

09.03.2023

Kleine Anfrage 1496

der Abgeordneten Klaus Esser und Sven W. Tritschler AfD

Kommen Zugreisende nicht in den Genuss von 5G? Zum Stand der Internetabdeckung und des Mobilfunkstandards in Bahnen in NRW

Hohe Fahrtgeschwindigkeiten erfordern technologische Spitzenleistungen, um die ständige Übergabe zwischen Mobilfunkzellen zu gewährleisten und so Zugreisenden im ICE Fernverkehr den Genuss von 5G Internet zu beschere. Die Probleme in Deutschland sind aber offenbar viel elementarer Natur, wenn bspw. in den Waggons der Bahn das verfügbare LTE-Funksignal im Zug auf nur etwa 10 Prozent der eigentlichen Leistung heruntergedimmt wird. Laut Medienberichten wird 5G auf absehbare Zeit nicht im ICE Fernverkehr verfügbar sein.¹ Eine Ertüchtigung von dafür notwendigen Repeatern findet nicht statt, obwohl dies technisch möglich sein dürfte und in anderen Ländern 5G damit auch schon lange Realität ist.²

Wir fragen daher die Landesregierung:

1. Welche Mobilfunkstandards bzw. minimale Internetabdeckung wird Reisenden in NRW Zügen flächendeckend angeboten? (Bitte aufschlüsseln nach Zugart, Ort und jeweiligen Mobilfunkstandard)
2. Welche Repeater sind bei NRW Regionalbahnen sowie anderen Zügen des Nahverkehrs im Einsatz?
3. Welche technischen Umbauten erfolgten bei den in NRW im Einsatz befindlichen Zügen in den letzten 10 Jahren?
4. Sind die Repeater in den Zügen der Deutschen Bahn tatsächlich nur in der Lage LTE wiederzugeben?
5. Findet ein Austausch zu zeitgemäßen Lösungen rund um Internetanbindungen in Schnellzügen mit anderen Industrieländern, wie z.B. Japan, statt, die nicht unter derartigen Schwierigkeiten in Schnellzügen zu leiden haben?

Klaus Esser
Sven W. Tritschler

¹ <https://www.golem.de/news/bundesverkehrsministerium-fernzuege-der-deutschen-bahn-erhalten-keine-5g-versorgung-2302-171716.html>

² <https://www.telecomtv.com/content/5g/5g-in-japan-as-fast-as-a-speeding-bullet-train-36478/>