

04.01.2023

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 843 vom 30. November 2022
der Abgeordneten Julia Kahle-Hausmann, Gordan Dudas und Carsten Löcker SPD
Drucksache 18/1896

Maßnahmenpakete Robustes Netz I und II

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Die Schieneninfrastruktur in Nordrhein-Westfalen ist an vielen Stellen am Limit. Gerade bei notwendigen Bau- oder Instandhaltungsmaßnahmen hat dies häufig gravierende Auswirkungen auf das Angebot im SPNV. Daher sind Investitionen in eine gute, robuste und flexible Schieneninfrastruktur dringend notwendig. Mit dem Maßnahmenpaket „Robustes Netz NRW“ sind solche Maßnahmen in den Blick genommen worden, die einen Beitrag zur Erhöhung der Netzkapazität während Baustellen und sonstigen häufig auftretenden und länger anhaltenden Störfällen leisten. Hauptgründe für Engpässe sind Überleitstellen, Gleiswechselbetrieb und die Ertüchtigung von nahe gelegenen Umleiterstrecken.

Im April 2020 teilte der damalige NRW-Verkehrsminister Hendrik Wüst mit, dass für 10 von insgesamt 16 im ersten Maßnahmenpaket „Robustes Netz I“ festgelegte Maßnahmen Zuwendungsbescheide an die Deutsche Bahn versandt worden waren. Insgesamt sollten mit dem ersten Paket 180 Mio. Euro für die Ertüchtigung der Schieneninfrastruktur in NRW bereitgestellt werden. Land und SPNV-Aufgabenträger sollten im Verhältnis 80 zu 20 etwa die Hälfte der Gesamtkosten tragen, die restlichen Mittel vom Bund und der Deutschen Bahn finanziert werden.¹

Im Oktober 2021 wurde dann über das Maßnahmenpaket „Robustes Netz II“ entschieden. Insgesamt hat dieses zweite Paket ein Volumen von 131 Mio. Euro, von dem das Land 125 Mio. Euro und die Deutsche Bahn weitere 6 Mio. Euro bereitstellt. Für das zweite Paket wurden damals insgesamt 11 Maßnahmen benannt.²

Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr hat die Kleine Anfrage 843 mit Schreiben vom 4. Januar 2023 namens der Landesregierung beantwortet.

¹ vgl. <https://www.land.nrw/pressmitteilung/fuer-ein-robustes-schiennetz-nordrhein-westfalen-land-finanziert-planungskosten>

² vgl. https://www.v.m.nrw.de/pressesmitteilungen/Archiv-des-VM-2021/2021_10_08_Robustes-Netz-II/index.php

Vorbemerkung der Landesregierung

Die Rahmen- und Finanzierungsvereinbarungen über die Durchführung und Finanzierung der Infrastrukturmaßnahmen zum „Robusten Netz I und II NRW“ wurden im Juli 2019 (Robustes Netz I NRW) und Oktober 2021 (Robustes Netz II NRW) zwischen den Zweckverbänden Nahverkehr Rheinland (NVR) und Nahverkehr Westfalen-Lippe (NWL) und dem Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR AöR), der DB Netz AG, der DB Station&Service AG sowie dem Land Nordrhein-Westfalen abgeschlossen.

Insbesondere die Hauptstrecken des nordrhein-westfälischen Schienennetzes zwischen Köln und Dortmund, die die zukünftige RRX-Stammstrecke bilden, als auch die sich im Süden (Richtung Frankfurt) und Osten (Richtung Berlin) anschließenden Strecken weisen eine besonders hohe Belastung auf. Störungen auf diesen Strecken, zum Beispiel durch Baustellen, wirken sich auf den gesamten Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Nordrhein-Westfalen aus. Der Ausbau der RRX-Kernstrecke ist ein wesentlicher Beitrag, um die Mobilitätsbedürfnisse in Nordrhein-Westfalen in der Zukunft adäquat befriedigen zu können. Für den Zeitraum der baulichen Umsetzung der Maßnahmen benötigt das SPNV-Netz Robustheit und Flexibilität. Die Maßnahmen des Robusten Netz I und II haben zum Ziel, die vorhandene Infrastruktur für diese Herausforderungen zu ertüchtigen. So kann eine kundenorientierte Umsetzung der einzelnen Bauabschnitte ohne gravierende und langwierige Umleitungen oder Ausfälle durchgeführt werden. Durch die DB Netz AG wurden 35 entsprechende Maßnahmen identifiziert, die die Zielerreichung unterstützen. Sie leisten einen Beitrag zur Erhöhung der Netzkapazitäten während der Bautätigkeiten oder sonstiger häufig auftretender und länger anhaltender Störfälle. Hauptbeispiele für die Maßnahmen, die in den Paketen realisiert werden, sind zum Beispiel Überleitstellen, Gleiswechselbetrieb und die Ertüchtigung von nahe gelegenen Umleiterstrecken.

Grundsätzliche Kriterien für die Auswahl der Einzelmaßnahmen sind:

- Eine sehr hoch oder höher ausgelastete Strecke,
- Künftig zu erwartende große oder wiederkehrenden Störungen vor allem durch Baustellen und
- direkte positive Effekte für den SPNV.

Insgesamt werden für die Umsetzung der Projekte des Robusten Netzes über 300 Mio. Euro investiert.

- 1. Wie ist der aktuelle Stand des Maßnahmenpakets „Robustes Netz I“? (Bitte Darlegung des Sachstands nach einzelnen Projekten, deren Antragstellung, des Mittelabrufs sowie der baulichen Umsetzung.)**
- 2. Wie ist der aktuelle Stand des Maßnahmenpakets „Robustes Netz II“? (Bitte Darlegung des Sachstands nach einzelnen Projekten, deren Antragstellung, des Mittelabrufs sowie der baulichen Umsetzung.)**
- 3. Wie groß sind die Zeitspannen zwischen der Beantragung der Aufgabenträger und der Bewilligung der Förderung bei beiden Maßnahmenpaketen? (Bitte Darlegung der Projektdaten nach Eingang des Antrags pro Aufgabenträger und Ausgang des Förderbescheids.)**
- 4. Wie ist der aktuelle Sachstand der Baumaßnahmen der beiden Maßnahmenpakete „Robustes Netz I und II“?**

Die Fragen 1, 2, 3 und 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Anlage 1 gibt eine Übersicht zu den Projekten des Robusten Netz I NRW. Für das Robuste Netz I NRW wurden zwischen den Vertragsparteien insgesamt 16 Maßnahmen abgestimmt. Vier von diesen Maßnahmen (Nr. 5, 7, 15 und 16) haben einen unmittelbaren Bezug zur RRX-Kernstrecke. Sie sind Bestandteil des Bedarfsplanvorhabens RRX, das in der Anlage zu § 1 des Bundesschienenwegeausbaugesetzes als Vordringlicher Bedarf für die Bundesschienenwege aufgeführt ist. Diese Maßnahmen sind wegen ihrer hohen verkehrlichen Bedeutung für einen kunden- und betriebsverträglichen Bauablauf in nachrichtlicher Darstellung im Robusten Netz I NRW enthalten. Aussagen zum Mittelabruf, zum Stand der baulichen Umsetzung sowie zu den Beantragungsdaten zu den Planungs- und Bewilligungskosten können daher nicht übermittelt werden.

Anlage 2 stellt die Projekte des Robusten Netz II NRW dar.

5. Sind weitere Maßnahmenpakete im Rahmen von "Robustes Netz NRW" geplant?

Nein.

Nr.	Beschreibung	Mittelabruf in Mio. Euro	Stand der baulichen Umsetzung (in Planung / in Umsetzung)	Datum Beantragung Plako	Datum Bewilligung Plako	Datum Beantragung Bauko	Datum Bewilligung Bauko
1	Nachrüstung Ausfahrtsignal in Gleis 2 im Bahnhof Sythen	0,256	in Umsetzung	08.08.2019	07.04.2020	04.04.2022	23.05.2022 (Bewilligung des vorzeitigen Maßnahmebeginns)
2	Einrichtung eines Gleiswechselbetrieb zwischen Dortmund Hauptbahnhof und Hörde (Signal-Idunapark)	0,212	in Planung	06.01.2022	31.03.2022	bisher nicht eingegangen	-
3	Überleitweichen im Bahnhof Düsseldorf-Eller Mitte zwischen den beiden Streckengleisen im Bereich Überleitung Abzweig Sturm	0,340	in Planung	08.08.2019	07.04.2020	bisher nicht eingegangen	-
4	Ergänzung der vorhandenen Weichenstraßen Wupperstrecke - Güterstrecke	0,269	in Planung	05.08.2019	14.04.2020	bisher nicht eingegangen	-
5	Streckenverbindung durch Bau eines zweiten Streckengleises ab DU-Hochfeld Süd nach DU Hbf. (Gleise 10 - 13) für parallele Einfahrten aus DU-Großenbaum und DU-Wedau und Wiederherstellung der zweigleisigen Führung der Strecke durch DU-Hochfeld Süd bis DU-Wedau		nicht bekannt, da Finanzierung über den Bund		über den Bund		
6	Herstellung einer Überleitverbindung (möglichst unter Nutzung eines bestehenden Überwerfungsbauwerks) von der Strecke 2324 und auf die Strecke 2400 zwischen Ratingen West und Düsseldorf-Rath. Optimierung der Streckenanbindung zur Vermeidung von Kreuzungen der S-Bahn durch Rangierfahrten von Güterzügen.	0,585	in Planung	08.08.2019	07.04.2020	bisher nicht eingegangen	-
7	Einrichtung Gleiswechselbetrieb im Bereich der Betriebsstelle Langenfeld der S-Bahnstrecke		nicht bekannt, da Finanzierung über den Bund		über den Bund		
8	Knoten Hamm Phf (Baustufe 1) Schaffung zusätzlicher Parallelfahrten (durch Umfahrung der Doppelkreuzungsweiche 804 im Westkopf) und Ertüchtigung der G-Bahn (Baustufe 2) ab Abzweig Selmig und Anbindung dieser an die Strecke	0,035	in Planung	09.08.2019	14.04.2020	bisher nicht eingegangen	.
9	Bf. Gütersloh: Herstellung einer Streckenverknüpfung zwischen der P-/G-Bahn und eines Mittelbahnsteigs an der G-Bahn sowie Errichtung zweier Außenbahnsteige an G-Bahn in Isselhorst-Avenwedde (Anteil DB Netz)	0,162	in Planung	09.08.2019	14.04.2020	bisher nicht eingegangen	.
9	Bf. Gütersloh: Herstellung einer Streckenverknüpfung zwischen der P-/G-Bahn und eines Mittelbahnsteigs an der G-Bahn sowie Errichtung zweier Außenbahnsteige an G-Bahn in Isselhorst-Avenwedde (Anteil DB Station&Service)	0,080	in Planung	09.08.2019	14.04.2020	bisher nicht eingegangen	.
10	Anbindung der Gleise 6 und 7 in Köln Messe/Deutz an die Siegstrecke	7,345	in Umsetzung	05.08.2019	14.04.2020	09.09.2019	05.05.2022
11	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Rheinhausen und Trompet sowie Trompet und Moers sowie Abzw. Mühlenberg und Trompet	0,603	in Umsetzung	08.08.2019	07.04.2020	07.04.2022	16.05.2022 (Bewilligung des vorzeitigen Maßnahmebeginns)
12	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Düsseldorf Hbf. und Abzw. Hochdahl	0,254	in Planung	08.08.2019	07.04.2020	bisher nicht eingegangen	-
13	Einrichtung Gleiswechselbetrieb Gleise I - IV für Fahrten von Köln-Mülheim im Gegengleis	0,514	in Planung	09.08.2019	14.04.2020	bisher nicht eingegangen	-
14	Im Bahnhof Bochum (Westkopf), Vervollständigung Weichentrapez um 2 Weichen	0,176	in Planung	08.08.2019	07.04.2020	bisher nicht eingegangen	-
15	Überleitstelle herstellen / erweitern in Düsseldorf-Flughafen Fernbahnhof		nicht bekannt, da Finanzierung über den Bund		über den Bund		
16	Überleitstelle und Streckenverknüpfung (Süd-Nord) herstellen / erweitern in D-Benrath		nicht bekannt, da Finanzierung über den Bund		über den Bund		

Nr.	Beschreibung	Mittelabruf in Mio. Euro	Stand der baulichen Umsetzung (in Planung / in Umsetzung)	Datum Beantragung Plako	Datum Bewilligung Plako
1	Ergänzung Zugdeckungssignale im Wuppertaler Hbf.	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
2	Wendegleis südlich Köln/Bonn Flughafen	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
3	Abzw. Kolkmannshof zwischen Duisburg und Oberhausen, Strecke 2650	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
4	Zwei zusätzliche Weichen Überleitweichen für Gleiswechselbetrieb zwischen Sechtem und Brühl Pbf.	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
5	Zusätzliche Streckenverbindung S-Bahn- / Güterstrecke in Köln-Mülheim	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
6	Anbindung Bahnsteig 2 - Gleis 5 in Oberhausen Hbf. sowie Anbindung nach Essen-Altenessen	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
7	Nachrüsten Gleiswechselbetrieb auf allen östlichen Zulaufstrecken Hagen Hbf.	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
8	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Essen Hbf. und Gelsenkirchen Hbf.	-.		bisher kein Antrag eingegangen	-.
9	Einrichtung Gleiswechselbetrieb zwischen Dortmund-Derne und Lünen-Preußen	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
10	Änderung einer Weichenverbindung zur Geschwindigkeitserhöhung bei Einfahrt nach Köln Deutz	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
11	Ausbau Haltepunkt Ennepetal	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
12	Neubau Überleitverbindungen und Erhöhung diverser Weichengeschwindigkeiten in Wattenscheid und in Bochum-Langendreer	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
13	Neue Weichenverbindung in Krefeld Hbf. sowie Neubau zweier Signale zwischen Krefeld Hbf. und Krefeld-Oppum	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
14	Bau eines separaten Wendegleises Wuppertal-Vohwinkel	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
15	Volle Gleiswechselbetrieb-Ausrüstung zwischen Münster Hbf. und Münster-Zentrum Nord und weiter bis Reckenfeld, Strecke 2931	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
16	Neubau Weichenverbindung zur flexibleren Bahnsteignutzung des Gleis 2 in Bünde	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
17	Neubau Ausfahrtsignal zur Schaffung einer Wendemöglichkeit in Attendorn	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
18	Nachrüstung der fehlenden Ausfahrtsignale, Neubau Weichenverbindung Südkopf, Strecke 2610 in Köln-Longerich	-		bisher kein Antrag eingegangen	-
19	Nachrüsten des fehlenden Ausfahrtsignals in Gleis 201 in Hennef	-		bisher kein Antrag eingegangen	-