

14.10.2024

## Kleine Anfrage 4643

des Abgeordneten Henning Höne FDP

### **Wann wird der Teilabschnitt Datteln der Umgehungsstraße B 474n für den Verkehr freigegeben?**

Die neue B 474n stellt eine unmittelbare Fortführung der an der A2 im Autobahnkreuz Dortmund-Nordwest endenden A45 (Dortmund - Aschaffenburg / Frankfurt/Main) nach Norden dar. Die neue Bundesstraße wird als Nord-Südachse die B 235 (Olfener Straße) in Datteln und zukünftig die L609 in Waltrop vom Durchgangsverkehr entlasten und den östlichen Emscher-Lippe-Raum verkehrlich besser erschließen.

Nach einem neun Jahre langen Gerichtsverfahren ist der Planfeststellungsbeschluss von 2009 mit seinen Ergänzungen seit dem 8. März 2018 bestandskräftig. Der Spatenstich für den Abschnitt Datteln fand am 4. Oktober 2019 statt.

Noch im Oktober 2023 war die Hoffnung groß, dass der oft beschwerliche Weg von Olfen in Richtung Waltrop und A45, geprägt von Staus und den vielen Ampeln in Datteln, bald der Vergangenheit angehören würde. Insbesondere die Baustellenampel an der B 474n-Einmündung auf die B 235 hatte Pendler zu den Stoßzeiten lange Rückstaus bis zur Einfahrt Rauschenburg beschert.

Straßen.NRW kündigte die Freigabe des Dattelner Teilabschnitts der neuen Umgehungsstraße für Herbst 2024 an. Doch aufgrund von Verzögerungen bei der Installation von Fledermauszäunen wurde die Eröffnung nun auf das Frühjahr 2025 verschoben. Auch müssen sich Autofahrer erneut auf starke Einschränkungen bei Fahren zwischen Waltrop und Olfen einstellen - ein Ampelsystem mit nur einspurig befahrbarer Straße und Tempo 30, wie zuletzt 2023.

Diese erneute Verzögerung sorgt für steigende Frustration bei den Anwohnerinnen und Anwohnern sowie Unternehmen, die seit Jahren auf die Verkehrsentslastung warten.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele Jahre hat der Bau des Teilstücks Datteln der B 474n unter Berücksichtigung sämtlicher Planungs-, Genehmigungs- und Bauphasen bis zur Freigabe für den Verkehr gedauert? (Bitte die Dauer der Phasen einzeln angeben)
2. Wie begründet die Landesregierung die erhebliche Verzögerung bedingt durch die Errichtung von Fledermauszäunen bei der Freigabe der Umgehungsstraße?

Datum des Originals: 14.10.2024/Ausgegeben: 14.10.2024

3. Wie hoch sind die Kosten für die Planung, Errichtung und Wartung der Fledermauszäune entlang der Umgehungsstraße?
4. Mit welchen Maßnahmen wird die Landesregierung zukünftige Projekte dieser Art beschleunigen? (Bitte die Maßnahmen einzeln auflisten)
5. Wann rechnet die Landesregierung mit dem Baubeginn des zweiten Teilabschnitts Waltrop?

Henning Höne