LANDTAG NORDRHEIN-WESTFALEN
18. Wahlperiode

Drucksache **18/2345**

03.01.2023

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 760 vom 15. November 2022
der Abgeordneten Tülay Durdu, Carolin Kirsch, Jochen Ott, Lena Teschlade SPD
Drucksache 18/1705

Ostumgehung Pulheim dringend erforderlich – Umsetzung schnellstmöglich angehen!

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Die Ostumgehung Pulheim befindet sich seit 2018 im vorrangigen Bedarf der Planung des Landes NRW.

Sie stellt einen Lückenschluss für das lokale und regionale Verkehrsnetz dar und würde es dem Durchgangsverkehr erlauben, Pulheim ohne weiträumige Umwege zu umfahren. Für die weitere Planung und Realisierung des Pulheimer Stadtkerns, die insbesondere den Bedürfnissen des Radverkehrs Rechnung trägt, ist die weitere Entwicklung beim Durchgangsverkehr maßgeblich.

Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr hat die Kleine Anfrage 760 mit Schreiben vom 3. Januar 2023 namens der Landesregierung beantwortet.

1. In welchem Zeitraum plant die Landesregierung die Ostumgehung Pulheim fertigzustellen?

2. Welche vorbereitenden Maßnahmen für eine Umsetzung sind bisher bereits erfolgt?

4. Wie hoch wäre die zu erwartende durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) auf der Ortsumgehung Pulheim nach Fertigstellung? (Bitte je Wochentag und unterteilt in Kfz und Schwerlastverkehr angeben)

Aus Gründen des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1, 2 und 4 gemeinsam beantwortet:

Die L 183 Ortsumgehung Pulheim ist im Bedarfsplan für die Landesstraßen in Stufe 1 kategorisiert. Die Stufe 1 wiederum ist aufgrund auf dem Markt nicht verfügbarer Planungskapazitäten eingeteilt in drei Schritte. Dabei werden lediglich die Vorhaben des ersten Schrittes vom Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen bearbeitet.

Die Ortsumgehung Pulheim ist nicht im ersten Schritt enthalten. Demnach ruhen die Planungen für dieses Projekt. Aus diesem Grund können keine Aussagen zu dem

Datum des Originals: 03.01.2023/Ausgegeben: 09.01.2023

Realisierungshorizont oder zu vorbereitenden Maßnahmen getroffen werden und entsprechend liegt auch keine Verkehrsprognose vor, die die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke auf einer Ortsumgehung Pulheim ausweist.

3. Welche Planungen der Landesregierung gibt es, um das Straßennetz im Bereich Pulheim vom überregionalen LKW-Verkehr zu entlasten, der zur Vermeidung von Mautkosten oder zur Umfahrung von Staus, oftmals die umliegenden Autobahnen verlässt?

In der Region erfolgt derzeit unter anderem die Planung der L 93 OU Pulheim/Stommeln - Bergheim/Büsdorf, BA K 20 B 477 mit OU Bergheim/Büsdorf.

5. Wie hoch ist die aktuelle tägliche Verkehrsstärke (DTV) der L 183 / K 25 durch Pulheim? (Bitte je Wochentag und unterteilt in Kfz und Schwerlastverkehr angeben)

Im Rahmen der Straßenverkehrszählung (SVZ) 2021 ist im Bereich Pulheims an vier Zählstellen die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) für den Kfz-Verkehr insgesamt und den Schwerverkehr (SV) ermittelt worden. Eine wochentagsscharfe Ergebnisausweisung erfolgt im Rahmen der SVZ nicht.

Die Lage der Zählstellen ist in der folgenden Abbildung dargestellt:

An diesen Zählstellen weist die SVZ für 2021 folgende Verkehrsstärken aus:

	2021	2021
Zählstelle	Kfz/Tag	SV/Tag
49061308	7.577	185
49061309	4.064	79
50061334	9.333	348
50064210	12.921	321