

14.07.2022

## Kleine Anfrage 158

des Abgeordneten Andreas Keith AfD

### Tempo 30 (auf den Hauptstraßen) in den Kommunen?

Ein Vertreter der Partei Bündnis 90/Die Grünen hat die Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit“ ins Leben gerufen. Dort wird eine Stadt erst bzw. nur als lebenswert beschrieben, wenn Tempo 30 flächendeckend in den Städten und Kommunen im Kraftfahrzeugverkehr umgesetzt würde. Dabei soll auch auf Hauptverkehrsstraßen künftig nur noch das Tempo 30 erlaubt sein.<sup>1</sup>

Ministerpräsident Wüst sagte in einer Plenardebatte am 16. Juni 2021, damals noch in der Funktion als Verkehrsminister: „Schon heute gibt es in vielen unserer Städte jenseits der Hauptverkehrsstraßen fast flächendeckend Tempo-30-Zonen. Das trifft vermutlich auf rund 90 Prozent der innerstädtischen Straßen zu. Ganz überwiegend sind nur noch auf den Hauptverkehrsstraßen andere Geschwindigkeiten, Tempo 50 oder darüber, anzutreffen – und das, wie ich finde, aus gutem Grunde. Denn dort wird der Verkehr gebündelt und dadurch, dass er dort auch besser fließt, aus den Wohngebieten herausgehalten. Deshalb müssen diese Hauptverkehrsstraßen besonders leistungsfähig und der Verkehr dort auch störungsfrei sein. Die Hauptverkehrsstraßen sind in der Regel von der Infrastruktur, von der Funktionalität, vom Straßenaufbau, von der Ampelschaltung, von der Trassierung etc. genau so ausgelegt, dass der Verkehr dort gut fließen kann und es viel attraktiver ist, dort vielleicht einmal ein paar Hundert Meter weiter unterwegs zu sein, als sich durch die Wohngebiete zu schlängeln.“<sup>2</sup>

Ich frage die Landesregierung:

1. Wie steht die Landesregierung zur Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeit“?
2. Wie steht die Landesregierung zu einem flächendeckenden Tempolimit 30 (km/h) in den Innenstädten?
3. Inwiefern stimmt die Landesregierung der Aussage von Herrn Ministerpräsident Wüst in seiner Plenarrede vom 16. Juni 2021 zu und ist der Auffassung, dass Hauptverkehrsstraßen leistungsfähig (Tempo 50 km/h oder darüber) bleiben müssen, um den Verkehr aus den Wohngebieten rauszuhalten?
4. Inwiefern wird sich die Landesregierung auf Bundesebene für ein Tempolimit 30 (km/h) in Innenstädten einsetzen?

Andreas Keith

---

<sup>1</sup> <https://www.lebenswerte-staedte.de/hintergruende.html>