

13.03.2023

Kleine Anfrage 1516

der Abgeordneten Dr. Bastian Hartmann, Alexander Vogt und André Stinka SPD

Ford in Köln und Aachen: Stellenabbau trotz Förderung?

Obwohl die Landesregierung nach eigenen Angaben „im Rahmen des Möglichen Unterstützung dabei angeboten [hat], so viele Arbeitsplätze wie möglich in Nordrhein-Westfalen zu halten“¹, gab der Automobilhersteller Ford am 14. Februar 2023 bekannt, in den kommenden drei Jahren europaweit ca. 3.800 Stellen abbauen zu wollen. Davon betroffen sind ca. 1.700 Arbeitsplätze allein in der Entwicklungsabteilung an den Standorten Köln und Aachen.²

Ebenfalls in Aachen kooperiert die dortige Universität seit Jahren eng mit Ford: Im Rahmen der 2013 gegründeten „Ford RWTH Aachen University Alliance“ werden gemeinsam Technologien unter anderem in den Bereichen Energie, Nachhaltigkeit und alternative Antriebssysteme erforscht.³ Ein weiteres Kooperationsprojekt ist der gemeinsame Forschungsstandort für die Produktion von Elektromotoren, der mit 5,3 Millionen € Förderung durch das Land NRW am Ford-Standort in Köln eingerichtet wurde.⁴

Zudem profitiert Ford mittelbar von weiteren Forschungsförderungen durch das Land, beispielsweise die von Ministerpräsident Hendrik Wüst betonten 180 Millionen Euro umfassenden Investitionen in die Forschungsfabrik Batteriezelle in Münster.⁵ Folglich führt Ford einen massiven Stellenabbau im Bereich Forschung und Entwicklung durch und nutzt gleichzeitig für seine Forschungsvorhaben umfangreiche finanzielle Förderung durch das Land.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Landesregierung:

1. Welche Forschungsprojekte von Ford bzw. unter Beteiligung von Ford hat das Land NRW seit 2013 gefördert? (bitte aufschlüsseln nach Projektlaufzeit, Projektbeteiligten, Projektziel, Projektstandort, Gesamtvolumen des Projektes und Fördersumme)

¹ <https://www1.wdr.de/nachrichten/rheinland/stellenabbau-bei-ford-betriebsversammlungen-100.html>.

² <https://media.ford.com/content/fordmedia/feu/de/de/news/2023/02/14/ford-schliesst-rahmenvereinbarung-bis-2032-und-beschleunigt-die-.html>.

³ <https://www.rwth-innovation.de/de/unternehmen/kooperationsbeispiele/ford>.

⁴ <https://www.pem.rwth-aachen.de/cms/PEM/Der-Lehrstuhl/Presse-Medien/Aktuelle-Meldungen/~xrqdv/PEM-eroeffnet-E-Motor-Forschungsstandort/>.

⁵ <https://www.ksta.de/wirtschaft/stellenabbau-bei-ford-hendrik-wuest-fordert-klarheit-fuer-beschaeftigte-420159>.

2. Welche Vorgaben zum Erhalt von Arbeitsplätzen im Bereich der geförderten Projekte enthalten die Vereinbarungen über die Zuwendung von Fördermitteln gemäß Frage 1?
3. Wie will die Landesregierung in Zukunft verhindern, dass Unternehmen Fördermittel erhalten und gleichzeitig in der betroffenen Bereichen Arbeitsplätze abbauen?
4. Wie beurteilt die Landesregierung die Konsequenzen des Stellenabbaus bei Ford für die Zukunftsperspektiven von Nordrhein-Westfalen als wichtigem Standort der Automobilindustrie?

Dr. Bastian Hartmann
Alexander Vogt
André Stinka