonn
L	193	11	2521	3001	Bonn
L	193	12	0	225	Bonn
L	261	10	3475	3492	Bonn
L	261	10	3492	4337	Bonn
L	261	10	4337	4444	Bonn
L	261	11	2414	2914	Bonn
L	261	12	0	361	Bonn
L	300	1,1	0	450	Bonn
L	300	1,1	450	1150	Bonn
L	300	1,1	1150	1450	Bonn
L	300	1,1	1450	1935	Bonn
L	300	1,2	0	490	Bonn
L	300	1,2	490	1125	Bonn
L	300	2	0	2605	Bonn
L	490	1	0	1207	Bonn